

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA DÉCIMA SEGUNDA SESIÓN EXTRAORDINARIA
2016, DEL COMITÉ DE INFORMACIÓN DE GRUPO AEROPORTUARIO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.**

Con fundamento en lo dispuesto por los artículos 29 y 30 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental (LFTAIPG); y 57 del Reglamento de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental (RLFTAIPG), y en los Criterios de Funcionamiento del Comité de Información de esta Entidad, siendo las diez (10) horas del día veintiséis (26) de abril (04) de dos mil dieciséis (2016), se reúnen los miembros del Comité de Información de esta Entidad, en la Sala de Juntas No. 3 de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V., ubicada en Av. Insurgentes Sur 2453, Col. Tizapán, Del. Álvaro Obregón, C.P. 01090, Ciudad de México, con la finalidad de celebrar la Décima Segunda Sesión Extraordinaria del año 2016, de este órgano colegiado, conforme a la convocatoria emitida con antelación, bajo la siguiente:

ORDEN DEL DÍA

Único.- Confirmar, modificar o revocar la clasificación de la información proporcionada por la Dirección Corporativa de Administración y Gestión Inmobiliaria en relación con el cumplimiento a la resolución emitida por el Pleno del INAI dentro del Recurso de Revisión RDA 6091/15, derivado de la solicitud de acceso a la información pública con número de folio 0945000008815.

DESARROLLO DE LA SESIÓN

Único.- Confirmar, modificar o revocar la clasificación de la información proporcionada por la Dirección Corporativa de Administración y Gestión Inmobiliaria en relación con el cumplimiento a la resolución emitida por el Pleno del INAI dentro del Recurso de Revisión RDA 6091/15, derivado de la solicitud de acceso a la información pública con número de folio 0945000008815.

El Suplente del Presidente del Comité de Información, expone a los demás integrantes del Comité las instrucciones y resolutivos contenidos en el Recurso de Revisión RDA 6091/15, emitidos por el Pleno del INAI:

“...Por tanto, a efecto de cumplir con los objetivos de la ley de la materia y en aras de garantizar el acceso a través de procedimientos sencillos y expeditos, favoreciendo también el principio de disponibilidad de la información en posesión de los sujetos obligados, éstos deben subsanar los errores en que incurran los particulares, en este sentido, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V. debió analizar la solicitud en su totalidad e interpretar la misma, para garantizar al particular el acceso a la información.

De todo lo antes expuesto y atendiendo a los razonamientos vertidos con anterioridad, se estima FUNDADO el agravio vertido por el recurrente. En consecuencia, con fundamento en el artículo 56, fracción III de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, este Instituto considera procedente REVOCAR la respuesta proporcionada por el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V., consistente en la improcedencia del trámite de la solicitud.

JAC

En ese tenor, se instruye al sujeto obligado para que realice una búsqueda de la información requerida en todas las Unidades Administrativas competentes para conocer de la solicitud e informe al particular sobre el resultado de la misma, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 42, 43 y 44 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y 70 de su Reglamento.

Es oportuno mencionar que el artículo 42 de la Ley de la materia, establece lo siguiente:

Artículo 42. Las dependencias y entidades sólo estarán obligadas a entregar documentos que se encuentren en sus archivos. La obligación de acceso a la información se dará por cumplida cuando se pongan a disposición del solicitante para consulta los documentos en el sitio donde se encuentren; o bien, mediante la expedición de copias simples, certificadas o cualquier otro medio. [...] (sic)

De lo anterior, se desprende que Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V., debe entregar la información con que cuente en sus archivos o bien, en su defecto, indicar con toda precisión al peticionario, la forma en que puede acceder a la información requerida.

En caso de que la información localizada contenga datos reservados y/o confidenciales, el sujeto obligado deberá entregar al particular el acta o resolución en la que su Comité de Información, de manera fundada y motivada clasifique la información.

En términos de lo dispuesto por el artículo 56, párrafo segundo de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, este Instituto previamente a su entrega verificará la versión pública elaborada por el sujeto obligado, a fin de tener plena certeza del debido acceso a la información solicitada y, con ello, la debida protección de la información que en su caso fuere clasificada.

...

Por lo expuesto y fundado, este Pleno:

RESUELVE

PRIMERO. Por las razones expuestas en el último Considerando y con fundamento en lo que establece el artículo 56, fracción III de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, se **REVOCA** la respuesta emitida por el sujeto obligado.

SEGUNDO. Con fundamento en los artículos 56, párrafo segundo de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, así como 91 de su Reglamento, se instruye al sujeto obligado para que en un término no mayor de diez días hábiles, contados a partir del día hábil siguiente al de su notificación, cumpla con la presente resolución, y en el mismo término informe a este Instituto sobre su cumplimiento...

Por causa de lo expuesto, y en cumplimiento al resolutivo **SEGUNDO** de la Resolución, la Unidad de Enlace de esta Entidad notificó a la Dirección Corporativa de Administración y Gestión Inmobiliaria la citada resolución, mediante Oficio No. GACM/DG/DCPEV/SV/GT/039/2016, de fecha 12 de febrero de los corrientes, por medio del cual se le solicitó realizar una nueva búsqueda exhaustiva al interior de la misma, y en caso de localizar la información solicitada, proporcionarla al recurrente.

En atención a lo anterior, mediante Oficio No. GACM/DG/DCAGI/SJ-247/2016, la Subdirección Jurídica, informó lo siguiente:

No. Oficio	Respuesta
GACM/DG/DCAGI/SJ-247/2016	<p>"...Al respecto, le informo que con fecha 4 de diciembre de 2013, el Organismo Público Descentralizado Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y la moral Cal y Mayor y Asociados, S.C., celebraron Contrato de Servicios Relacionados a la Obra Pública, con número DTC-030/2013, cuyo objeto fue la elaboración de los "ESTUDIOS DE CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD" PARA ATENDER LA DEMANDA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS EN EL CENTRO DEL PAÍS.</p> <p>Precisando, que esta Entidad recibió el citado contrato mediante acta de fecha 15 de enero de 2015, denominada "ACTA PARA FORMALIZAR LA ENTREGA DE INFORMACIÓN DE</p>

JAC

LOS CONTRATOS, CONVENIOS DE COLABORACION, CONVENIOS MODIFICATORIOS Y PRODUCTOS GENERADOS EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS FINANCIADOS CON RECURSOS DEL CONVENIO DE APOYO 2013-2014", por lo que, remito a Usted la versión pública del instrumento contractual en comento, así como el informe final de los "ESTUDIOS DE CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD", la cual consta de 1600 (mil seiscientos) páginas y 2 discos compactos que contienen cada uno de ellos dos archivos de Audio y Video de Windows Media, anexando igualmente para los efectos conducentes, formato de fundamentación y motivación.

Es de señalarse que si bien es cierto que, los citados estudios constituyen un insumo informativo o de apoyo cuya difusión no afecta la decisión que se pudiere llegar a adoptar, no menos es cierto es que, esta Entidad atendiendo a su objeto social y al contenido del Título de Concesión que le fue otorgado para la Construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), no cuenta con las facultades de decisión sobre la construcción de vialidades, la ubicación de las mismas, ni la implementación de los sistemas de transporte masivo, precisando que a la fecha no se ha tomado decisión alguna, y que serán las autoridades competentes quienes lo hagan en su momento, y que para tal efecto se encuentran convergentes en los tres ámbitos de Gobierno, es decir, Federal, Local y Municipal, ello de acuerdo a las siguientes atribuciones:

En efecto, por lo que hace al ámbito Federal, tenemos que con base a lo preceptuado por el artículo 36 fracción XXII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes corresponde el despacho de la construcción y conservación de caminos y puentes, en cooperación con los gobiernos de las entidades federativas, con los municipios y los particulares. Igualmente, en términos de lo establecido en el numeral 41 fracción I inciso c) del citado Ordenamiento Legal, corresponde a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano el Impulsar, en coordinación con las autoridades estatales y municipales, la planeación y el ordenamiento del territorio nacional para su máximo aprovechamiento, con la formulación de políticas que armonicen el desarrollo urbano con criterios uniformes respecto de la planeación, control y crecimiento con calidad de las ciudades y zonas metropolitanas del país, además de los centros de población en general, así como su respectiva infraestructura de comunicaciones y de servicios.

Asimismo, en el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de mayo de 2013, se establece en la meta México Próspero. Objetivo 4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica en la estrategia. 4.9.1 Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.

Correlativamente, por lo que hace al Gobierno de la Ciudad de México, el artículo 31 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Distrito Federal, establece que a la Secretaría de Movilidad corresponde el despacho de las materias relativas al desarrollo integral de la movilidad, el transporte, control del autotransporte urbano, así como la planeación de la movilidad y operación de las vialidades, y en su artículo 27 dice que a la Secretaría de Obras y Servicios corresponde el despacho de las materias relativas a la normatividad de obras públicas y servicios urbanos; la construcción y operación hidráulica; los proyectos y construcción de las obras del Sistema de Transporte Colectivo; los proyectos y construcción de obras públicas, así como proponer la política de tarifas y prestar el servicio de agua potable. Situación la anterior, que se robustece con el Programa Integral de Movilidad 2013-2018 publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el día 15 de octubre de 2014.

Por su parte, la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de México, en su artículo 32 establece que La Secretaría de Infraestructura es la dependencia encargada del desarrollo y administración de la infraestructura vial primaria y de la regulación de las comunicaciones de jurisdicción local, que comprende los sistemas de transporte masivo o de alta capacidad así como de ejecutar las obras públicas que tenga a su cargo y de promover y ejecutar las acciones tendientes al desarrollo de la infraestructura hidráulica y eléctrica en la Entidad. Igualmente, el artículo 33 dispone que la Secretaría de Movilidad es la dependencia encargada de planear, formular, dirigir, coordinar, gestionar, evaluar, ejecutar y supervisar las políticas, programas, proyectos y estudios para el desarrollo del sistema integral de movilidad, incluyendo el servicio público de transporte de jurisdicción estatal y de sus servicios conexos. Igualmente, dicha información puede ampliarse en el Plan Estatal de Desarrollo 2011-2017, que se encuentra en la página www.edomex.gob.mx ventana Transparencia, Plan de Desarrollo del Estado de México, Plan de Desarrollo 2011-2017 y Estado Progresista (Pilar 2).

JAC

Por otro lado, la Ley Orgánica Municipal del Estado de México, en su artículo 114 establece que cada Ayuntamiento elaborará su Plan de Desarrollo Municipal y los Programas de Trabajo necesarios para su ejecución en forma democrática y participativa, mientras que el numeral 117 fracción IV, establece que el Plan de Desarrollo Municipal tendrá como objetivo la vinculación con los planes de desarrollo federal y estatal...”

Considerando lo expuesto, este Comité a través del ACUERDO GACM 05 EXT 26022016-01, confirmó la clasificación presentada por la DCAGI, respecto la versión pública de los siguientes documentos:

1. Contrato de Servicios Relacionados a la Obra Pública, con número DTC-030/2013, cuyo objeto fue la elaboración de los "ESTUDIOS DE CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD" PARA ATENDER LA DEMANDA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS EN EL CENTRO DEL PAÍS
2. Informe final de los "ESTUDIOS DE CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD".

Dicha información, atendiendo al resolutivo **CUARTO** de la multicitada resolución, se presentó en reunión con la Dirección de Cumplimientos del INAI con objeto de verificar el cumplimiento otorgado por esta Entidad a la resolución, y respecto la cual se levantó Minuta, en la cual la Dirección de Cumplimientos del INAI ordenó a esta Entidad realizar lo siguiente:

“Una vez analizadas de manera muestral diversas constancias relacionadas con los parámetros de clasificación invocados por el sujeto obligado, se observó que no resulta aplicable la fracción III del artículo 13, debido a que del contenido de las documentales exhibidas no se advierte que se actualice ninguno de los supuestos que prevé dicha fracción. Igualmente, se hizo del conocimiento de los representantes del sujeto obligado que la fracción I del artículo 13, no se encuentra aplicada adecuadamente, pues no en todos los casos en que se invoca resulta procedente, por lo que se deberá revisar puntualmente.

Con relación a la revisión de la versión pública presentada se observó que se testan de manera completa una serie de legajos, que se indican en la propia relación anexa, verbigracia del folio 552 a 627, siendo el caso que la motivación propuesta por la entidad no actualiza la hipótesis de

En este sentido, y antes de proceder al análisis de la clasificación, la Subdirección Jurídica manifiesta que solo cuenta con la información requerida por el recurrente en formato impreso, y que GACM carece de los recursos tecnológicos para atender la modalidad de entrega señalada como preferente por el solicitante clasificación establecidas en los extractos normativos invocados, pues mayormente se encuentran relacionadas con el señalamiento a posibles protestas violentas que afecten la paz pública, sin embargo, se advirtió que gran parte de las hojas testadas en forma íntegra no proporcionan información sensible o que pudiera permitir el conocimiento preciso y cierto de los trazos de las obras planteadas en las alternativas propuestas en el estudio.

Por otra parte, se observó que con relación a los numerales 38, 39, 40 y demás relacionados con la ejecución del contrato exhibido, del listado anexo, éstos no pueden clasificarse en la forma propuesta por el sujeto obligado, ya que en su mayoría corresponde a información de carácter público.

En consecuencia, de lo anteriormente observado en la revisión muestral de la versión pública presentada, no resulta viable su entrega al particular en los términos en que fue clasificada ni testada, ya que ello vulneraría su derecho de acceso a la información, por lo cual, el sujeto obligado deberá revisarla nuevamente en forma íntegra y reelaborarla para someterla nuevamente al Comité de Información para su clasificación en los términos de las disposiciones aplicables y procedentes para el efecto.

Adicionalmente, es importante señalar que el sujeto obligado, deberá adoptar las medidas pertinentes para la debida elaboración de las versiones públicas, lo anterior con la finalidad de garantizar la protección de la información testada en el documento que presentará ante esta Dirección para una nueva revisión a la brevedad posible, en la inteligencia de que el particular ya ha efectuado el pago correspondiente...”

En atención a lo ordenado en la citada Minuta, la Unidad de Enlace mediante Oficio No. GACM/DG/DCPEV/SV/GT/AT-A/010/2016, de fecha 14 de abril del presente año, solicitó a la Dirección Corporativa de Administración y Gestión Inmobiliaria, elaborar de nueva cuenta la citada versión pública,

atendiendo a lo instruido por la Dirección de Cumplimientos del INAI, para la posterior confirmación por parte del Comité de Información.

Considerando lo anterior, mediante Oficio No. GACM/DG/DCAGI/SJ-478/2016, de fecha 25 de abril de los corrientes, la Subdirección Jurídica remitió versión pública y versión íntegra, respecto los siguientes documentos:

- a) "Contrato de Servicios Relacionados a la Obra Pública", y sus Anexos.
- b) "ESTUDIOS DE CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD" PARA ATENDER LA DEMANDA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS EN EL CENTRO DEL PAÍS"

Dichos documentos constan en total de 1600 (mil seiscientas) páginas y 2 discos compactos que contienen cada uno de ellos dos archivos de Audio y Video de Windows Media.

En este sentido, y antes de proceder al análisis de la clasificación, la Subdirección Jurídica manifiesta que solo cuenta con la información requerida por el recurrente en formato impreso, ya que GACM carece de los recursos tecnológicos para atender la modalidad de entrega en medios electrónicos, señalada como preferente por el solicitante.

En razón de lo anterior, este cuerpo colegiado procede a verificar la clasificación de dicha información, utilizando para ello el Anexo que contienen la fundamentación y motivación de la clasificación de la información.

Habiendo terminado el análisis correspondiente, los miembros de este Comité, manifiestan no tener observaciones respecto de la clasificación de la información analizada, y en consecuencia, aprueban por unanimidad lo siguiente:

ACUERDO GACM 12 EXT 26042016-01:

Primero.- Con fundamento en el artículo 29 fracción III de la LFTAIPG, se confirma la clasificación de la información realizada por la Subdirección Jurídica de la Dirección Corporativa de Administración y Gestión Inmobiliaria como reservada y confidencial de acuerdo a lo señalado por los artículos 13 fracción I; 14 fracción VI; 18 fracciones I y II; y 19 de la LFTAIPG; así como los Lineamientos Décimo Octavo, Décimo Noveno y Trigésimo Sexto fracción I de los Lineamientos Generales para la clasificación y desclasificación de la información de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal. Lo anterior, respecto de la versión pública correspondiente a los siguientes documentos:

- a) "Contrato de Servicios Relacionados a la Obra Pública", y sus Anexos.
- b) "ESTUDIOS DE CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD" PARA ATENDER LA DEMANDA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS EN EL CENTRO DEL PAÍS"

Segundo.- Con fundamento en los artículos 27 y 28 fracción IV de la LFTAIPG; 51 y 54 del RLFTAIPG, se instruye a la Unidad de Enlace, para que notifique al solicitante la disponibilidad de la versión pública, misma que consta de 1,600 fojas y 2 discos compactos; en las modalidades de acceso y entrega disponibles: copia simple o copia certificada, envío a domicilio o recolección en el módulo de atención de la Unidad de Enlace, lo anterior, previo pago de los derechos correspondientes. Asimismo, informe al solicitante el domicilio del módulo de atención de la Unidad de Enlace, en caso de requerir la entrega de la información en dicha ubicación. En relación con lo anterior, y respecto de las modalidades de entrega disponibles, sirve de apoyo a éste Comité lo señalado en el Criterio 8/13 emitido por el entonces Instituto Federal de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos:

JAC

“Cuando exista impedimento justificado de atender la modalidad de entrega elegida por el solicitante, procede ofrecer todas las demás opciones previstas en la Ley. De conformidad con lo dispuesto en los artículos 42 y 44 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, y 54 de su Reglamento, la entrega de la información debe hacerse, en la medida de lo posible, en la forma solicitada por el interesado, salvo que exista un impedimento justificado para atenderla, en cuyo caso, deberán exponerse las razones por las cuales no es posible utilizar el medio de reproducción solicitado. En este sentido, la entrega de la información en una modalidad distinta a la elegida por el particular sólo procede, en caso de que se acredite la imposibilidad de atenderla. Lo anterior, ya que si bien, los sujetos obligados deben privilegiar, en todo momento, el derecho de acceso a la información, ello no implica que desvíen su objeto sustancial en la atención y trámite de las solicitudes efectuadas bajo la tutela de dicho derecho. Así, cuando se justifique el impedimento, los sujetos obligados deberán notificar al particular la disposición de la información en todas las modalidades de entrega que permita el documento, tales como consulta directa, copias simples y certificadas, así como la reproducción en cualquier otro medio e indicarle, en su caso, los costos de reproducción y envío, para que pueda estar en aptitud de elegir la que sea de su interés o la que más le convenga. En estos casos, los sujetos obligados deberán intentar reducir, en todo momento, los costos de entrega de la información y garantizar el debido equilibrio entre el legítimo derecho de acceso a la información y las posibilidades materiales de otorgar acceso a los documentos.”

No habiendo más asuntos que tratar, los integrantes del Comité de Información quedan debidamente enterados de los Acuerdos aprobados y las acciones descritas en esta acta, por lo cual esta Décima Segunda Sesión Extraordinaria 2016, se da por terminada, a las 11:00 horas del día 26 de abril de 2016, en el lugar de su inicio, firmando por triplicado al margen y al calce los que en ella intervinieron, para los efectos legales a que haya lugar.

MIEMBROS DEL COMITÉ DE INFORMACIÓN


LIC. CARLOS ARTURO ESPINOSA VILLAGRAN
SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE INFORMACIÓN


C.P. JOSÉ ALBERTO CALLERÓS ESCUDERO
TITULAR DEL ÓRGANO INTERNO CONTROL
EN LA ENTIDAD


LIC. RICARDO PÁVEL MEZA POZOS
SERVIDOR PÚBLICO DESIGNADO
DE LA ENTIDAD

“2016, Año del Nuevo Sistema de Justicia Penal”

FUNDAMENTACIÓN Y MOTIVACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN DE INFORMACIÓN CONFIDENCIAL CORRESPONDIENTE A LA VERSIÓN PÚBLICA DEL CONTRATO NÚMERO DTC-030/2013, DE FECHA 04 DE DICIEMBRE DE 2013, CELEBRADO ENTRE EL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES (ASA) Y LA MORAL CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, S.C., CUYO OBJETO FUE LA ELABORACIÓN DE LOS “ESTUDIOS DE CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD” PARA ATENDER LA DEMANDA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS EN EL CENTRO DEL PAÍS.

Con fundamento en lo establecido en los artículos 18 fracciones I y II, 19, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, en directa relación con los Lineamientos Trigésimo, Trigésimo Segundo fracciones II, VII, VIII, IX y XVII, Trigésimo Sexto fracción I, de los Lineamientos Generales para la Clasificación y Desclasificación de la Información de las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Federal, esta Entidad clasifica como información confidencial la siguiente información ubicada en el folio de la versión pública del documento antes precisado.

No.	Descripción de la información clasificada como confidencial	Folio No.
1	Eliminado: texto correspondiente a datos bancarios de persona moral, que constituyen su patrimonio.	008
2	Eliminado: Nombre, firma, domicilio, imagen que contiene características físicas de persona y huella dactilar de persona física, que constituyen datos personales.	85
3	Eliminado: Nombre, firma e imagen que contiene características físicas de persona, que constituyen datos personales.	86
4	Eliminado: Nombres de personas físicas proporcionados por persona moral	89
5	Eliminado: Nombres de personas físicas proporcionados por persona moral	97-98
6	Eliminado: datos personales de personas físicas.	100,101, 108
7	Eliminado: Nombres de personas físicas proporcionados por persona moral	101, 105, 108, 109
8	Eliminado: Nombres de personas físicas proporcionados por persona moral	110, 11, 114
9	Eliminado: Nombres de personas físicas proporcionados por persona moral, así como datos económicos de personas físicas, que constituyen su patrimonio.	117
10	Eliminado: Nombres de personas físicas proporcionados por persona moral	120
11	Eliminado: Datos personales de personas físicas.	121
12	Eliminado: Nombres de personas físicas proporcionados por persona moral	124-125
13	Eliminado: Nombres de personas físicas proporcionados por persona moral, así como datos económicos de persona moral que constituyen su patrimonio.	128-129
14	Eliminado: Datos personales de persona física, tales como: domicilio particular, números telefónicos, correo electrónico, nacionalidad y fecha de nacimiento.	138
15	Eliminado: Imagen de persona que contiene características físicas.	141
16	Eliminado: Datos personales de persona física, tales como: domicilio particular, números telefónicos, correo electrónico, nacionalidad y fecha de nacimiento.	144

17	Eliminado: Datos personales de persona física, tales como: domicilio particular, números telefónicos, correo electrónico, nacionalidad y fecha de nacimiento.	154
18	Eliminado: Datos personales de persona física, tales como: domicilio particular, números telefónicos, correo electrónico, nacionalidad y fecha de nacimiento.	160
19	Eliminado: Imagen de persona que contiene características físicas.	163
20	Eliminado: Datos personales de persona física, tales como: domicilio particular, números telefónicos, correo electrónico, nacionalidad y fecha de nacimiento.	164
21	Eliminado: Firma e Imagen de persona que contiene características físicas.	172
22	Eliminado: Datos personales de persona física, tales como: domicilio particular, números telefónicos, correo electrónico, nacionalidad y fecha de nacimiento.	173
23	Eliminado: Datos personales de persona física, tales como: domicilio particular, números telefónicos, correo electrónico, nacionalidad y fecha de nacimiento.	181
24	Eliminado: Nombres y firmas de personas físicas proporcionados por persona moral	256
25	Eliminado: Nombres de personas físicas proporcionados por persona moral	1543

Lo anterior en virtud que la información corresponde a datos personales, y su difusión no contribuye a la rendición de cuentas, amén de considerarse confidencial.

FUNDAMENTACIÓN Y MOTIVACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN DE INFORMACIÓN RESERVADA CORRESPONDIENTE A LA VERSIÓN PÚBLICA DEL CONTRATO NÚMERO DTC-030/2013, DE FECHA 04 DE DICIEMBRE DE 2013, CELEBRADO ENTRE EL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES (ASA) Y LA MORAL CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, S.C., CUYO OBJETO FUE LA ELABORACIÓN DE LOS “ESTUDIOS DE CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD” PARA ATENDER LA DEMANDA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS EN EL CENTRO DEL PAÍS.

Con fundamento en lo establecido en el artículo 14 fracción VI, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, en directa relación con el Lineamiento Vigésimo Noveno, de los Lineamientos Generales para la Clasificación y Desclasificación de la Información de las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Federal, esta Entidad clasifica como información reservada la siguiente información ubicada en el folio de la versión pública del documento antes precisado.

No.	Descripción de la información clasificada como reservada	Folio No.
1	Eliminado: Información económica que forma parte de un proceso deliberativo.	569, 576, 579, 580, 581, 582, 583, 586, 615, 616, 641, 642, 643, 644, 645 y 646, 1440 al 1541, 1592

La anterior información tiene el carácter de reservada, toda vez que se trata de datos económicos que forman parte de un proceso deliberativo de los servidores públicos competentes, quienes en su momento y en caso, serán quienes fijen los parámetros de costos para las obras que se liciten, llevando así, la evaluación técnica y económica respectiva y adjudicando a quienes presenten las mejores condiciones para el Estado.

Asimismo, deberá considerarse que las autoridades competentes para deliberar al respecto son:

Por lo que hace al ámbito Federal, tenemos que con base a lo preceptuado por el artículo 36 fracción XXII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes corresponde el despacho de la construcción y conservación de caminos y puentes, en cooperación con los gobiernos de las entidades federativas, con los municipios y los particulares. Igualmente, en términos de lo establecido en el numeral 41 fracción I inciso c) del citado Ordenamiento Legal, corresponde a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano el Impulsar, en coordinación con las autoridades estatales y municipales, la planeación y el ordenamiento del territorio nacional para su máximo aprovechamiento, con la formulación de políticas que armonicen el desarrollo urbano con criterios uniformes respecto de la planeación, control y crecimiento con calidad de las ciudades y zonas metropolitanas del país, además de los centros de población en general, así como su respectiva infraestructura de comunicaciones y de servicios.

Asimismo, en el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de mayo de 2013, se establece en la meta México Próspero, Objetivo 4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica en la estrategia. 4.9.1 Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.

Correlativamente, por lo que hace al Gobierno de la Ciudad de México, el artículo 31 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Distrito Federal, establece que a la Secretaría de Movilidad corresponde el despacho de las materias relativas al desarrollo integral de la movilidad, el transporte, control del autotransporte urbano, así como la planeación de la movilidad y operación de las vialidades, y en su artículo 27 dice que a la Secretaría de Obras y Servicios corresponde el despacho de las materias relativas a la normatividad de obras públicas y servicios urbanos; la construcción y operación hidráulica; los proyectos y construcción de las obras del Sistema de Transporte Colectivo; los proyectos y construcción de obras públicas, así como proponer la política de tarifas y prestar el servicio de agua potable. Situación la anterior, que se robustece con el Programa Integral de Movilidad 2013-2018 publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el día 15 de octubre de 2014.

Por su parte, la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de México, en su artículo 32 establece que La Secretaría de Infraestructura es la dependencia encargada del desarrollo y administración de la infraestructura vial primaria y de la regulación de las comunicaciones de jurisdicción local, que comprende los sistemas de transporte masivo o de alta capacidad así como de ejecutar las obras públicas que tenga a su cargo y de promover y ejecutar las acciones tendientes al desarrollo de la infraestructura hidráulica y eléctrica en la Entidad. Igualmente, el artículo 33 dispone que la Secretaría de Movilidad es la dependencia encargada de planear, formular, dirigir, coordinar, gestionar, evaluar, ejecutar y supervisar las políticas, programas, proyectos y estudios para el desarrollo del sistema integral de movilidad, incluyendo el servicio público de transporte de jurisdicción estatal y de sus servicios conexos. Igualmente, dicha información puede ampliarse en el Plan Estatal de Desarrollo 2011-2017, que se encuentra en la página www.edomex.gob.mx ventana Transparencia, Plan de Desarrollo del Estado de México, Plan de Desarrollo 2011-2017 y Estado Progresista (Pilar 2).

Por otro lado, la Ley Orgánica Municipal del Estado de México, en su artículo 114 establece que cada Ayuntamiento elaborará su Plan de Desarrollo Municipal y los Programas de Trabajo necesarios para su ejecución en forma democrática y participativa, mientras que el numeral 117 fracción IV, establece que el Plan de Desarrollo Municipal tendrá como objetivo la vinculación con los planes de desarrollo federal y estatal.

FUNDAMENTACIÓN Y MOTIVACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN DE INFORMACIÓN RESERVADA POR SEGURIDAD PÚBLICA CORRESPONDIENTE A LA VERSIÓN PÚBLICA DEL CONTRATO NÚMERO DTC-030/2013, DE FECHA 04 DE DICIEMBRE DE 2013, CELEBRADO ENTRE EL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES (ASA) Y LA MORAL CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, S.C., CUYO OBJETO FUE LA ELABORACIÓN DE LOS “ESTUDIOS DE CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD” PARA ATENDER LA DEMANDA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS EN EL CENTRO DEL PAÍS.

Con fundamento en lo establecido en el artículo 13 fracción I, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, en directa relación con el Lineamiento Décimo Noveno, Fracción II, Inciso d), de los Lineamientos Generales para la Clasificación y Desclasificación de la Información de las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Federal, esta Entidad clasifica como información reservada la siguiente información ubicada en el folio de la versión pública del documento antes precisado.

No.	Descripción de la información clasificada como reservada	Folio No.
1	Eliminado: Texto que contiene información relativa a infraestructura vial.	505 al 513, 518 al 528, 531 al 536, 541, 547, 1393 al 1406, 1440 al 1459, 1508 al 1538, 1582, 1583, 1584
2	Eliminado: Texto que contiene información relativa a infraestructura de transporte público.	553 al 555, 557 al 559, 568 al 571, 574 al 575 578 al 583 590, 1539 al 1541, 1586, 1590.

Lo anterior en virtud de los siguientes razonamientos:

La fracción I del artículo 13 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental (LFTAIPG), así como el Lineamiento Décimo Noveno Fracción II inciso d), de los Lineamientos Generales para la Clasificación y Desclasificación de la Información de las Dependencias y Entidades de la administración Pública Federal (LGCDIDEAPF), citan:

Artículo 13. Como información reservada podrá clasificarse aquella cuya difusión pueda:

I. Comprometer la seguridad nacional, la seguridad pública o la defensa nacional;...”

Décimo Noveno. La información se clasificará como reservada en los términos de la fracción I del artículo 13 de la Ley, cuando se comprometa la seguridad pública, esto es, cuando la difusión de la información ponga en peligro la integridad y los derechos de las personas, así como el orden público.

...

II. Se pone en peligro el orden público cuando la difusión de la información pueda:

...

d) Menoscabar o limitar la capacidad de las autoridades encaminadas a disuadir o prevenir

disturbios sociales que pudieran desembocar en bloqueo de vías generales de comunicación o manifestaciones violentas.

En este contexto y atendiendo el contenido de los Preceptos en comento, se clasifica como reservada, información que contiene datos y trazos precisos, que indican posibles actos de construcción de infraestructura vial, así como infraestructura para transporte público y transporte público masivo, ello con la finalidad de interconectar al Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México con diversos puntos de la Ciudad de México y el Estado de México, de tal forma que la difusión de esa información, podría desencadenar descontento social de aquellos grupos que consideraran verse afectados con la implementación de dicha infraestructura, trayendo como consecuencia actos de manifestaciones violentas así como bloqueos viales, limitándose la capacidad de las autoridades para disuadir o prevenir los mismos.

Por tanto, la reserva de determinada información se justifica en aquellos supuestos que su difusión pueda comprometer la seguridad pública, en su vertiente de orden público, lo cual en el caso concreto puede acontecer, por lo que con fundamento en lo dispuesto en el primer párrafo del Lineamiento Octavo de los LGCDIDEAPF, se expone la siguiente Prueba de Daño: presente, probable y específico:

DAÑO PRESENTE. Ya que dar a conocer la información reservada acarrea un riesgo para que los grupos sociales que consideren verse afectados con la implementación de la infraestructura vial y de transporte, obtengan desde este momento información que puede utilizar para actos en contra de la seguridad pública.

DAÑO PROBABLE. Porque resulta indubitablemente probable que dar a conocer la información materia de reserva, sería llevar a cabo por parte de los grupos sociales actos tendientes a poner en riesgo la seguridad pública, alterando así el orden público en agravio de la sociedad.

DAÑO ESPECÍFICO. Ya que se advierte que la difusión de la información contiene diversos referentes a posibles construcciones de infraestructura vial y de transporte, así como sus componentes y ubicación, al ser del conocimiento de los grupos sociales que consideraran verse afectados, puede menoscabar o limitar la capacidad de las autoridades para la disuasión y prevención de manifestaciones violentas y bloques a las vías generales de comunicación.

FUNDAMENTACIÓN Y MOTIVACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN DE INFORMACIÓN RESERVADA POR SEGURIDAD NACIONAL, CORRESPONDIENTE A LA VERSIÓN PÚBLICA DEL CONTRATO NÚMERO DTC-030/2013, DE FECHA 04 DE DICIEMBRE DE 2013, CELEBRADO ENTRE EL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES (ASA) Y LA MORAL CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, S.C., CUYO OBJETO FUE LA ELABORACIÓN DE LOS “ESTUDIOS DE CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD” PARA ATENDER LA DEMANDA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS EN EL CENTRO DEL PAÍS.

Con fundamento en lo establecido en el artículo 13 fracción I, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, en directa relación con el Lineamiento Décimo Octavo, de los Lineamientos Generales para la Clasificación y Desclasificación de la Información de las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Federal, esta Entidad clasifica como información reservada la siguiente información ubicada en el folio de la versión pública del documento antes precisado.

No.	Descripción de la información clasificada como reservada	Folio No.
1	Eliminado: Texto que contiene información relativa a infraestructura vial para el Hangar Presidencial.	543, 544, 1584

Lo anterior en virtud de los siguientes razonamientos:

La clasificación de la información de infraestructura vial del Hangar presidencial, se fundamenta por Seguridad Nacional en la fracción I del artículo 13 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental (LFTAIPG) que cita:

*“Artículo 13. Como información reservada podrá clasificarse aquella cuya difusión pueda:
I. Comprometer la seguridad nacional, la seguridad pública o la defensa nacional;...”*

Se procedió a clasificar como información reservada, aquella que contiene información sobre la estructura vial del Hangar Presidencial para el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, por lo que proporcionar la información materia de reserva, comprometería seriamente la seguridad nacional.

En relación con lo anterior, en los Lineamientos Décimo Octavo fracciones I y V, Décimo Noveno, fracción II, incisos c y d, de los Lineamientos Generales para la clasificación y desclasificación de la información de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, se establecen los supuestos en que se pone en riesgo la seguridad nacional y pública, como a continuación se describe:

Décimo Octavo.- La información se clasificará como reservada en los términos de la fracción I del artículo 13 de la Ley, cuando se comprometa la seguridad nacional, esto es, cuando la difusión de la información ponga en riesgo acciones destinadas a proteger la integridad, estabilidad y permanencia del Estado Mexicano, la gobernabilidad democrática, la defensa exterior y la seguridad interior de la Federación, orientadas al bienestar general de la sociedad que permitan el cumplimiento de los fines del Estado constitucional.

II. Se ponen en riesgo las acciones destinadas a proteger la estabilidad de las instituciones de la Federación cuando la difusión de la información pueda afectar la integridad física de las máximas autoridades de los tres Poderes de la Unión y de los órganos con autonomía constitucional, que en el caso del Poder Ejecutivo Federal son el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, los Secretarios de Estado y el Procurador General de la República.

Por tanto, la reserva de determinada información se justifica en aquellos casos en que su difusión pueda comprometer la seguridad nacional, lo cual puede ocurrir, entre otros casos, cuando la difusión de la información pueda poner en riesgo la integridad física de las máximas autoridades del país, quienes hacen uso del Hangar Presidencial.

La difusión de la información antes mencionada podría causar un daño al Estado a través de instalaciones aeroportuarias, al dar a conocer las áreas estratégicas de seguridad del aeropuerto como lo es el hangar presidencial ya que podría incidir en la comisión de actos que atenten contra la seguridad nacional o que promuevan actividades asociadas a grupos criminales, que pudieran poner en riesgo a las máximas autoridades que hacen uso del Hangar presidencial, ya que la entrega de información revelaría la ubicación precisa de instalaciones de carácter estratégico, tanto en su parte constructiva, como operacional del aeropuerto y con ello facilitar información que podría servir para realizar actos de interferencia ilícita en contra de las instalaciones y personas que hacen uso de dicha infraestructura aeroportuaria.

Asimismo dar a conocer la información materia de reserva, representaría poner en riesgo la seguridad nacional, pues la misma incluye cuestiones directamente vinculadas con tales áreas, sus características físicas, ubicación, accesos e instalaciones, tales como las relativas a características técnicas, entre otras, cuyo conocimiento podría posibilitar la actualización de cualquiera de las amenazas a la seguridad nacional a que se refieren las fracciones I, III, V, VI y XII del artículo 5 de la Ley de Seguridad Nacional, que en su parte conducente establece:

Artículo 5.- Para los efectos de la presente Ley, son amenazas a la Seguridad Nacional:

I.- Actos tendentes a consumir espionaje, sabotaje, terrorismo, rebelión, traición a la patria, genocidio, en contra de los Estados Unidos Mexicanos dentro del territorio nacional;

III. Actos que impidan a las autoridades actuar contra la delincuencia organizada;

V. Actos tendentes a obstaculizar o bloquear operaciones militares o navales contra la delincuencia organizada;

VI. Actos en contra de la seguridad de la aviación;

XII. Actos tendentes a destruir o inhabilitar la infraestructura de carácter estratégico o indispensable para la provisión de bienes o servicios públicos.

Atendiendo al contenido del Precepto Legal en comento, resulta evidente que dar a conocer la información materia de reserva, arrojaría como consecuencia el conocimiento público de sus características técnicas implícitas en el Hangar presidencial, lo que puede dar lugar a que la delincuencia ejecute y materialice cualquiera de las hipótesis delictivas que se precisan, con un pleno conocimiento estructural de las instalaciones, lo que impediría a las autoridades persecutoras actuar en su contra con la prontitud y eficacia requerida.

Asimismo y no obstante lo anterior, el artículo 7 de la Citada Ley de Seguridad Nacional, establece que “en el Plan Nacional de Desarrollo y en el programa que de él derive, se definirán temas de Seguridad Nacional”, siendo entonces que el Ejecutivo Federal en acatamiento a dicha disposición legal y con el ánimo de preservar la integridad, estabilidad y permanencia del Estado Mexicano, mediante Decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de abril de 2014, emitió el Programa de Seguridad Nacional, el cual contempla a los Aeropuertos como instalaciones estratégicas, así como fundamentales en la integración del territorio nacional en cuanto hace a la infraestructura de comunicaciones, la cual sería susceptible de destrucción o inhabilitación con afectación para la provisión de bienes y servicios públicos.

DAÑO PRESENTE. Ya que dar a conocer la información reservada acarrea un riesgo para que la delincuencia organizada obtenga desde este momento información que puede utilizar para actos en contra de la seguridad nacional.

DAÑO PROBABLE. Porque resulta indubitadamente probable que dar a conocer la información materia de reserva, sería llevar a cabo por parte de los grupos delincuenciales actos tendientes a poner en riesgo la seguridad nacional y pública, en agravio del Estado y de la Sociedad.

DAÑO ESPECIFICO, ya que se advierte que la difusión de la información contenida en los folios precisados, al contener información referente a las instalaciones aeroportuarias, así como sus componentes y ubicación, y la misma en manos de grupos delincuenciales, puede poner en riesgo la integridad física de las máximas autoridades del Estado, amén de menoscabar o limitar la capacidad de las autoridades para la prevención y persecución de los delitos que se consumen y pongan en riesgo la seguridad nacional.

Atentamente

Ricardo Pavel Moza
Subdirector Jurídico

