



Conectividad  
NAIM  
Transporte Público  
Masivo

Subsecretaría de Transporte

# Conectividad al NAIM (Transporte Público Masivo)



## ¿Consiste en?

En proporcionar soluciones de transporte público masivo de pasajeros que permitan conectar el Nuevo Aeropuerto con la Ciudad de México y la Zona Conurbada.



## Proyectos

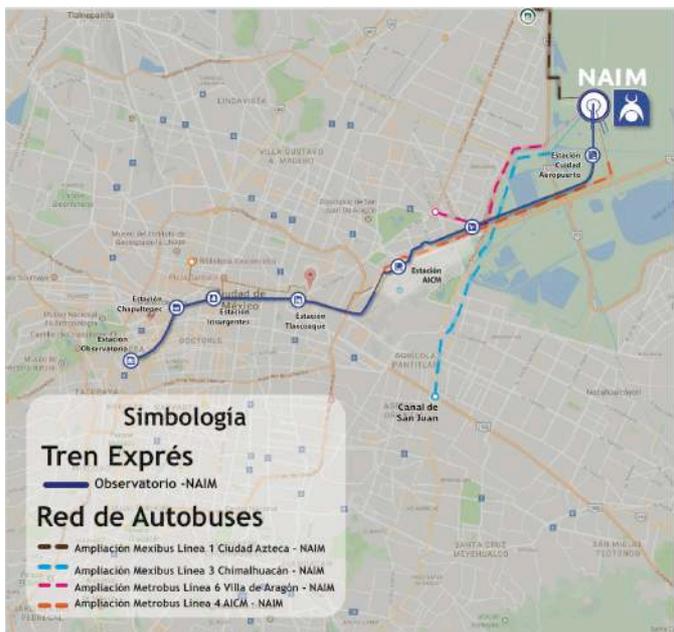
Tren Exprés



Red de Autobuses Rápidos



Actualmente en etapa de elaboración de estudios de pre-inversión



## Costos Paramétricos

Proyecto	Kilometros	Costo por kilómetro	Costo Proyectado
<b>Tren Exprés</b>	30 km	1,261 MDP	37,830 MDP
Red de Autobuses			
<b>Ampliación Mexibús Línea 1</b> Ciudad Azteca - NAIM	8 km	120 MDP	960 MDP
<b>Ampliación Mexibús Línea 3</b> Chimalhuacán - NAIM	8 km	120 MDP	960 MDP
<b>Ampliación Metrobús Línea 4</b> AICM - NAIM	11 km	120 MDP	1320 MDP
<b>Ampliación Metrobús Línea 6</b> Villa de Aragón - NAIM	13 km	120 MDP	1560 MDP

Los costos que se detallan en la tabla anterior son de carácter paramétrico y conceptual, debido a que los estudios que se están desarrollando determinarán el costo de los componentes.

# Tren Exprés al NAIM



## Estrategia

Consiste en un tren eléctrico que conecte el Nuevo Aeropuerto con la Ciudad de México, cruzando la Ciudad de forma segregada desde el oriente hasta la Terminal Observatorio en el poniente, con estaciones intermedias en los principales centros de demanda y con conexión a la red del Metro.



## Tren Exprés

Avance General 98.39 %

Inicio: Septiembre 2017

Concluye: Agosto 2018



## Características



Costo de Inversión:

\$37,830 mdp



Longitud:

30 km. (Viaducto elevado)



Demanda Estimada:

255,009 pax/día (Estimado)



Tiempo de recorrido:

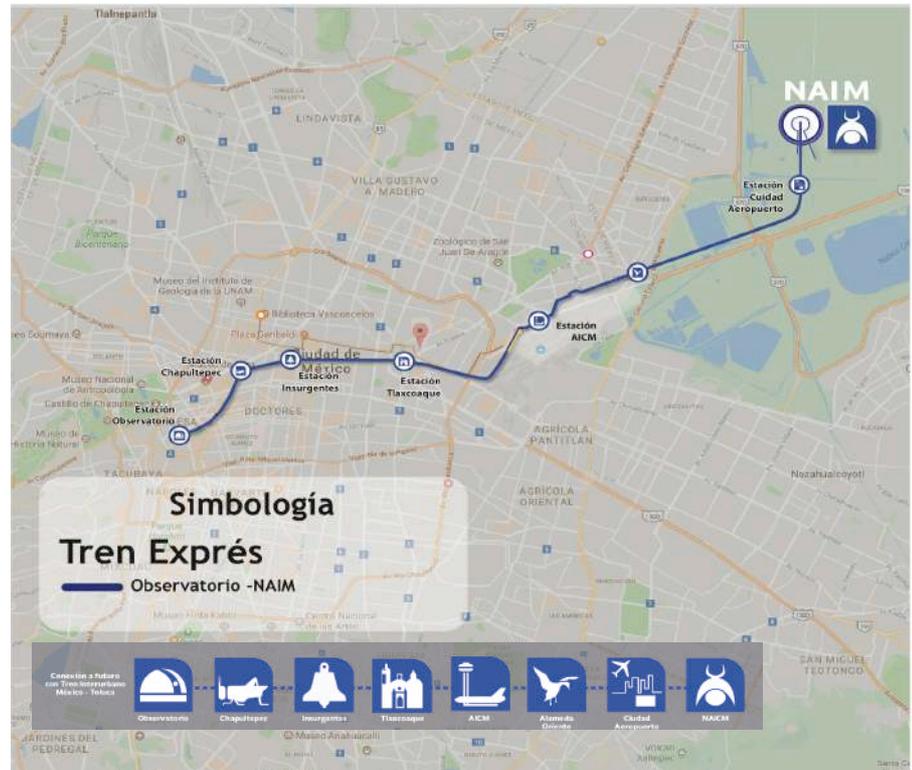
35 - 40 min.



Estaciones:

2 Terminales

6 Intermedias



# Red de Autobuses Rápidos al NAIM



## Estrategia

Implementación de una Red de Autobuses de alta capacidad y nivel de servicio, para atender los segmentos de demanda de usuarios y empleados, que consiste en líneas directas al NAIM y alimentadoras al Tren Exprés.

Se estima pueda atender los niveles de demanda en el escenario hipotético que el tren aún no esté concluido cuando el NAIM entre en operaciones



## Rutas en análisis:



**Ampliación Mexibús Línea 1:** Ciudad Azteca – NAIM.  
Longitud: 8 km (aprox.).  
Costo: 960 mdp. (aprox.).



**Ampliación Mexibús Línea 3:** Chimalhuacán – NAIM.  
Longitud: 8 km (aprox.).  
Costo: 960 mdp. (aprox.).



**Ampliación Metrobús Línea 4:** AICM – NAIM.  
Longitud: 11 km (aprox.).  
Costo: 1,320 mdp. (aprox.).



**Ampliación Metrobús Línea 6:** Villa de Aragón – NAIM.  
Longitud: 13 km (aprox.).  
Costo: 1,560 mdp. (aprox.).

\* Financiamiento: Por definir (esquemas OPD).



## Red de Autobuses Rápidos

Avance General 47.05%

Inicio: Abril 2018

Concluye: Septiembre 2018





## Beneficios:

Ampliar la Red de los sistemas de transporte masivo para conectar al NAIM, con la Ciudad de México y su Zona Metropolitana permitiendo así una mejor movilidad.



Mejorar la distribución y reparto modal del transporte al NAIM.



Mejorar los tiempos de traslado poniente – oriente, a través de sistemas masivos.



Ahorros en tiempo de traslado para los usuarios con servicios de transporte exprés.



Implementar sistemas de transporte eficientes y efectivos, que proporcionen mejores experiencias de servicio al usuario.



Fortalecer el traslado de pasajeros, acompañantes y empleados al Nuevo Aeropuerto, otorgando servicios acorde a las necesidades de cada segmento de demanda.

