

NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

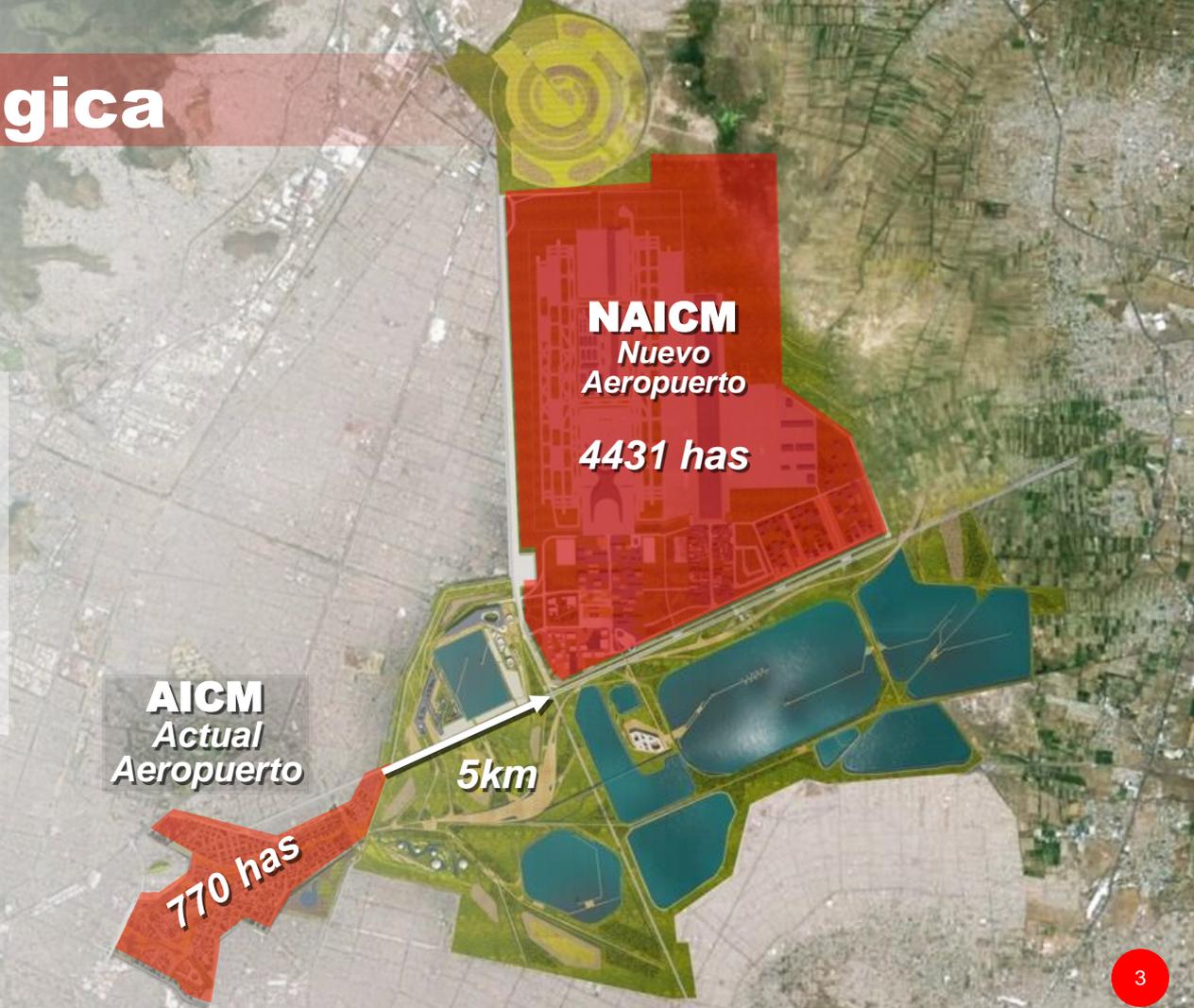


**GRUPO AEROPORTUARIO
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**

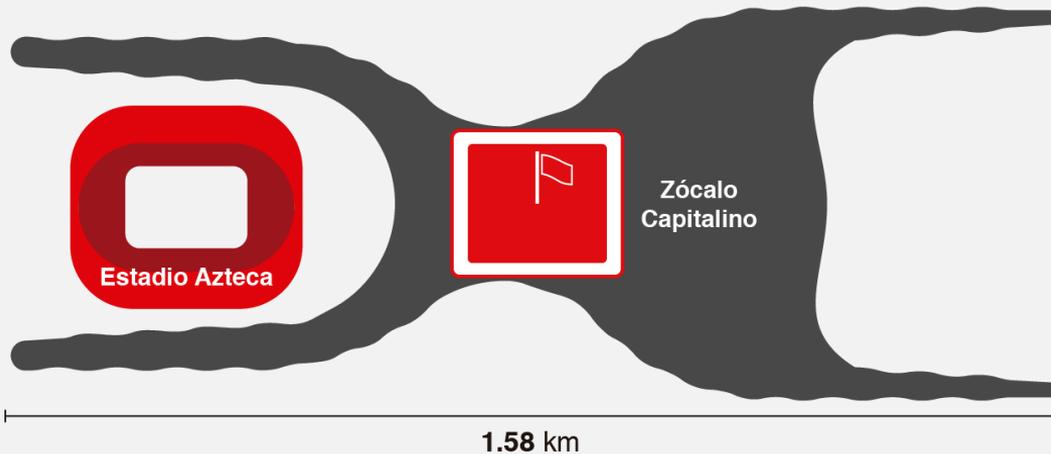
Abril 2016

Ubicación **Estratégica**

La ubicación del Nuevo Aeropuerto nos permite hacer del Proyecto el principal Hub de América Latina y un motor de desarrollo.



¡Sabías **QUE!**

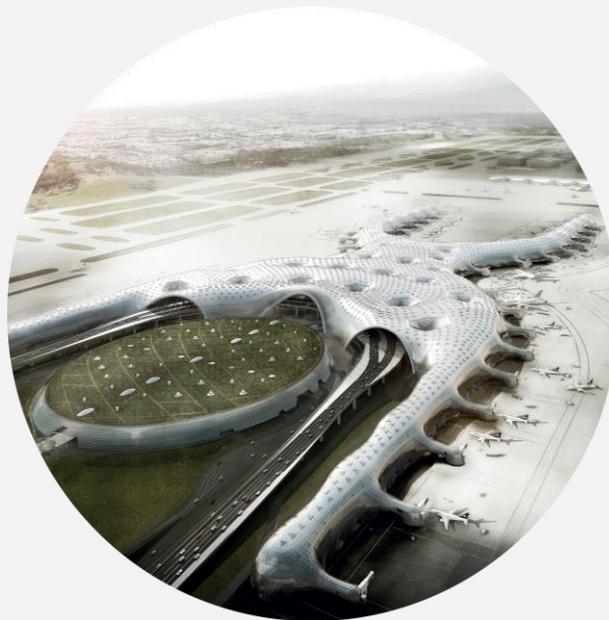


- > Es el **2º aeropuerto más grande** en construcción a **nivel mundial**.
- > Será el **1º aeropuerto** fuera de EUA **con operaciones triple simultáneas**.
- > El movimiento de tierra será de **63 millones de m³** que equivale a más del doble de las **plantas hidroeléctricas de Agua Milpa, La Yesca y El Cajón**.

Tres Proyectos en Uno



**Transformación
del AICM**



**Nuevo Aeropuerto Internacional de la
Ciudad de México (NAICM)**

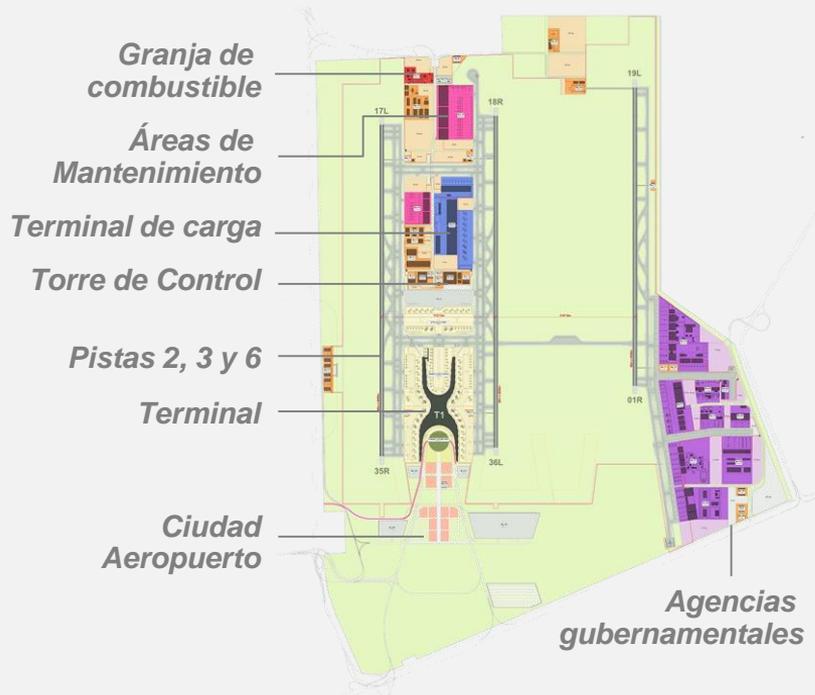


Conectividad

UN PROYECTO DE **ALTO IMPACTO REGIONAL**

PRIMERA FASE

68 millones de pasajeros por año



MÁXIMO DESARROLLO

125 millones de pasajeros por año



Será construido en etapas **en** función de la demanda de los próximos **50 años**, hasta llegar a una capacidad máxima de **125 millones** de pasajeros.

Principales **Avances**

El proyecto avanza **conforme a lo programado.**

1

Se cuenta con un equipo especializado, conformado por la **Gerencia del Proyecto, Firma de Arquitectos e Ingeniero Maestro**, quienes son los responsables de la elaboración de los Proyectos Ejecutivos para el **Lado Tierra y Lado Aire.**



2

Se dieron a conocer los **21 paquetes** de las obras que componen la infraestructura aeroportuaria.



3

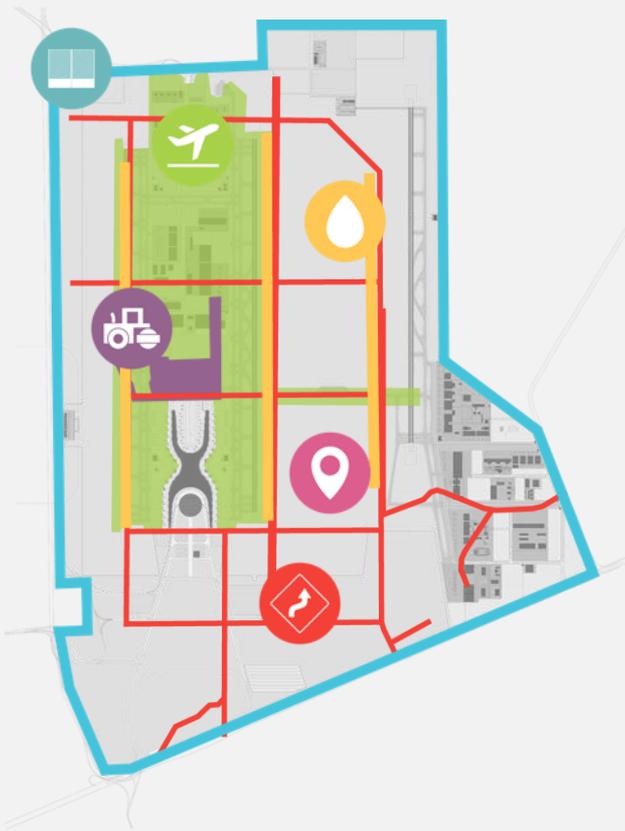
Se definió el **esquema financiero** y se capturaron los primeros **3,000 mdd** del mercado de un total de **6,000 mdd.**



4

Los avances alcanzados han permitido pasar de la **etapa de planeación, estudios y diseño,** a la **ejecución de obra.**





Campamento

Superficie de **7,500 m²** diseñada para alojar a **250 personas**.

Concluye: Jun 2016



Drenaje Temporal

11.3 km de bordos.
9.9 km de canales.
3 plantas de bombeo.

Concluye: Jun 2016



Barda Perimetral

33 km de barda perimetral.

Concluye: Ago 2016



Limpieza y Nivelación

50 cm de tezontle en **1,147 ha**.
1^{er} paso a la cimentación de pistas.

Concluye: Dic 2016



Remoción de escombros

2.3 Mm³ de remoción de escombros.

Concluye: Ago 2016



Caminos de acceso

Construcción de **48 km** de caminos interiores.

Concluye: Sept 2016

Ejecución de Obras



El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México es la mega obra de Infraestructura en la historia de nuestro país.

Principales **Licitaciones en Curso**



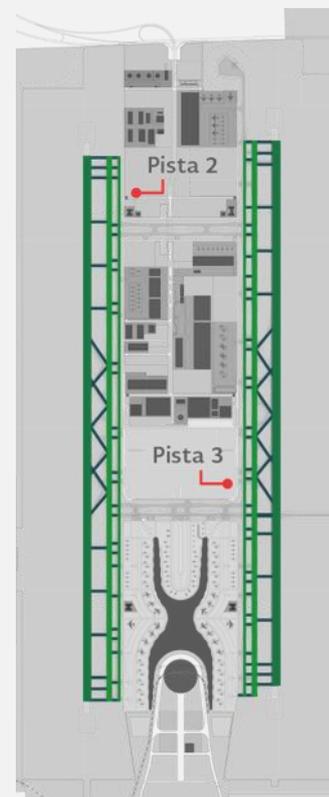
- **Construcción de la Pista 2 y Pista 3**
- **Cimentación de Terminal, CMT y Torre de Control (Pilotes)**
- **Supervisor de Obra del Edificio Terminal**

Construcción de **Pistas 2 y 3**

El desarrollo de la construcción de las pistas se realizará en un área de **5 km** de largo x **400 m** de ancho por cada pista.

> **Incluye:**

- > Calles de *rodaje paralelas*
- > *Salidas rápidas*
- > Calles de *rodaje transversales*
- > *Ayudas visuales a la navegación*
- > Tuberías de *combustible*
- > Sistema de *drenaje*



Proceso Constructivo **Pistas 2 y 3**



PROCESO CONSTRUCTIVO PARA LAS PISTAS 2 Y 3

Cimentación de la **Terminal, CMT y Torre de Control**

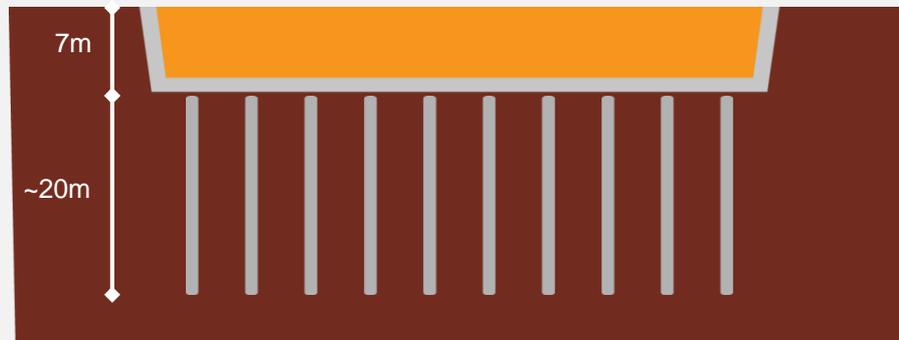
Se **hincarán pilotes de fricción** para formar una base sólida para la **Terminal, Centro Multimodal de Transporte (CMT) y la Torre de Control**, seguido de la **excavación** para preparar la **losa de cimentación**.

> **Terminal y CMT**

6,249 pilotes
50 cm de diámetro

> **Torre de Control**

492 pilotes
40 cm de diámetro

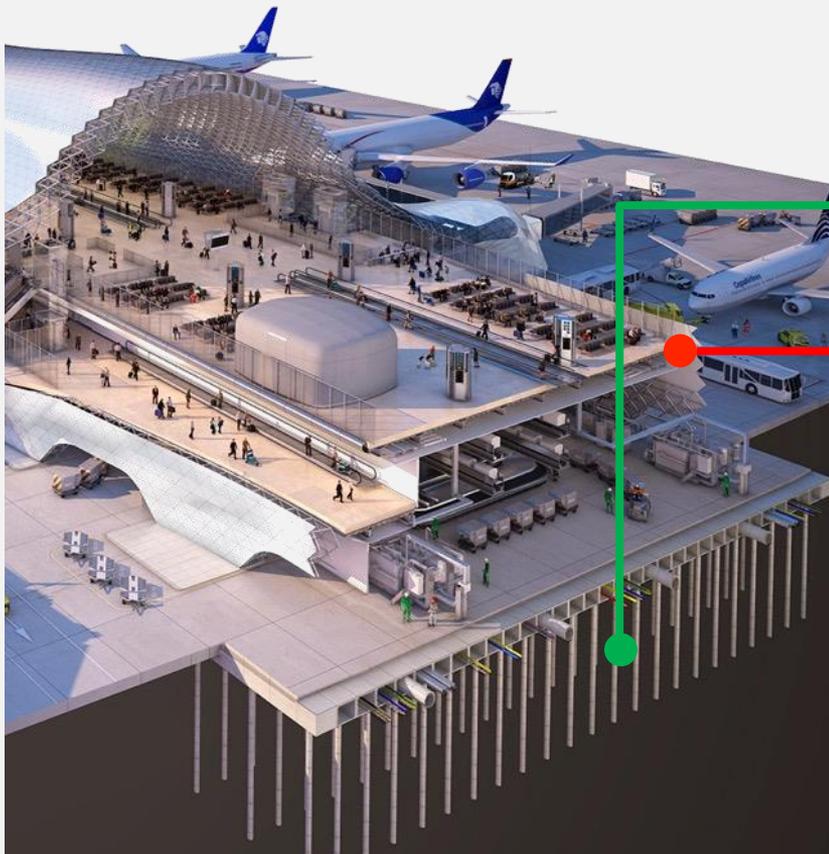


Hincado de pilotes de **~20 m** de largo a partir de **7 metros** de profundidad



Próximas Licitaciones **Abril - Mayo**

Terminal de Pasajeros



Excavación y Losa de Cimentación:

- ✓ Excavación de **7 m** de profundidad
- ✓ Losa de concreto de **330,000 m²**

Estructura de la Terminal:

Estructura, Envoltente y Acabados.

- ✓ **760,000 m²**
- ✓ **94** Posiciones de Contacto
- ✓ **42** Posiciones Remotas
- ✓ **68** millones de pasajeros

Proceso Constructivo **Terminal de Pasajeros**



Grupo de Trabajo

SCT

GACM

ARUP

Parsons

Arquitecto
Maestro

Ing. Civil
Maestro

+400 Clientes



Reguladores y
Agencias
Internacionales



Aerolíneas

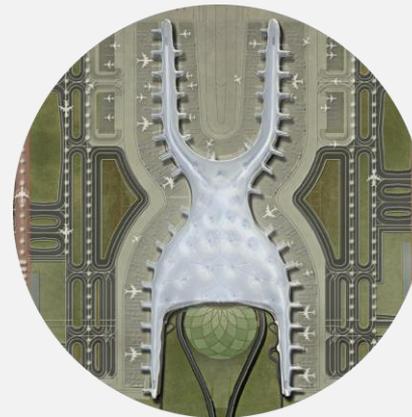


Agencias
Gubernamentales



Servicios de
apoyo en tierra

NAICM



***“Dentro de los mejores
del mundo”***

El objetivo es **atender las necesidades de los clientes** para construir un **aeropuerto cómodo, eficiente, competitivo y rentable**.

Situación de **Financiamiento**

1ª Fase

Línea de crédito revolvente por \$3,000 mdd
(*\$1,000 mdd iniciales + \$2,000 mdd en línea adicional*)



Fase Concluida

2º Fase

Take out

Emisión de bonos
por hasta \$6,000 mdd
(*Grado de inversión global*)

Emisión inicial según
necesidades de inversión
y/o condiciones de mercado

2016

La inversión del NAICM se recuperará a través del TUA del actual y del futuro Aeropuerto.

Características del **Financiamiento**

Estrategia

- ✓ Posicionamiento **cuasi-soberano** con fuente de pago dedicada.
- ✓ Línea de **crédito revolvente \$3,000 mdd.**
- ✓ Emisión de **bonos para take-out** del primer crédito o prefondeo

Fortalezas

- ✓ Activo **estratégico / dominante.**
- ✓ **Esquema legal probado.**
- ✓ **Demanda inelástica.**
- ✓ Largo **historial y potencial de crecimiento.**

Alternativas

- ✓ Factible **incrementar participación privada** vía **PPS y otros** mecanismos.
- ✓ Importante para el financiamiento privado que el **Gobierno Federal mantenga compromiso de aportación** de recursos multianuales.

Cadenas Productivas

Se fomenta la participación a **Pequeñas y Medianas Empresas** en la construcción del NAICM.

GRUPO AEROPORTUARIO
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

- ✓ **Apoyo** a pequeñas y medianas empresas.
- ✓ **Disminuye riesgos** de interrupción de obra.



Contratista

- ✓ **Optimización** de capital de trabajo.
- ✓ **Reduce costos** administrativos **y tiempos** de procesos.
- ✓ **Fortalece el suministro** de bienes y servicios de proveedores.



PyMES

- ✓ **Liquidez** mediante el descuento de cuentas por pagar.
- ✓ **Reducción** de **costo** financiero.
- ✓ Acceso a **capacitación y asistencia técnica**.



Adopción de Mejores Prácticas en materia de **Transparencia y Rendición de Cuentas**



Testigos Sociales



Acompañamiento del **Órgano Interno de Control**



Portal de Transparencia



Asesoría de la OCDE en la implementación de mejores prácticas



Especialistas técnicos y normativos en los **procedimientos de licitación**



Declaraciones de compromiso con la **legalidad e integridad** de servidores públicos



Presencia de **Notario Público** en **los actos de apertura y fallo** de licitaciones



Transmisión en vivo de actas de apertura y fallos de licitaciones



Incorporación a **Datos Abiertos**



Adopción de **Mejores Prácticas de Gobierno Abierto**

