

# Desarrollo del Plan Maestro » 1ª Fase con capacidad para 68 millones de pasajeros

#### **Primera Fase**

- **68 millones de pasajeros** p/año
- 3 pistas paralelas con operaciones simultáneas
- 1 Edificio **Terminal** con 743,000 m<sup>2</sup>
- **5,000** hectáreas

#### **Máximo Desarrollo**

- **125 milliones** de pasajeros p/año
- 6 pistas paralelas3 con operaciones simultáneas
- 2 Edificios Terminales y2 Satélites

1ª Fase (2020 - 2030) Máximo Desarrollo (2065)



El Nuevo Aeropuerto está diseñado **para crecer** gradualmente **de acuerdo** con la **demanda futura**.

### Un Equipo Especializado coordinado por la SCT

GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

**Dueño** y **responsable** del proyecto

**PARSONS** 

**Gerente del proyecto** 

**ARUP** 

Responsable del Plan Maestro

Foster + Partners fr-ee

**Arquitecto Maestro**, responsable de los documentos de construcción del desarrollo para el **Lado Tierra** (Terminal, Torre de Control & CMT)

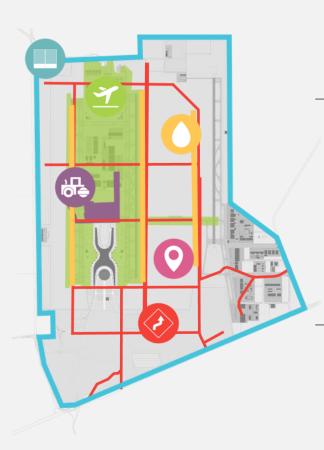


Ingeniero Civil Maestro, responsable de los documentos de construcción para el desarrollo del Lado Aire (Pistas, Rodajes, Plataformas & Edificios de Apoyo)

BCG

Responsable del **Plan de Negocios** 

### Obras en curso





#### Campamento

Superficie de 7,500 m<sup>2</sup> para alojar a 250 personas.

**Término:** Octubre 2016



#### Limpieza y **Nivelación**

**50** cm de tezontle en **1,147** ha. **1**<sup>er</sup> **paso** a la cimentación de pistas.

**Término:** Abril 2017



#### **Drenaje Temporal**

11.3 km de bordos. 9.9 km de canales. 3 plantas de bombeo.

**Término:** Diciembre 2016



#### **Barda Perimetral**

33 km de barda y camino perimetral.

**Término:** Diciembre 2016



#### Remoción de escombros

2.3 Mm<sup>3</sup> de remoción de escombros.

**Término:** Noviembre 2016



#### Caminos de acceso

Construcción de 48 km de caminos interiores.

**Término:** Abril 2017

### Licitaciones en curso

**Etapas: Bases** Entrega propuestas **Fallo Paquete** Descripción abr jul dic mav ago sept oct nov Acometida subterránea a 230 kV v Subestación eléctrica 29 ago subestación de transformación. 5 km de largo y Pista 2 10 ago 2 sept 21 abr 60 metros de ancho 5 km de largo y Pista 3 21 abr 4 ago 2 sept 60 metros de ancho **Pilotes** 20 abr 1 ago 1 Sept Más de 5,500 pilotes hincados Terminal, Torre v CTT Supervisión Responsable de verificar la calidad 26 abr 26 ago 19 sept Edificio Terminal de la construcción de las obras Losa de Cimentación 6 oct 21 oct 12 may Losa de 50 ha. Edificio Terminal 743.000 m<sup>2</sup> de construcción **Edificio Terminal** distribuidos en 4 niveles 90 m de altura, en una **Torre de Control** superficie de 4,600 m<sup>2</sup> Supervisión Responsable de verificar la calidad Pistas de la construcción de las pistas Albergará diferentes medios de Losa de Cimentación transporte público (estación de Centro Multimodal de Transporte

autobuses, metro y metrobus)

## ¿Sabías qué el NAICM...?



- ▶ En el 2016 se licitaron las obras más importantes, comprometiendo recursos por más de 100 mmdp, equivalente a cerca del 60% del valor total del proyecto.
- A través de las 9 licitaciones de este año han participado más de 100 empresas de más de 10 países.
- ▶ En total se recibieron más de 10,000 preguntas para las cuatro obras principales de 2016: Edificio Terminal (5,000), Pistas 2 y 3 (3,500), y la Supervisión del Edificio Terminal (1,500).
- ▶ En 2017 se llevarán a cabo 14 licitaciones de obra que sumadas a las de 2016 equivalen a cerca del 90% del valor total del proyecto.

### Plan Financiero

- Se diseñó un esquema mixto de recursos tanto de fuentes fiscales como privadas.
- Los recursos privados ascienden a 6,000 mdd que provendrán del mercado de capitales, que representan cerca del 60% del valor total del proyecto.
- La primera etapa consistió en una línea de crédito revolvente por 3,000 mdd la cuál se irá refinanciando a través de emisiones de bonos.
- Se inició la segunda etapa del financiamiento en la cual se emitieron bonos por un total de 2,000 mdd a 10 y 30 años.
- On esto se resuelven las necesidades de recursos para la presente administración.

### **Avance Financiero » Premios**

El financiamiento de la primera etapa del NAICM ha recibido **4 premios internacionales**:



Latin American Airport

Deal of the Year

La Transacción del Año para un Aeropuerto Latinoamericano



Best Airport Financing
Best Infrastructure Financing
Mexico, Best Loan

Mejor Financiamiento Aeroportuario Mejor Financiamiento de Infraestructura México, Mejor Crédito

### Certificación LEED

#### Sí Tal Vez

#### Estimación de puntaje LEED Edificio Terminal



#### **Alcances LEED v4 Platino:**

- 70% de reducción de agua potable en relación a aeropuertos tradicionales y en gestión de aguas pluviales sostenible.
- 75% de los materiales serán reutilizables.
- 50% de los materiales serán de origen local.
- Saneamiento de 9 ríos de la zona del ex-Lago de Texcoco

No

### Acciones Sociales

Contamos con un Grupo Intersecretarial coordinado por la SCT para generar un Plan de Desarrollo Ordenado en la Zona.



SECRETARÍA DE



SEGOB





















Acciones concretas en los siguientes temas:

- Vivienda
- Infraestructura social
- Empleo y capacitación
- Desarrollo y mejora de la imagen urbana

- Convenio de Colaboración con CMIC:
  - Programa de capacitación dirigado al personal beneficiario del PET y habitantes de los municipios y ejidos aledaños al NAICM.
  - Apertura de una Bolsa de Trabajo.
- Convenio con NAFIN:
  - Financiamiento a PyMES proveedoras de contratistas del NAICM
- Empleos generados:
  - **160,000** durante la construcción
    - **7,500** directos creados a la fecha
    - **40,000** directos a generarse durante 2017

