

Ciudad de México, a 15 de junio de 2018

ARQ. RAÚL PULIDO GUZMÁN

RESIDENTE, CONTRATO: No. ITP-SRO-DCAGI-SC-015/2015

GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

PRESENTE:

Por medio del presente y en relación con el contrato No. ITP-SRO-DCAGI-SC-015/2015 relativo al **“PROYECTO EJECUTIVO DE PISTAS, RODAJES Y PLATAFORMAS Y AYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y OTRAS INSTALACIONES DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO”**, durante nuestra presentación del Método Observacional de mayo de 2018, quedó claro que el asentamiento/consolidación requeridos para la zona geotécnica 10 se cumplirá después de 12 meses de precarga en esta área. Mientras tanto, podemos confirmar que el mínimo requerido de espesor de tezontle, necesario para la construcción de pavimento, también ha sido colocado en su lugar.

Por lo tanto, confirmamos que la sobrecarga puede removerse en una parte de la zona geotécnica 10 (y 11), siendo el compartimento de pavimento PISTA 2-1, en conformidad con el 2 de julio de 2018. Ver el área rectangular roja con el número romano I en la figura 1 inferior.

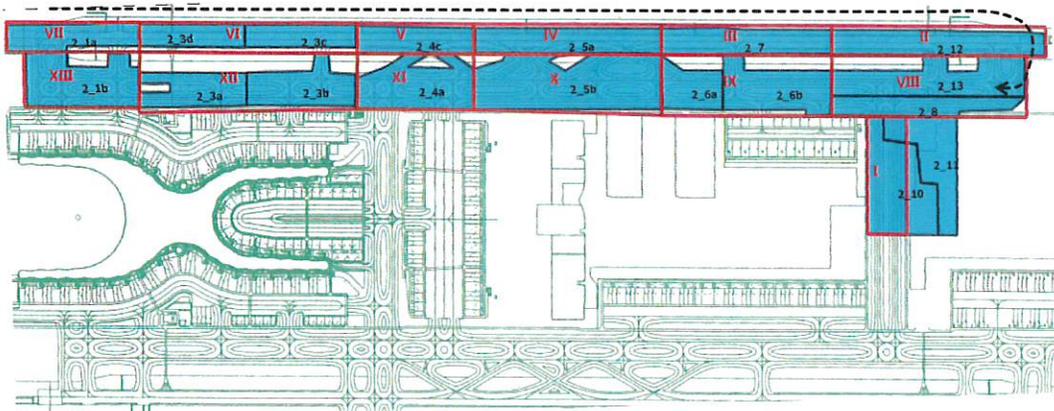


Figura 1: Compartimentos de pavimento, Pista 2.



Adjunto encontrará un plano que muestra las coordenadas de todos los compartimentos de pavimento. Sea tan amable de re-transmitir este plano al Contratista del proyecto de la Pista 2, para su información y acción necesaria.

Cabe destacar que los compartimentos de pavimento están relacionados con el método observacional y los análisis relacionados al mismo. El drenaje y/o construcción de pavimento actuales podrían estar restringidos a otras consideraciones, tales como las interfaces con otros paquetes de licitación.

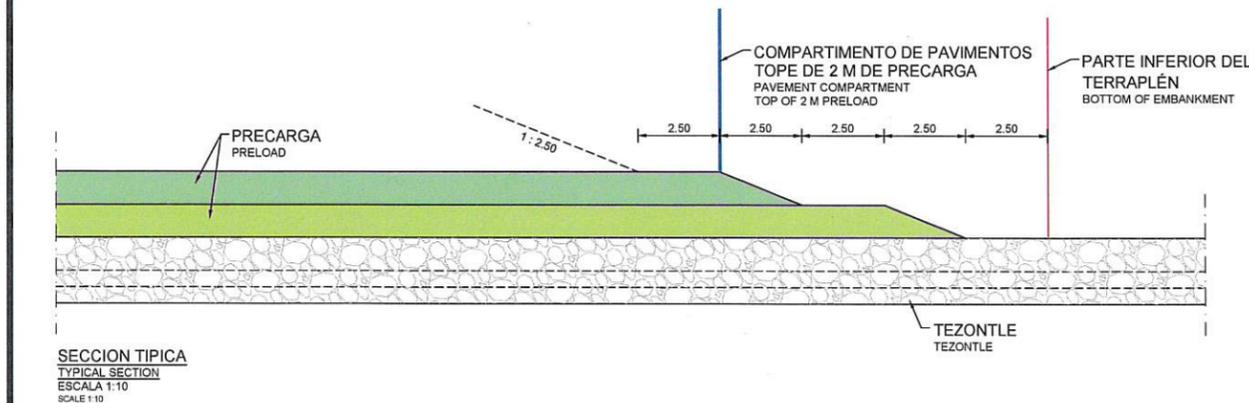
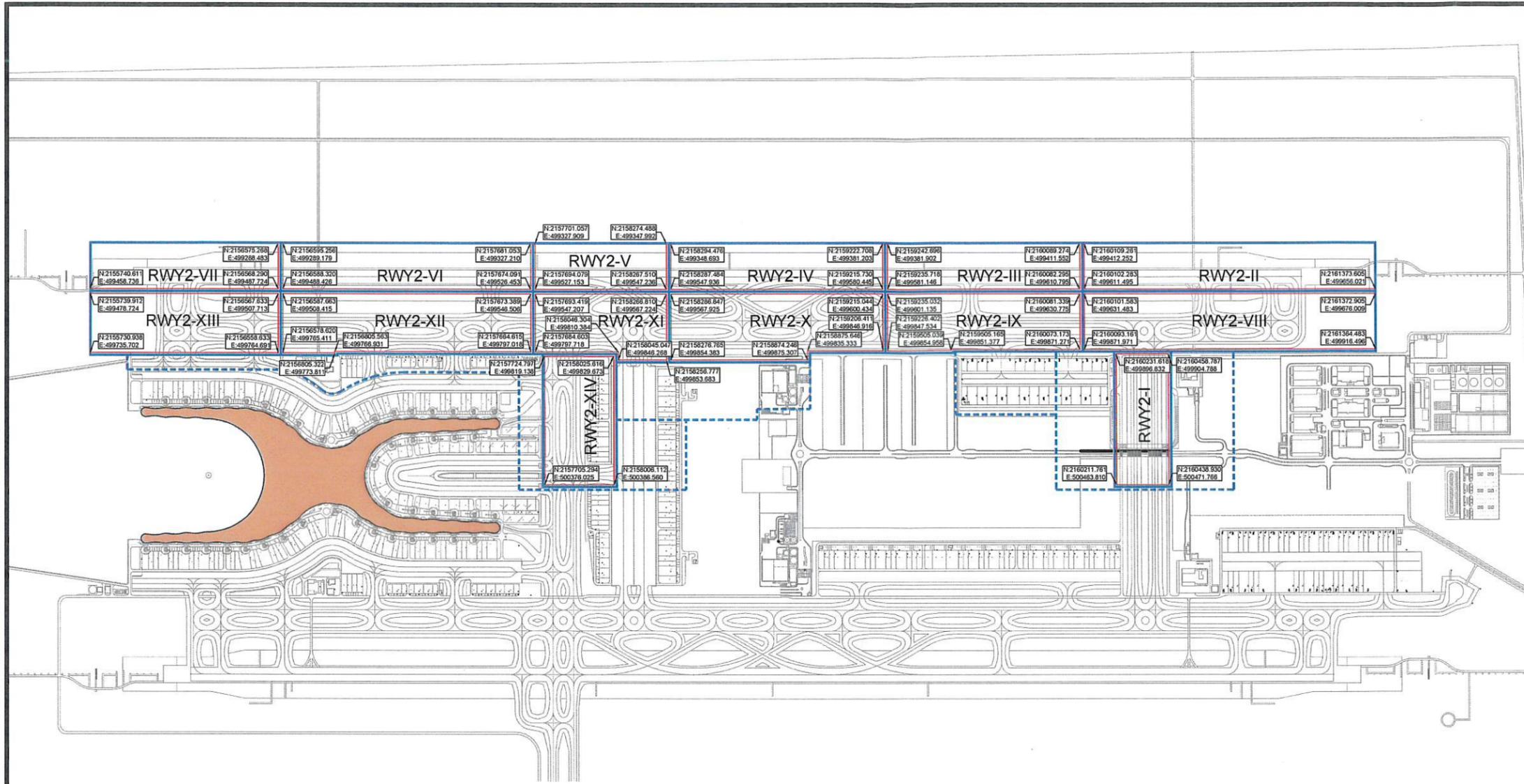
Sin más por el momento y agradeciendo de antemano su atención, quedo a sus órdenes para cualquier aclaración.

ATENTAMENTE

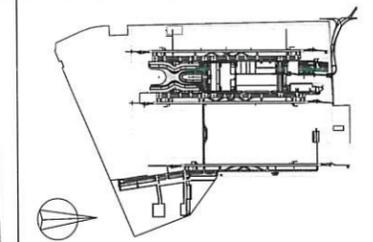
Ing. Javier Pascual Jiménez
Superintendente de Servicios
CONSORCIO TADCO / SACMAG / NACO



c.c.p. Expediente



SECCION TIPICA
TYPICAL SECTION
ESCALA 1:10
SCALE 1:10

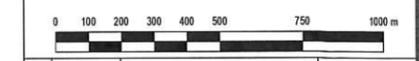


CROQUIS DE LOCALIZACIÓN
LEYENDA / NOTAS:

- COMPARTIMENTO DE PAVIMENTOS
PAVEMENT COMPARTMENT
- PARTE INFERIOR DEL TERRAPLEN
BOTTOM OF EMBANKMENT
- - - - - PRECARGA DE OTRAS ÁREAS
PRELOAD OTHER AREAS
- RWY2-XIV NÚMERO DEL COMPARTIMENTO DE PAVIMENTOS
PAVEMENT COMPARTMENT NUMBER

NOTAS:

- AJUSTES DE LOS TERRAPLENES DEBIDO A TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN NO ESTÁN INCLUIDOS
ADJUSTMENTS OF EMBANKMENTS DUE TO CONSTRUCTION WORKS ARE NOT INCLUDED
- EL PLANO ESTÁ RELACIONADO AL MÉTODO DE OBSERVACIÓN Y RETIRO DE PRECARGA
DRAWING IS RELATED TO OBSERVATIONAL METHODS AND REMOVAL OF SURCHARGE
- CONSTRUCCIONES DE PAVIMENTO Y DRENAJE PUEDEN COMBIAR DEBIDO A INTERFACES
PAVEMENT AND DRAINAGE CONSTRUCTIONS CAN BE DIFFERENT DUE TO INTERFACES
- DIMENSIONES EN METROS
DIMENSIONS IN METERS



REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	MÉTODOS OBSERVACIÓN COMPARTMENTS	ÁREAS DE DISEÑO
0.0	15.06.18		N.A.	

Dirección Corporativa de Infraestructura: Enrique Lavín Higuera
 Subdirección de Normatividad y Procesos Aeroportuarios: M. Julia Calderón Sumbatino
 Subdirección de Proyectos: Guillermo Medina Mejía
 Residente del Contrato: Raúl Pulido Guzmán

TASANA
Pasaje de la Reforma #404
Torre Moncayo, Piso 14
Col. Juárez, delegación Cuauhtémoc
C.P. 06600, México D.F.

CONSULTOR DE DISEÑO
IAE **SACMAG** **NACO**
GRUPO SACMAG a company of Royal HaskoningDHV

PROYECTO: NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL CIUDAD DE MÉXICO
CONJUNTO: ITP-SRO-DCAGI-SC-015/2015
TÍTULO: MÉTODOS DE OBSERVACIÓN COMPARTIMENTOS

ÁREAS DE DISEÑO: CIVIL DEL LADO AIRE

FASE DEL PROYECTO: PAQUETES DE LICITACIÓN

N° DEL DIBUJO: Z1 XX 000 1200XX 301 0.0
DIS | SHFT | LVL | SEC | SEQ | REV

ESCALA: 1:10000	TAMAÑO: A1
REVISÓ: AR	CALCULÓ: N.A.
VERIFICÓ: JB	ELABORÓ: CA
AUTORIZÓ: Superintendente Javier Pascual	FECHA: 15/06/2018 HOJA: 01 DE 01
CLASIFICACIÓN GENERAL DE GACM	CLASIFICACIÓN EXTERNA AL GACM