

PARSONS

**GRUPO AEROPORTUARIO
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**

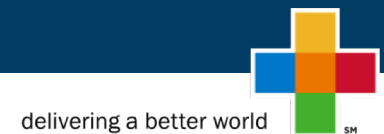
SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



NAIM

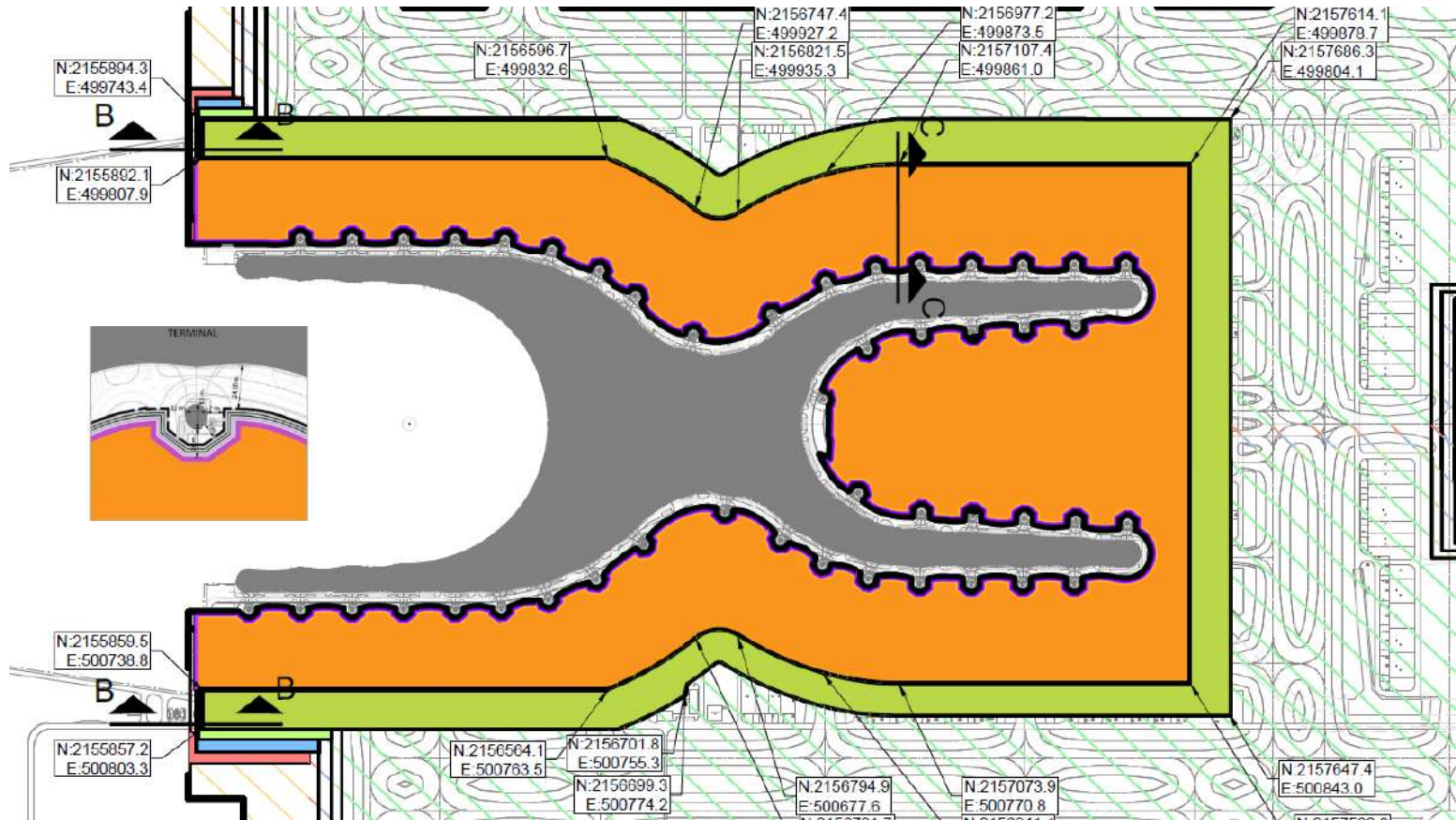
Nuevo Aeropuerto Internacional de México

Interfase Edificio Terminal y Plataformas

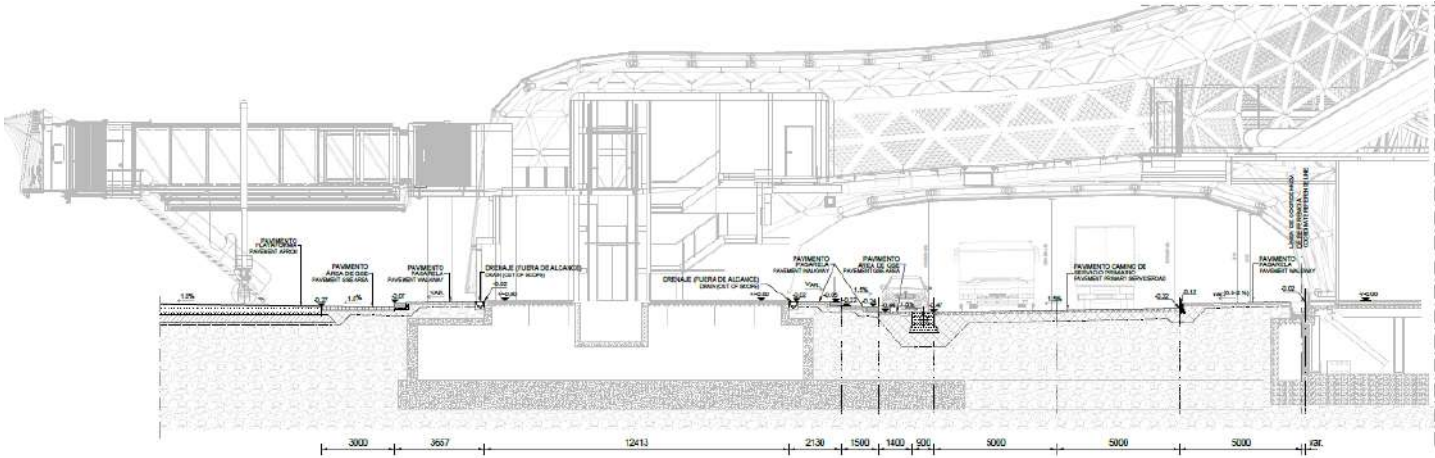


Agosto 2018

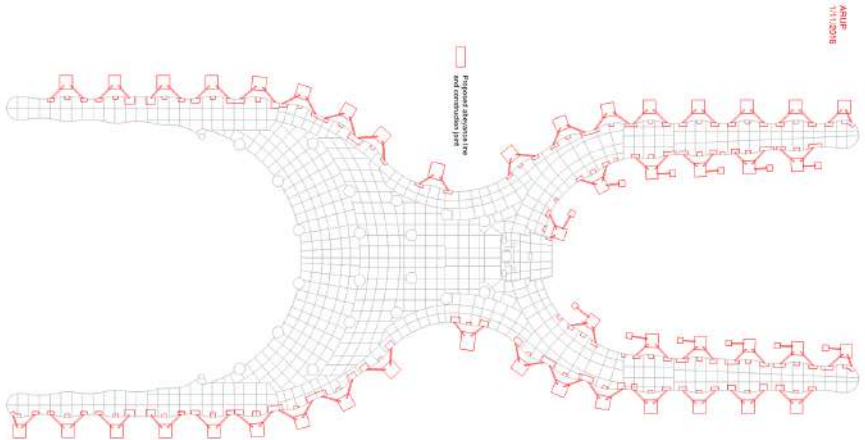
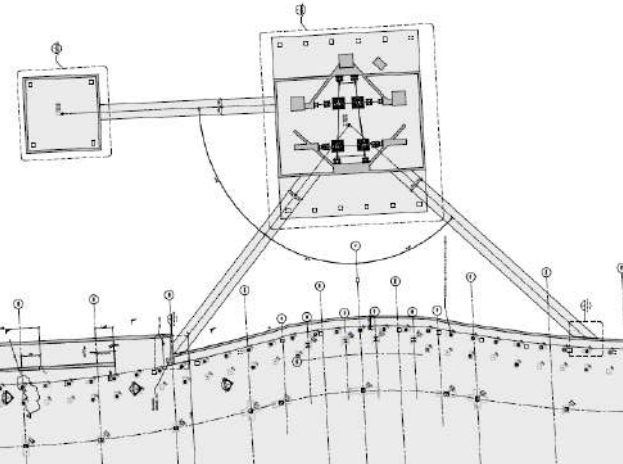
Límites de las zonas de precarga, vacío, compensación y transición



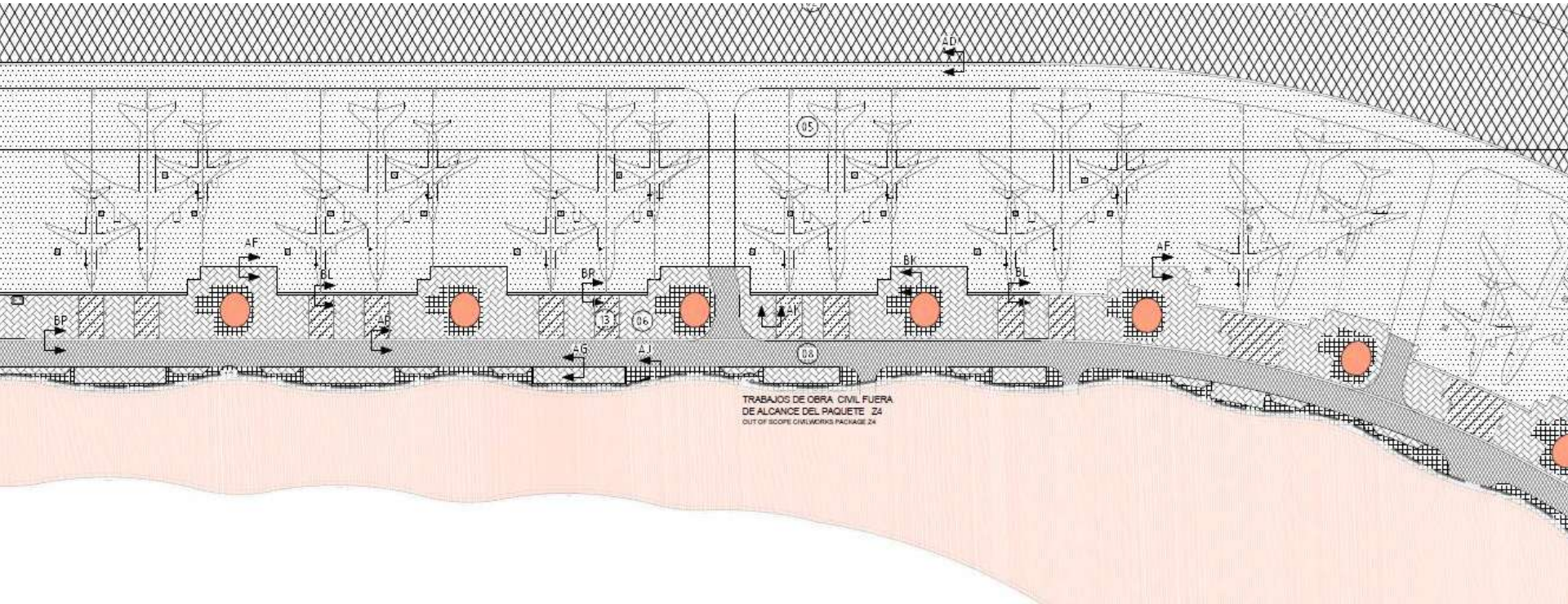
Cimentación de los Puentes Fijos



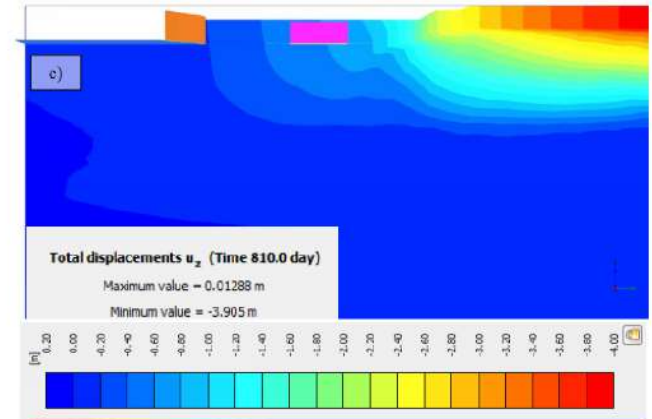
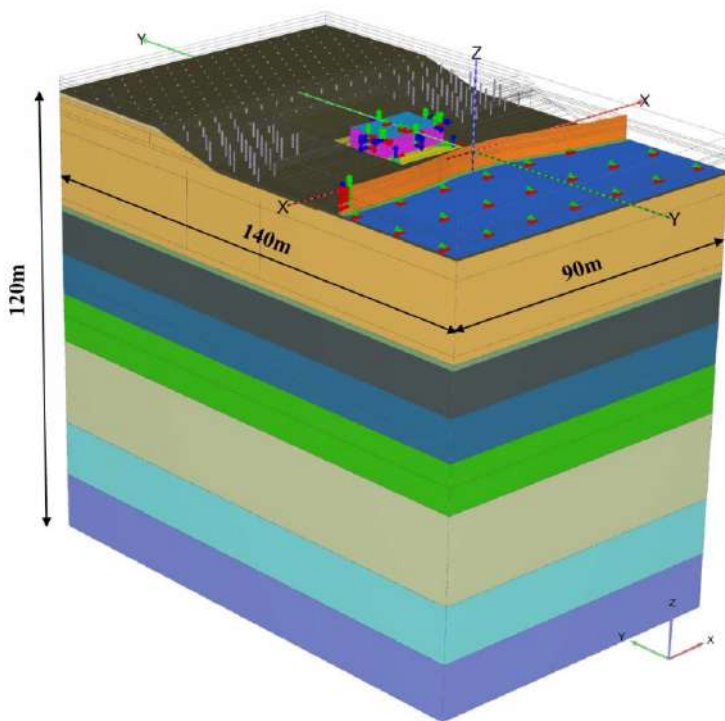
SECCIÓN A-A
SECTION A-A
ESCALA 1:100
SCALE 1:100



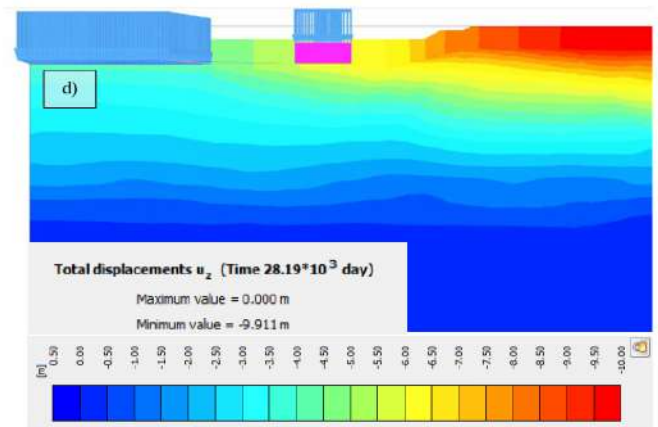
Límite de la pavimentación de concreto de la plataforma



Provisión 1. El AM y el ICM coordinaron el modelo 3D conjunto para evaluar el impacto del vacío en la cimentación del ETP.



End of Vacuum



75 years

Provisión 2. Se comisionaron dos pruebas de vacío en sitio para hacer una comparativa del análisis

- Asentamiento vertical

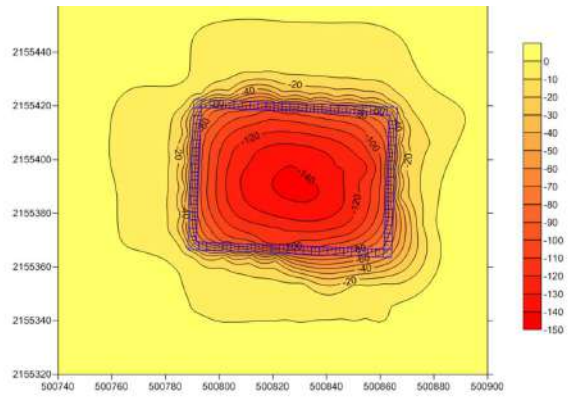


Figure 76 – Settlement of superficial benchmarks from November 10th 2016 to June 12th 2017 (values in cm)

- Desplazamiento horizontal

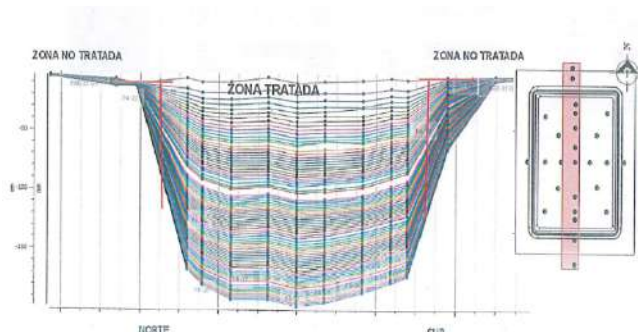
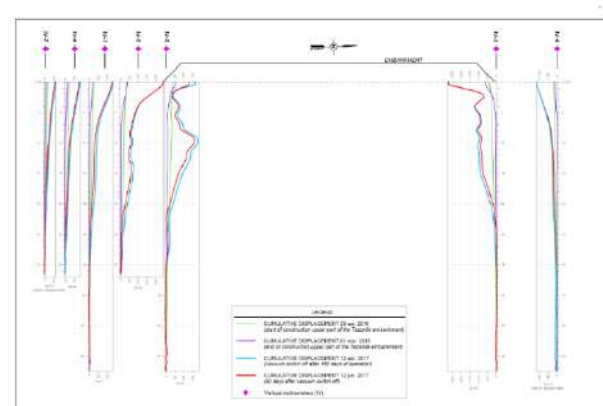
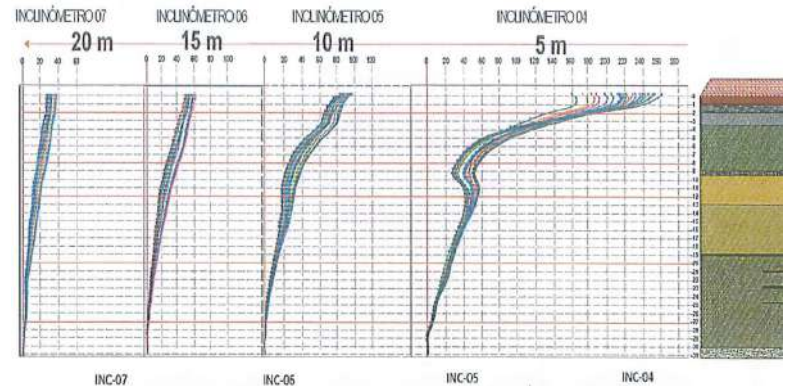
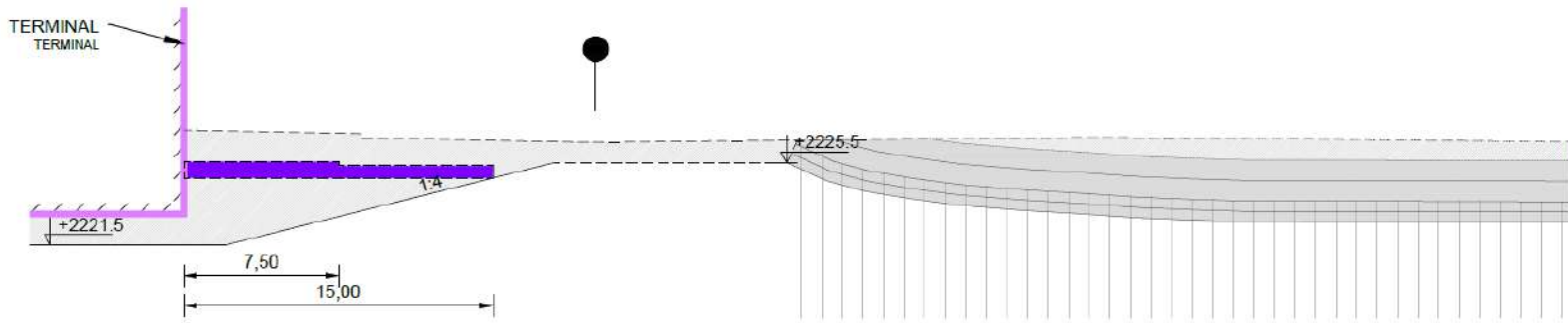


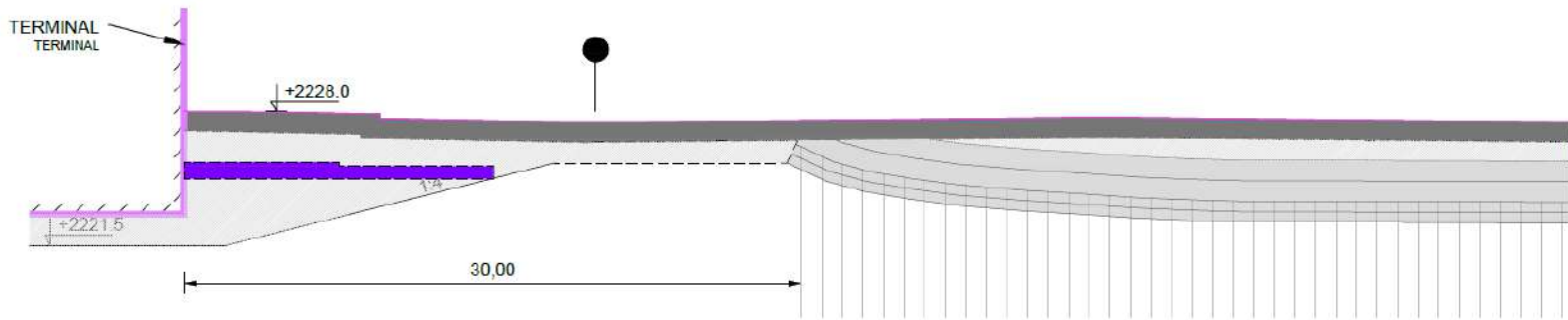
Figura B.11. "Perfil de asentamientos originados en el tiempo en d Norte-Sur.



Provisión 3. Se implemento el sistema de vacío alejado suficiente del borde pavimentación de concreto de la plataforma para limitar el impacto en la cimentación de ETP y permitir el acceso de construcción.

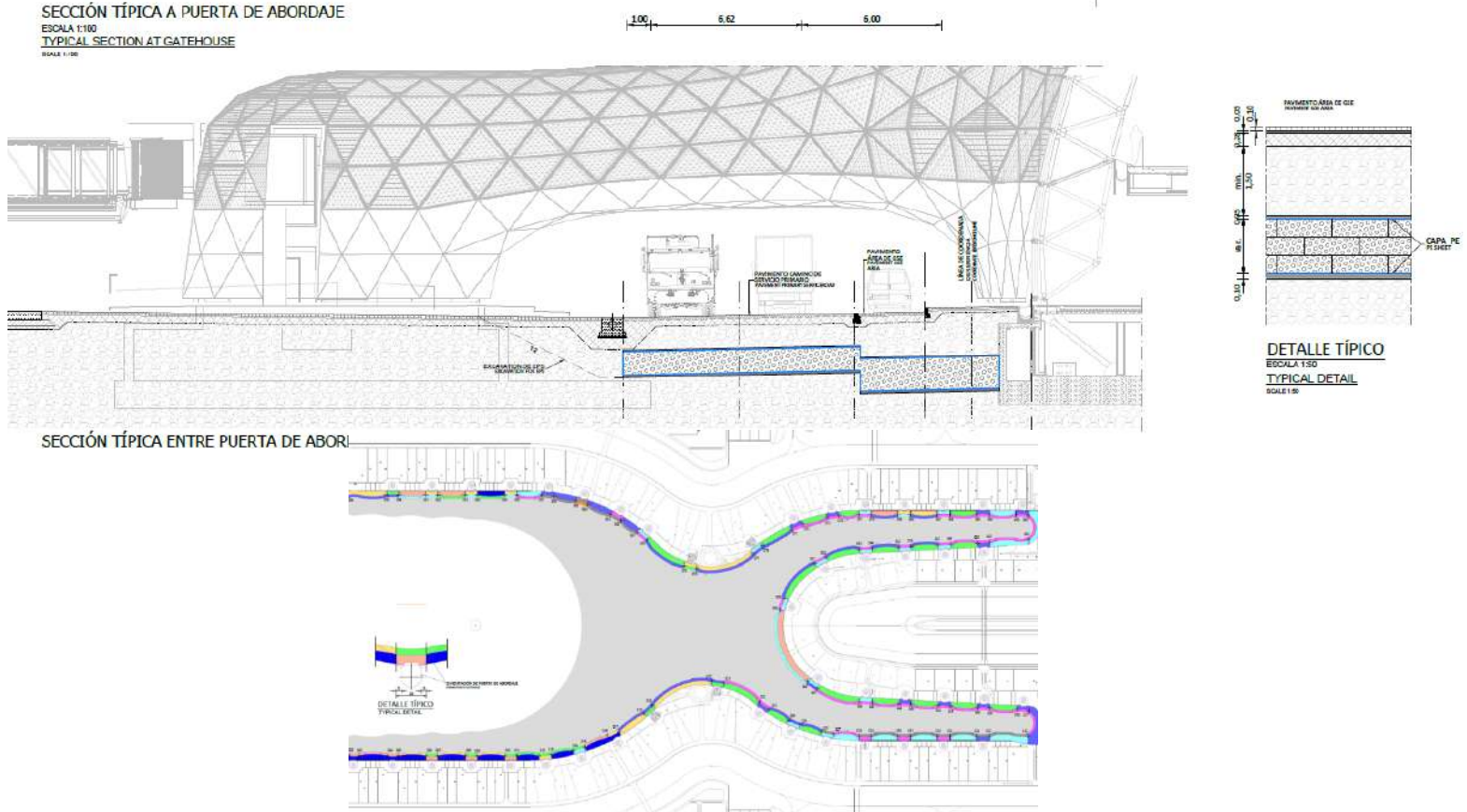


17 APLICACIÓN DE LA CAPA DE NIVELACIÓN DE TEZONTLE Y LA ESTRUCTURA COMPENSADA (EPS)
APPLICATION LEVELING LAYER TEZONTLE AND COMPENSATED STRUCTURE (EPS)

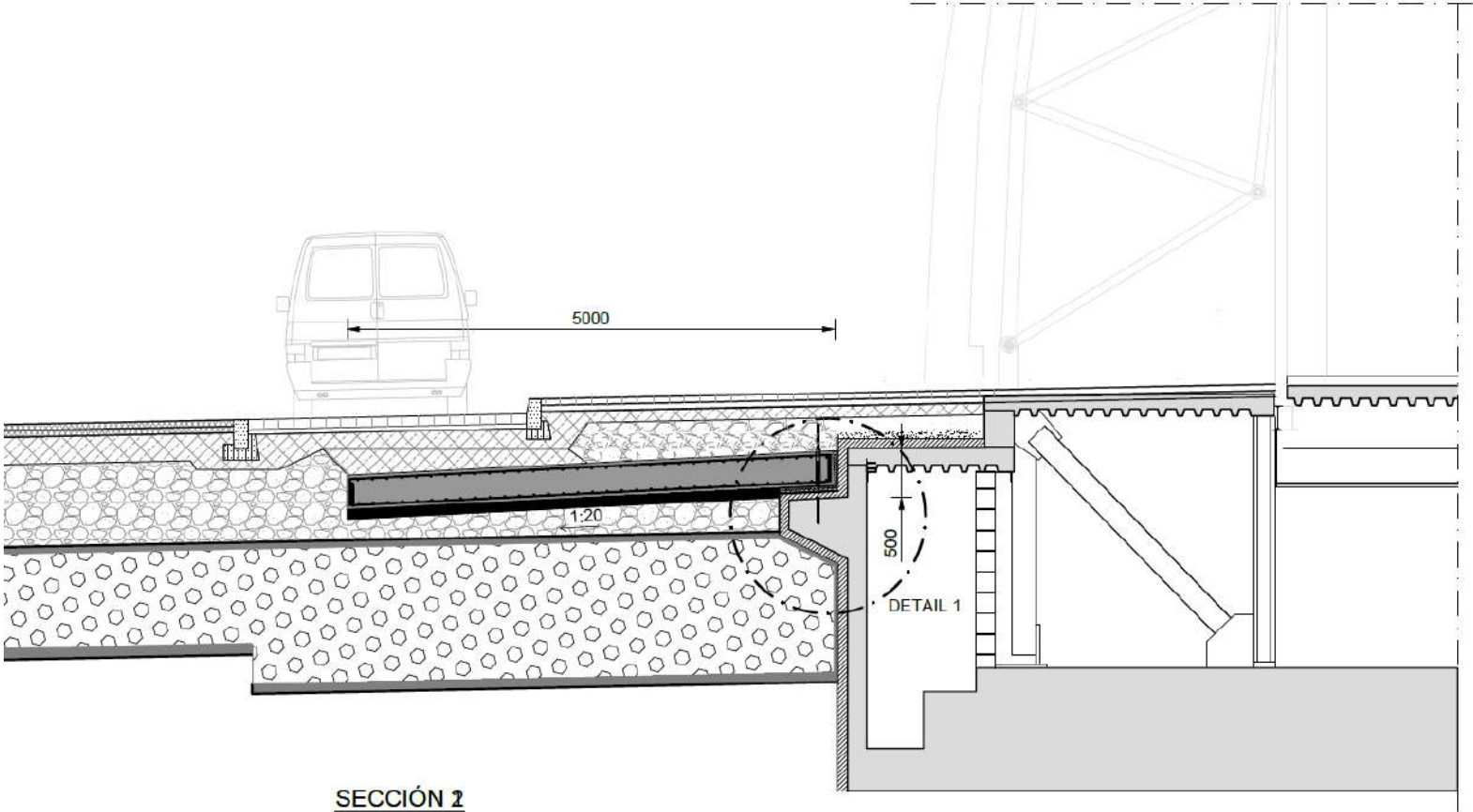


18 APLICACIÓN DE ESTRUCTURA PARA PISTA
APPLICATION FOUNDATION LAYER

Provisión 4. Se diseño zona compensada de la plataforma para que coincida con el comportamiento de la terminal

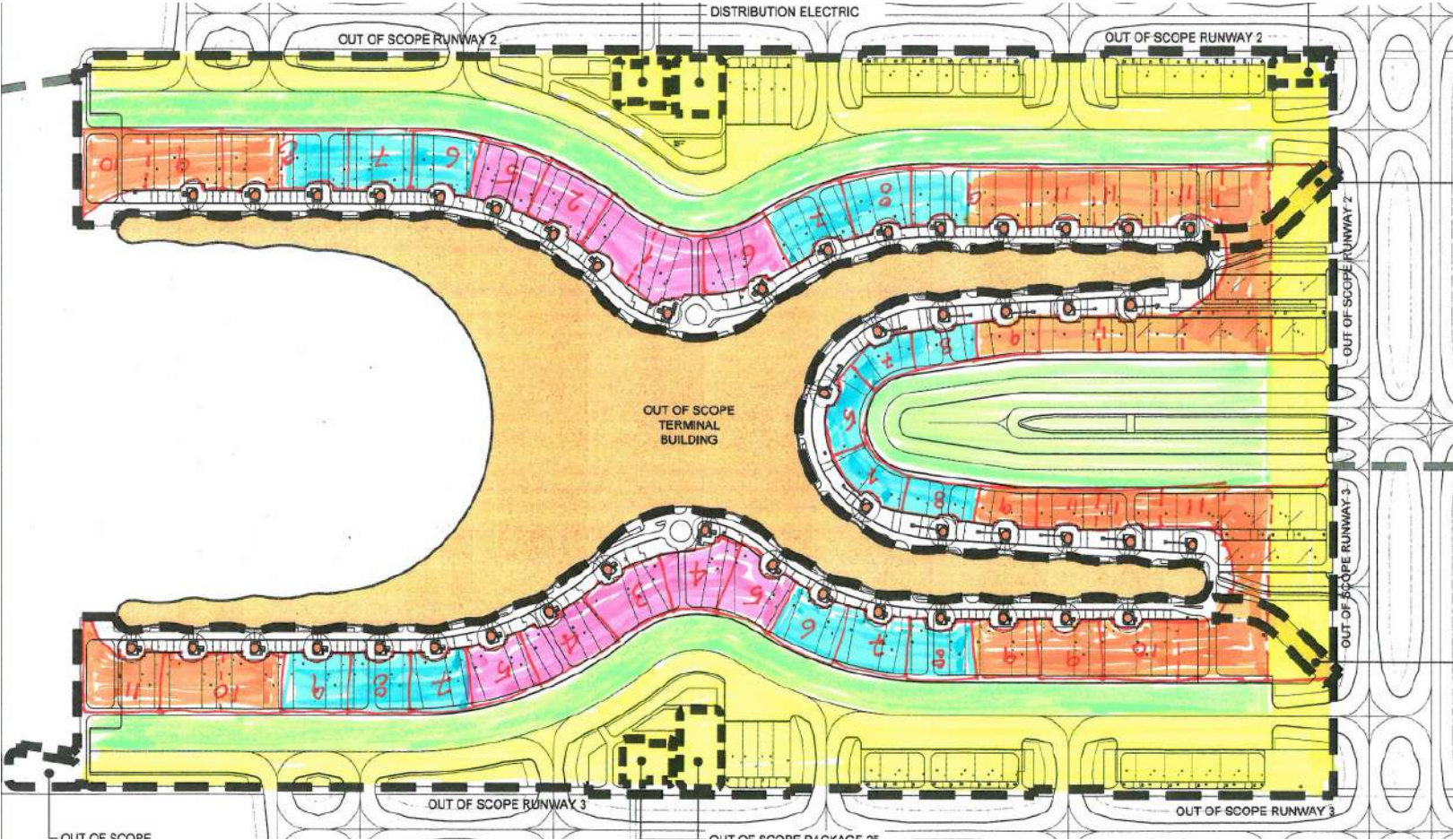


Provisión 5. Ménsulas perimetrales con losas flotantes para limitar asentamientos diferenciales en las vialidades



SECCIÓN 2
SECTION 2
ESCALA 1:50
SCALE 1:50

Provisión 7. Requerimientos de la secuencia de vacío



Conclusiones de la interface Terminal/plataforma

1. El impacto potencial de los asentamientos diferenciales en la interface Terminal/plataforma ha sido cuidadosamente manejado en el diseño y construcción mediante siete provisiones.
2. La secuencia de construcción fue desarrollada para minimizar el impacto de las operaciones de vacío de la plataforma de la Terminal durante la construcción
3. Se han implementado los detalles de diseño para minimizar el posible asentamiento diferencial, y permitir su corrección en caso de que ocurra durante la vida útil del aeropuerto.