

MECANISMO DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN PÚBLICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Resumen Ejecutivo

I. INTRODUCCIÓN

Como parte integral y sustancial del cumplimiento con los Principios de Ecuador, durante el periodo comprendido del 17 de octubre al 16 de noviembre de 2016, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (“GACM”) llevó a cabo un mecanismo de información y participación pública dirigido principalmente a los miembros de las comunidades afectadas por la construcción y operación del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (“NAICM” o el “Proyecto”) y a los futuros usuarios, empleados y otros sectores relacionados con la instalación.

II. OBJETIVO

Identificar las necesidades específicas, opiniones, percepciones y preocupaciones de las comunidades afectadas y demás personas interesadas en los impactos e implicaciones relacionadas con la construcción y operación del NAICM, considerando los siguientes aspectos:

- A. *Conocimiento y opinión sobre el Proyecto.*
- B. *Principales expectativas en relación con el Proyecto.*
- C. *Aspectos que más interesan respecto al Proyecto.*
- D. *Principales preocupaciones respecto al Proyecto.*
- E. *Principales cambios esperados en el área de impacto del Proyecto.*

III. CONVOCATORIA

La convocatoria se publicó en los periódicos El Universal y Puntual, los días 2 de octubre de 2016 y 1 de octubre de 2016 respectivamente. Asimismo, desde el 17 de octubre, dicha convocatoria se incluyó en la página electrónica del NAICM www.aeropuerto.gob.mx.

IV. MECANISMO DE PARTICIPACIÓN

Una vez realizada la convocatoria, el proceso se ejecutó mediante la instalación de seis módulos ubicados en: El Palacio Municipal de Texcoco; el Centro Cultural Atenco; en las salidas nacional e internacional de la terminal 1 del actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (“AICM”) y en las salidas nacional e internacional de la terminal 2 del AICM.

En los módulos se proporcionó información sobre aspectos generales, sociales, ambientales y de infraestructura del NAICM, videos sobre el diseño y avances en la construcción, se repartieron trípticos y folletos con datos relevantes del Proyecto, cuestionarios para recabar las opiniones sobre el Proyecto y la calidad de la información presentada en los módulos, así como cédulas para formular preguntas de índole técnico, adicionales a los buzones para realizar quejas y sugerencias.

Durante el proceso, se contó con una afluencia de más de 15,750 personas; se distribuyeron más de 7,150 trípticos; se recabaron 4,750 cédulas contestadas; se realizaron 427 preguntas específicas; y se captaron 192 formatos con inconformidades y sugerencias.

MECANISMO DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN PÚBLICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

V. RESULTADOS DE LA CONSULTA

De la información manifestada por los participantes en los cuestionarios se desprende la siguiente información destacada:

F. *Conocimiento y opinión sobre el Proyecto.*

- El 94% de los participantes creen que el NAICM traerá beneficios al país.
- El 97% de los participantes en Atenco, Texcoco y zonas aledañas al NAICM, y el 77% de los usuarios del AICM ya tenían conocimiento del proyecto.
- El 83% de los participantes manifestaron que la información proporcionada fue suficiente; 92% Adecuada; 93% Relevante; y 91% Clara.

G. *Principales expectativas de beneficios en relación con el Proyecto.*

- Creación de empleos, especialmente en el caso de Atenco, Texcoco y zonas aledañas.
- Incremento en el turismo y mayor afluencia en los negocios locales.
- Desarrollo económico en las zonas cercanas y mayor inversión nacional y extranjera.

H. *Aspectos de mayor interés respecto al Proyecto.*

- Eficiencia en cuanto a los medios de transporte, vialidades y vías de acceso hacia el NAICM.
- Creación de empleos.
- Transparencia en el manejo del dinero de la construcción del NAICM.

I. *Principales preocupaciones respecto al Proyecto.*

- Afectación al medio ambiente.
- Corrupción o mal manejo del dinero.
- Incremento de la inseguridad en la zona.

J. *Principales cambios esperados en el área de impacto del Proyecto.*

- Mejoría en las vialidades e implementación de transporte moderno.
- Mejoría en la calidad de los asentamientos del municipio.
- Mejoría general de los servicios públicos.

VI. PROPUESTAS Y COMENTARIOS

Las propuestas y comentarios recibidos varían en cuanto a su sentido y tema, sin embargo, por su frecuencia destacan las siguientes:

- Propuestas relacionadas con una mayor difusión de información del NAICM.
- Propuestas relacionadas con el destino del AICM.
- Propuestas sobre una operación con mayor calidad del NAICM.

MECANISMO DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN PÚBLICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

VII. CONCLUSIÓN

La implementación del mecanismo de información y participación pública permitió a GACM acercarse a los principales involucrados y afectados por el desarrollo y construcción del NAICM, y así conocer de manera directa sus preocupaciones, expectativas, inquietudes y necesidades respecto al Proyecto, generando un ambiente de colaboración entre las comunidades y GACM para posteriormente y en la medida de lo posible, procurar llevar a cabo el cumplimiento y satisfacción de las mismas.

Cabe señalar que durante los treinta días que duró el evento, no se registraron manifestaciones o inconformidades mayores de carácter social en los módulos, desarrollándose de manera cordial y ordenada, lo cual permitió alcanzar al 100% el objetivo planteado en cuanto al alcance, tiempo, disponibilidad de información y participación ciudadana.

Derivado de los resultados del proceso, GACM cuenta con nuevos y mayores elementos de información, que le permitirán incorporar a su planeación las preocupaciones, necesidades y expectativas de las comunidades, así como las acciones de carácter social que resulten adecuadas y posibles para su atención.