

NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

1º REUNIÓN DE LA MESA DE TRABAJO ENTRE LA COMISIÓN ESPECIAL DE SEGUIMIENTO A LA CONSTRUCCIÓN DEL NAICM Y GACM

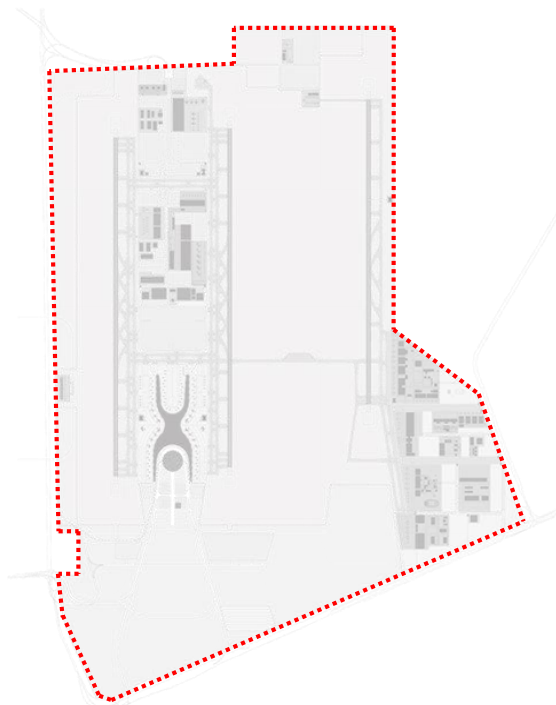
SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



**GRUPO AEROPORTUARIO
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**

Noviembre 2017

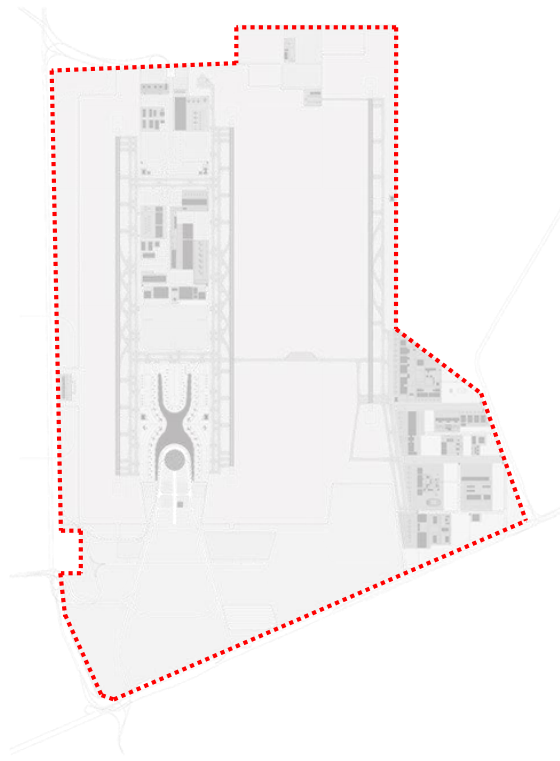
31 Km de barda perimetral de 4.5 metros, su estructura se compone de un murete de 40 cm de espesor y un metro de alto cimentado con una zapata de 2.20 metros de largo y 30 centímetros de espesor, sobre estos elementos se dispondrá una reja tipo Irving de 3.5 metros de altura, sujeta con perfiles metálicos que se anclan al murete, la reja se rematará superiormente con elementos anti-intrusión mediante picos de acero, así como la instalación de 1534 Luminarias fotovoltaicas.



Avance de Obra: 100%



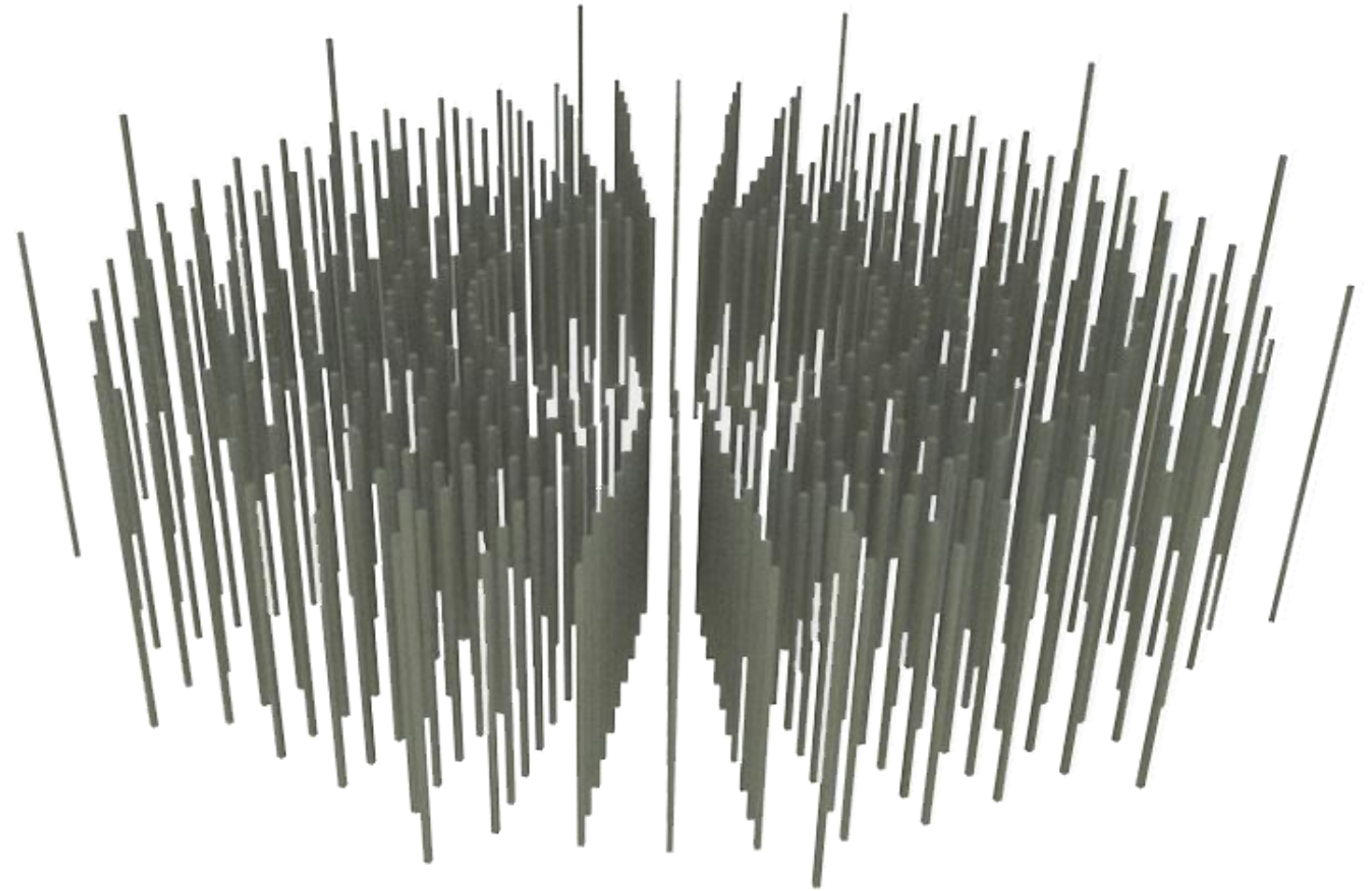
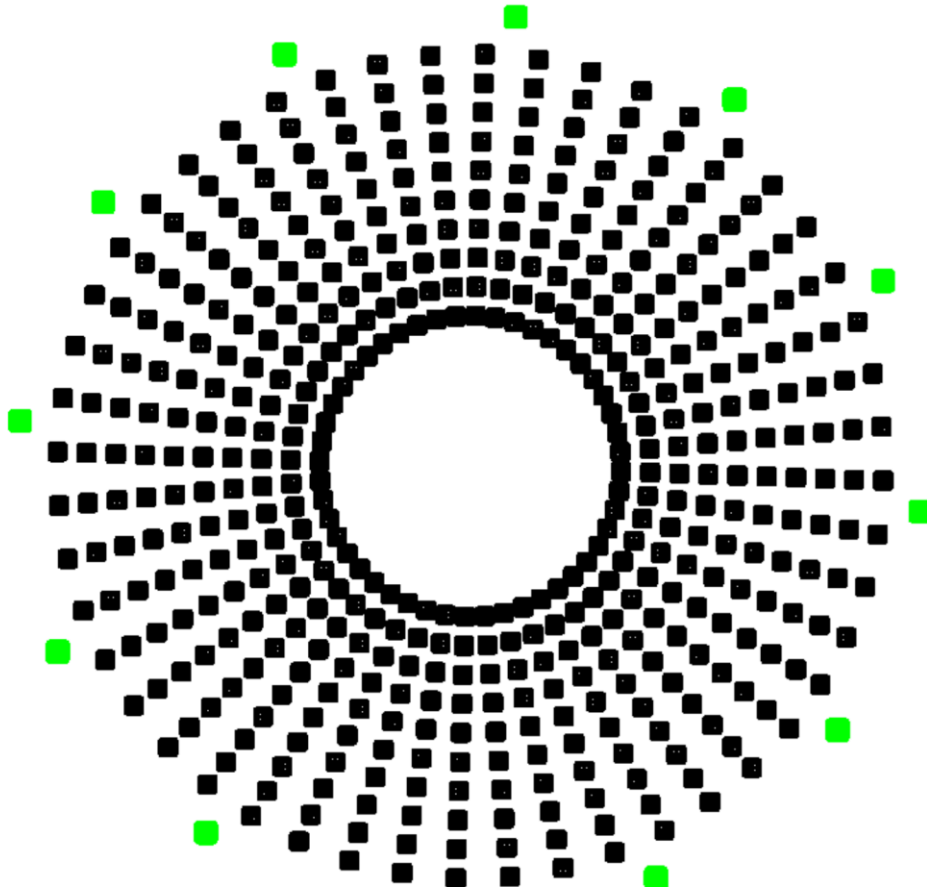
31 Km de camino perimetral con un ancho de calzada de 10.2 metros (dos carriles de 4 metros c/u, acotamiento izquierdo de 2 metros y 20 centímetros para la colocación de señalamientos)



Avance de Obra: 100%

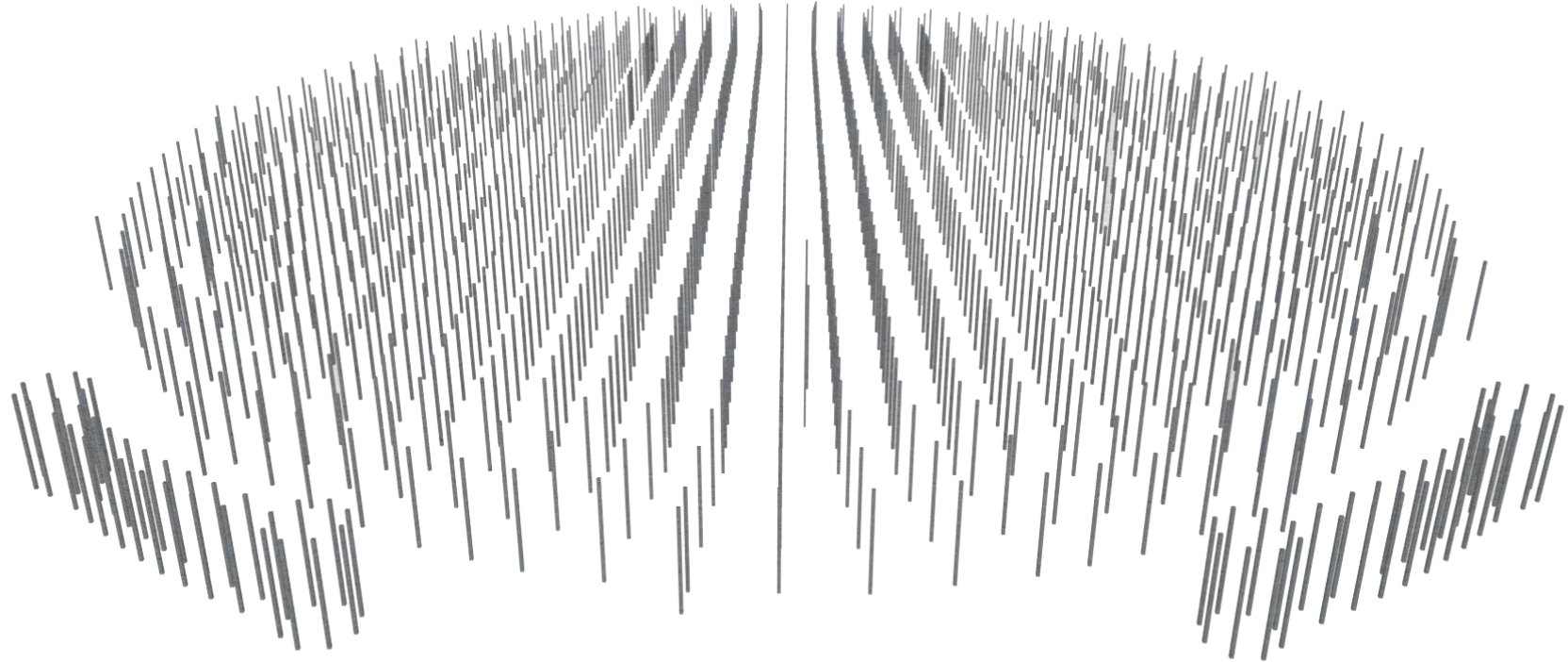
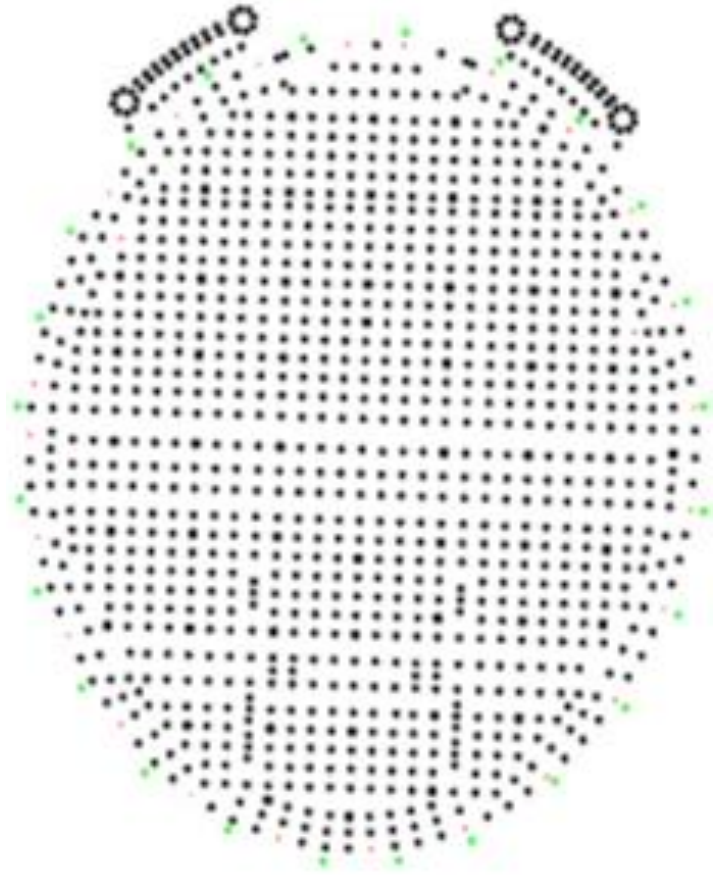


492 pilotes de acero y concreto pretensados. Cada pilote tiene 40 por 40 cm con longitudes desde 16.5, hasta 22.5 metros.



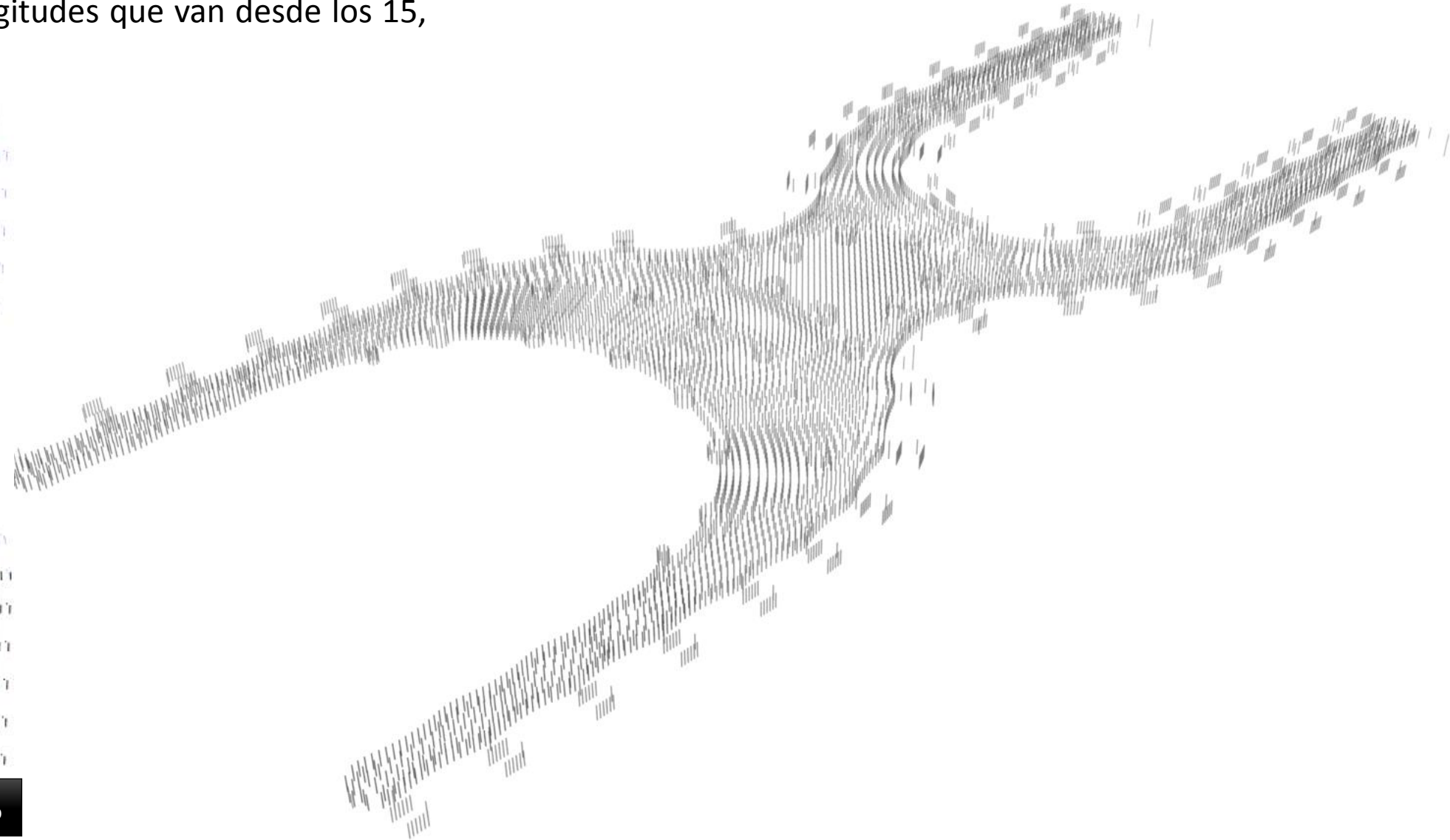
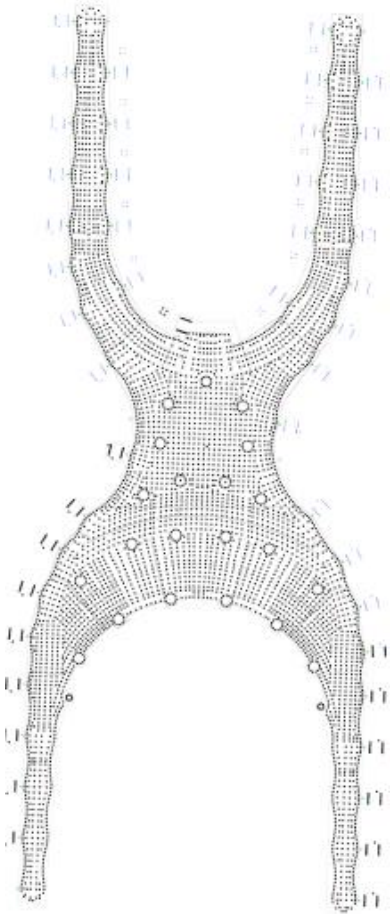
Avance de Obra: 100%

Se colocaron 1,045 pilotes prefabricados pretensados.
De 50 por 50 cm con longitudes que van desde los 15,
hasta los 20.8 metros.



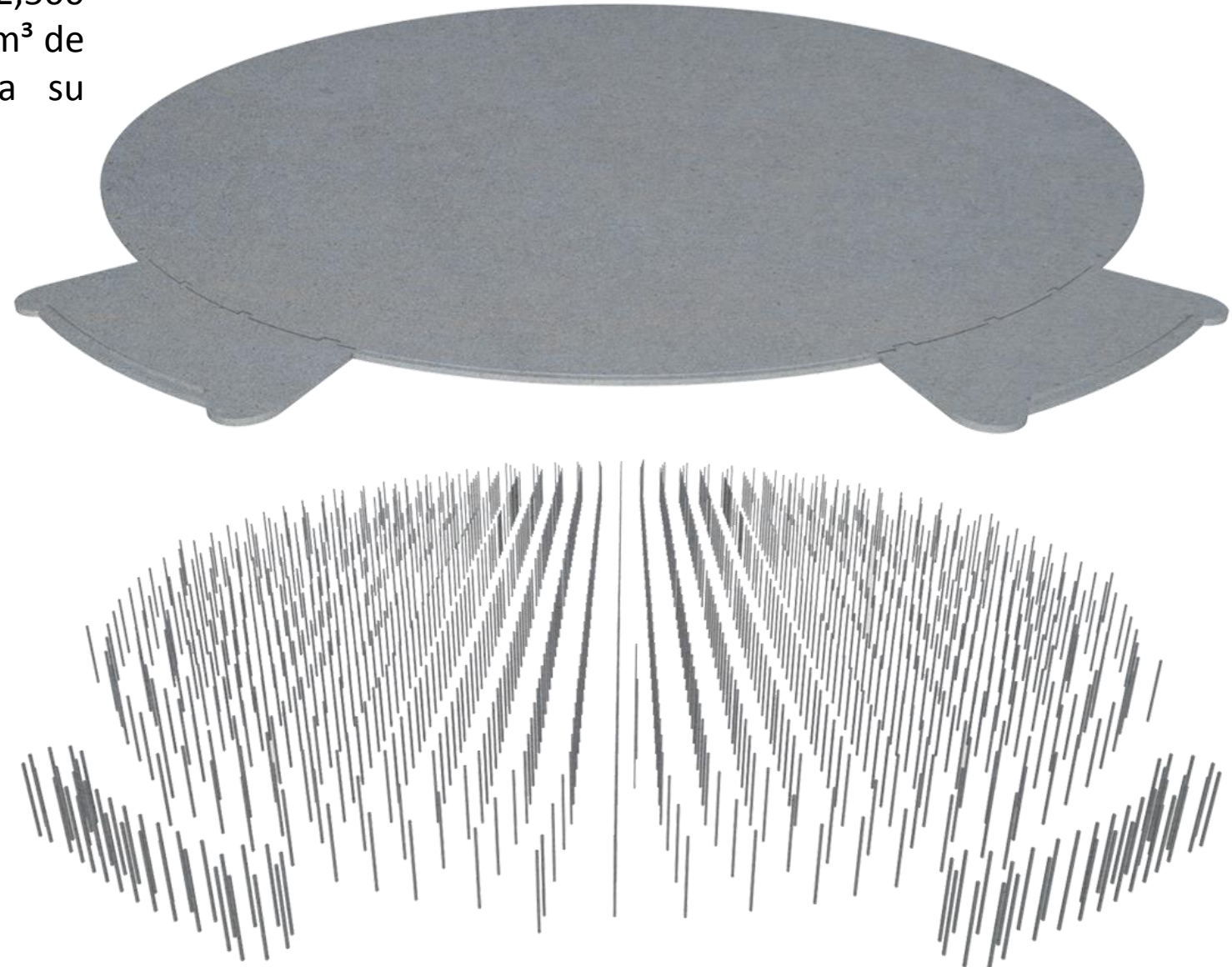
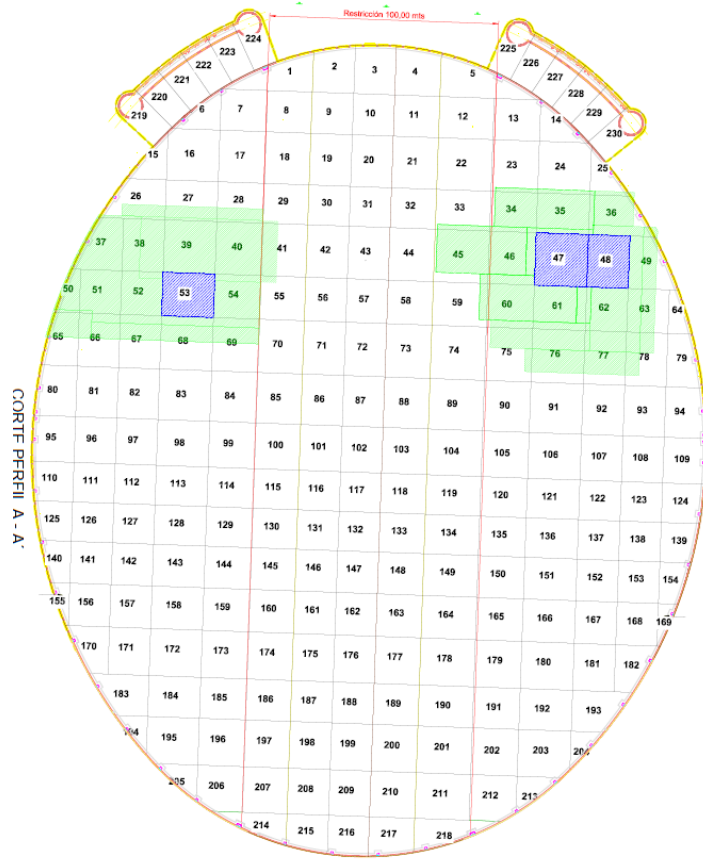
Avance de Obra: 100%

Se colocaron 5,650 pilotes prefabricados pretensados.
De 50 por 50 cm con longitudes que van desde los 15,
hasta los 20.8 metros.



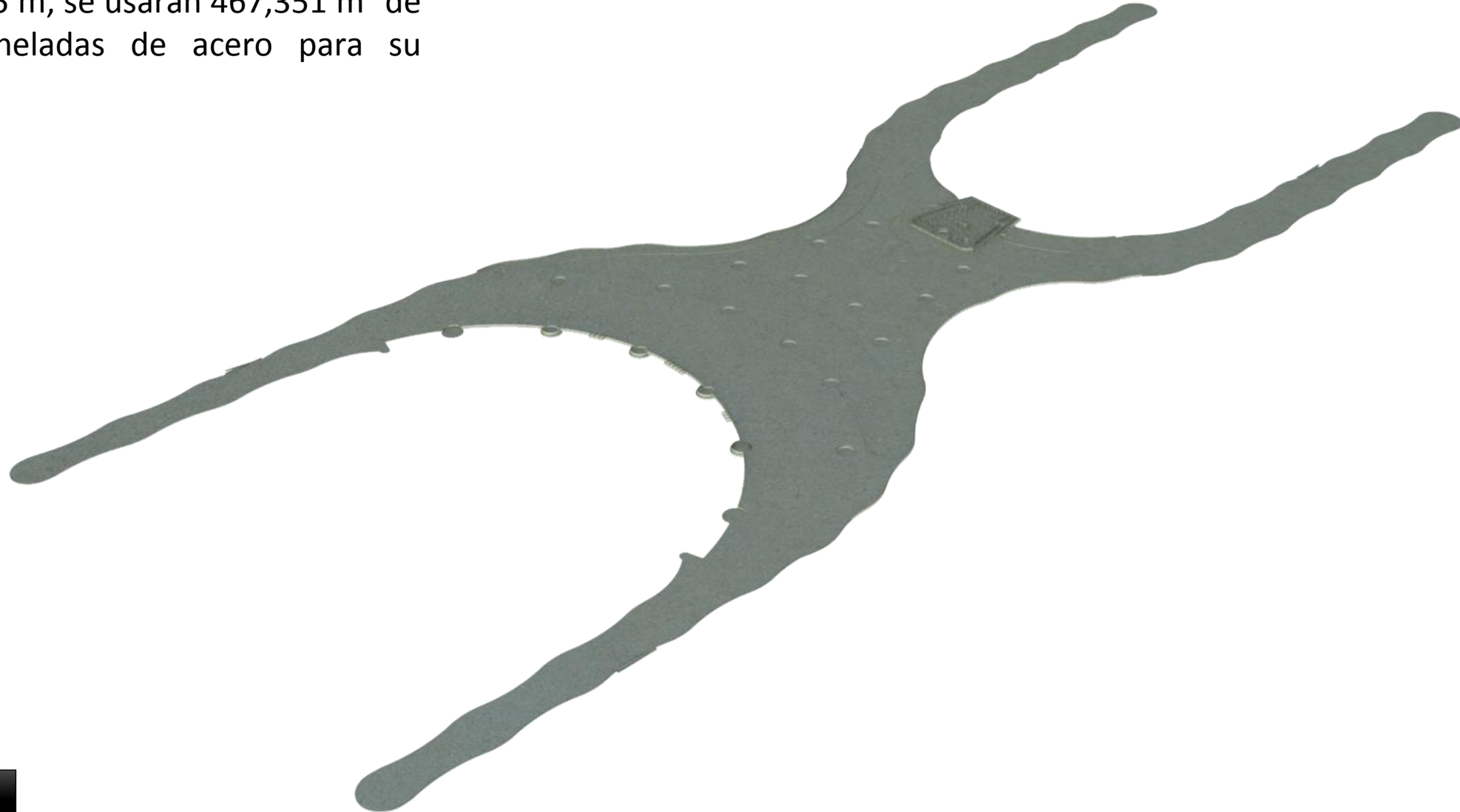
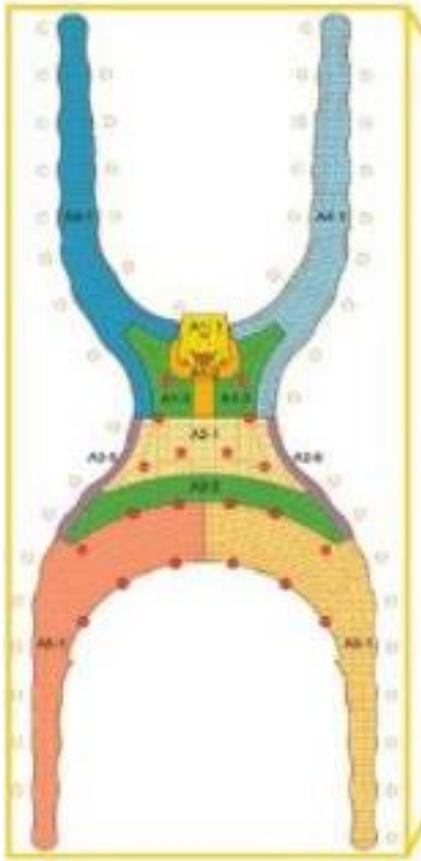
Avance de Obra: 100%

230 losas de 20 por 20 metros en un área de 82,500 m², con un espesor de 1.4 m, se usaran 113,557 m³ de concreto y 21,860 toneladas de acero para su construcción..



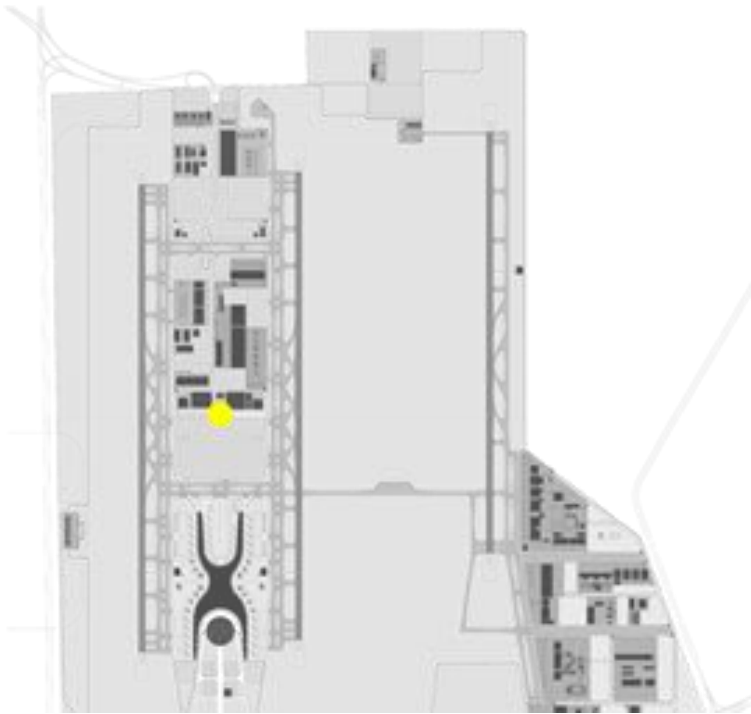
Avance de Obra: 90%

865 losas de 20 por 20 metros en un área de 312,500 m², con un espesor de 1.5 m, se usaran 467,351 m³ de concreto y 105,490 toneladas de acero para su construcción.

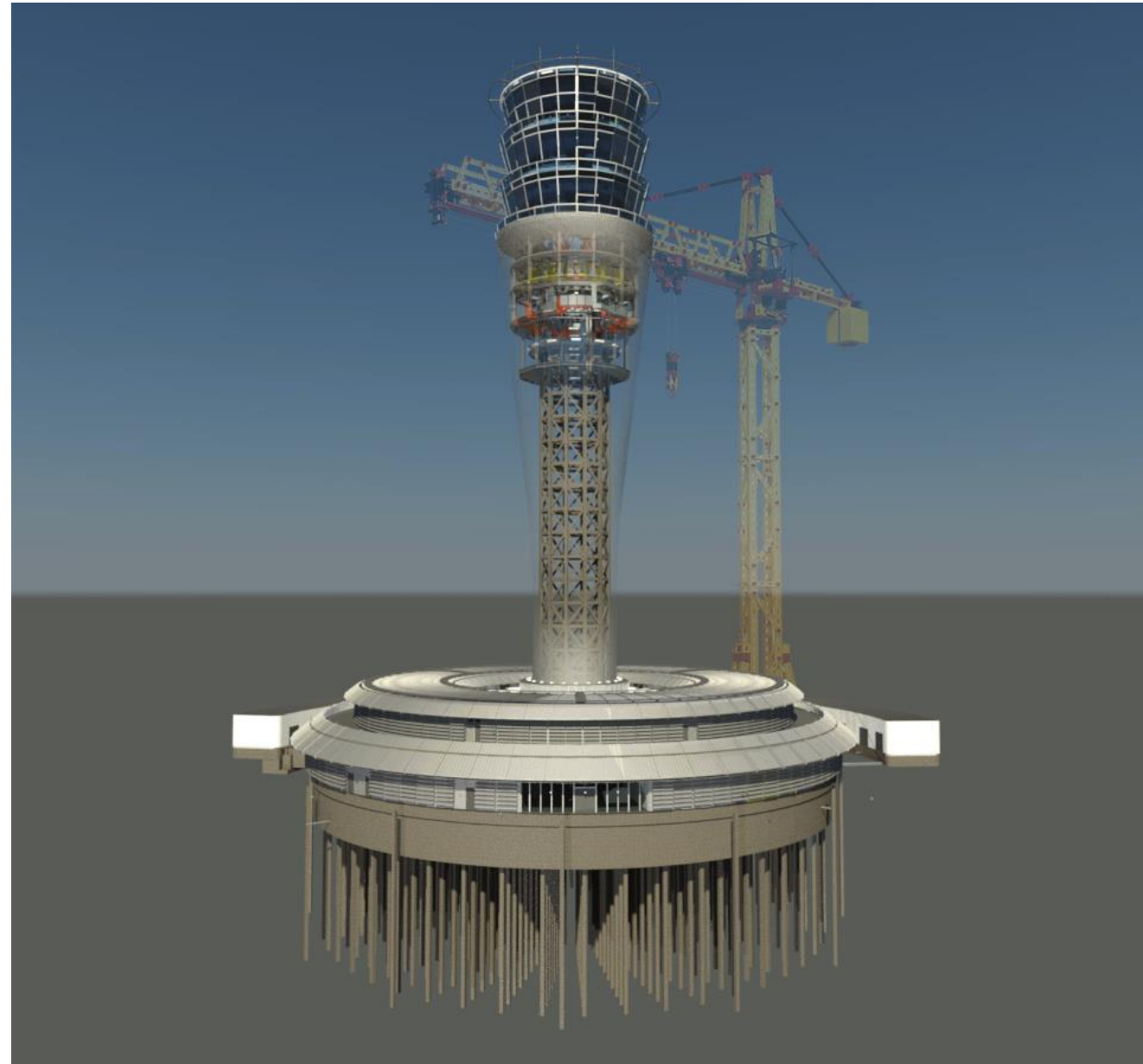


Avance de Obra: 91%

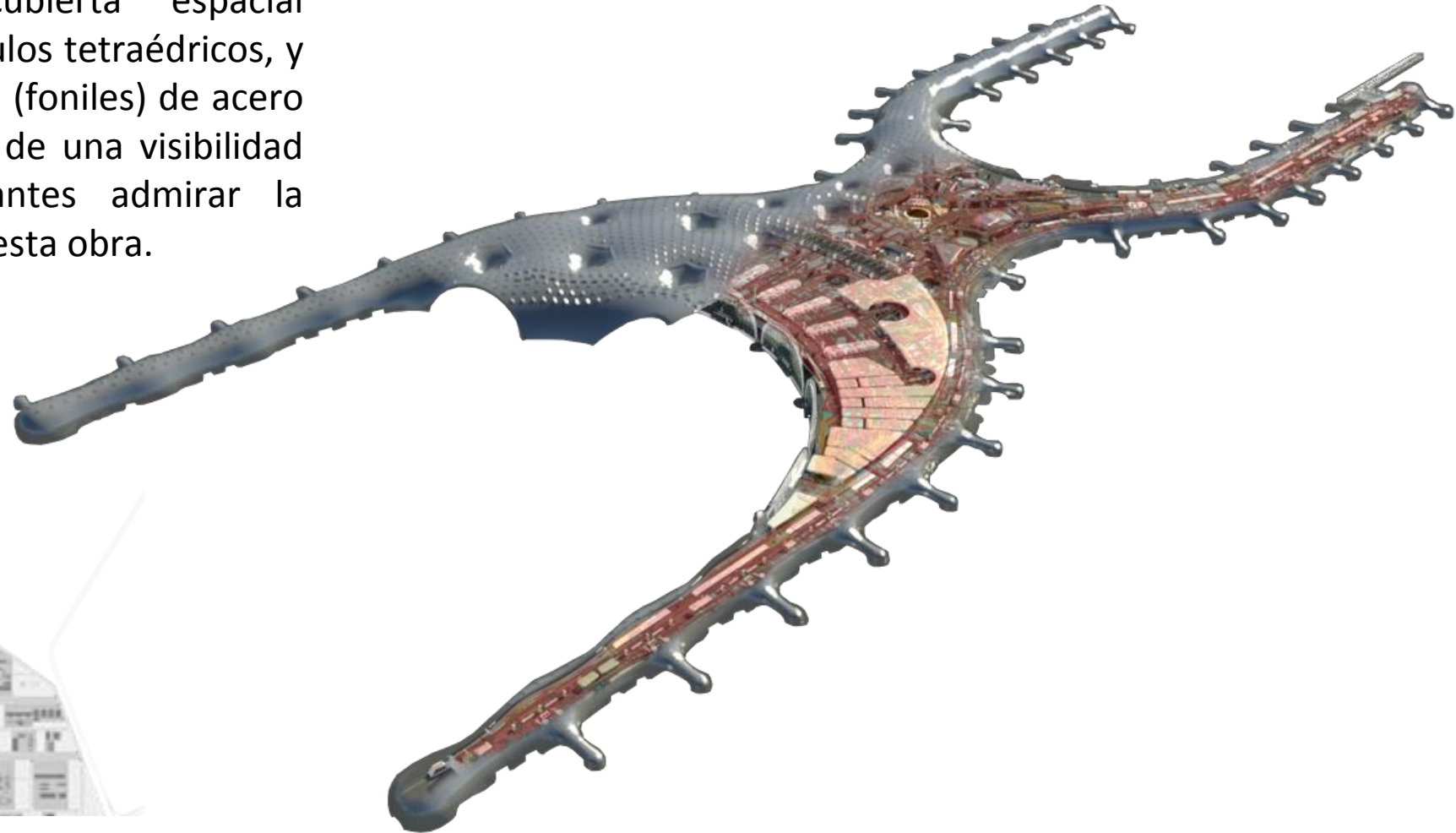
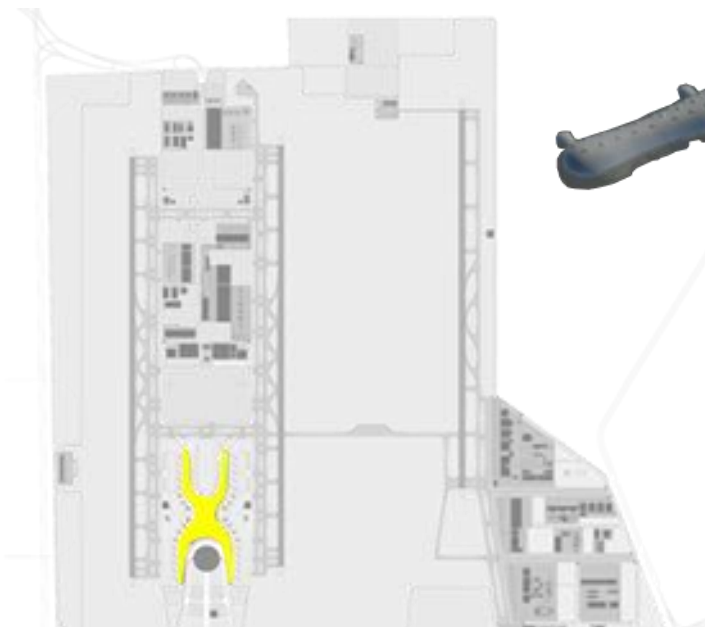
Construcción con una altura de 90 m, consta de dos edificios: el Edificio Base de Soporte, el cual es un edificio concéntrico de geometría monolítica; y la Torre de Control, que es un fuste que se ubicará al centro del Edificio Base, el cual es una estructura tubular que alberga núcleos de circulaciones y que está rematado por tres niveles acristalados.



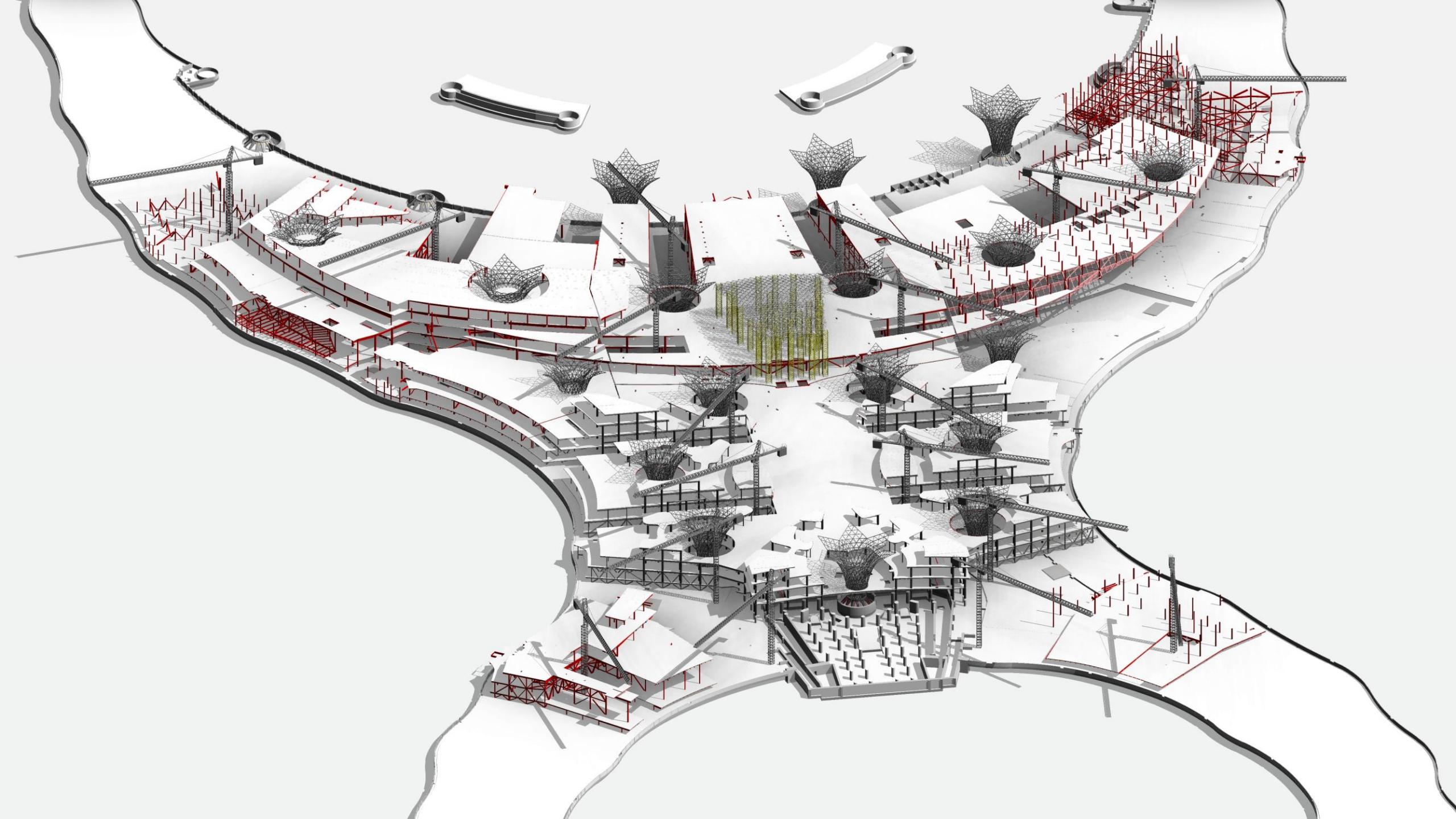
Avance de Obra: 83%



El Edificio constará de 743 mil metros cuadrados de construcción distribuidos en 4 niveles con un “Hall” interior, revestido de una cubierta espacial independiente compuesta por módulos tetraédricos, y que está sostenido por 21 columnas (foniles) de acero tubular soldado. Este sistema dota de una visibilidad que permita a todos los visitantes admirar la monumentalidad arquitectónica de esta obra.



Avance de Obra: 25%

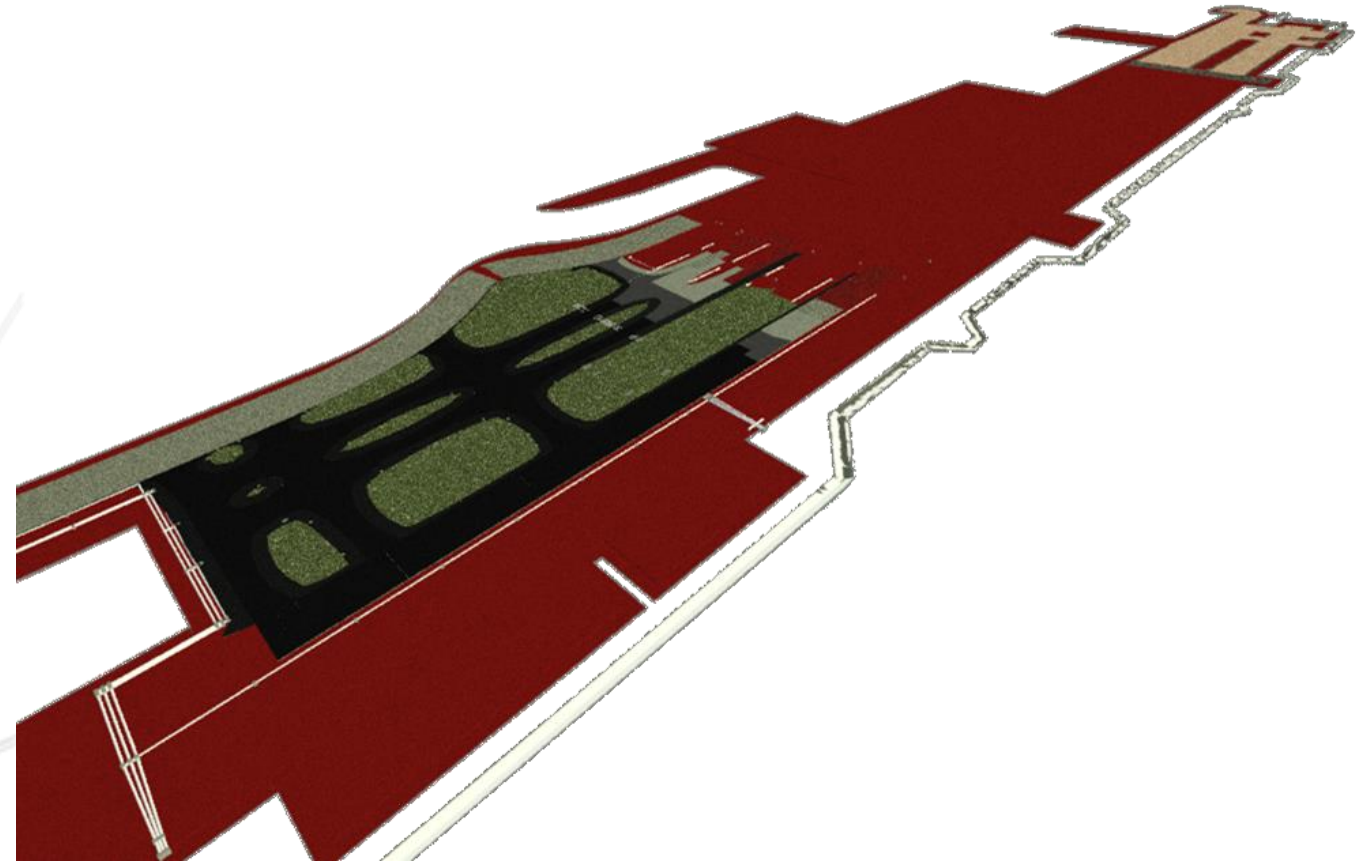
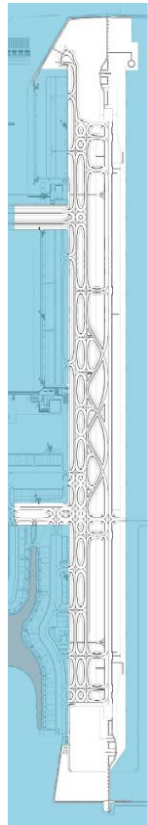


La pista 2 tendrá 5 kilómetros de largo, por 60 metros de ancho. La construcción considera la cimentación para las calles de rodaje, que sumados a la pista, alcanza un ancho de 440 metros aproximadamente, a lo largo dicha infraestructura.



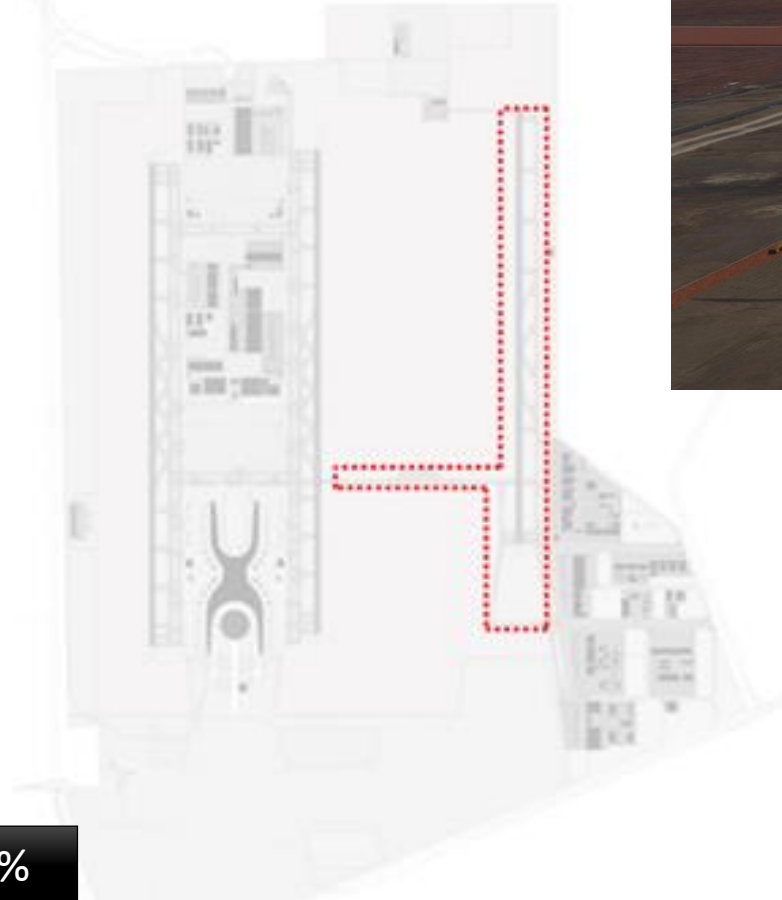
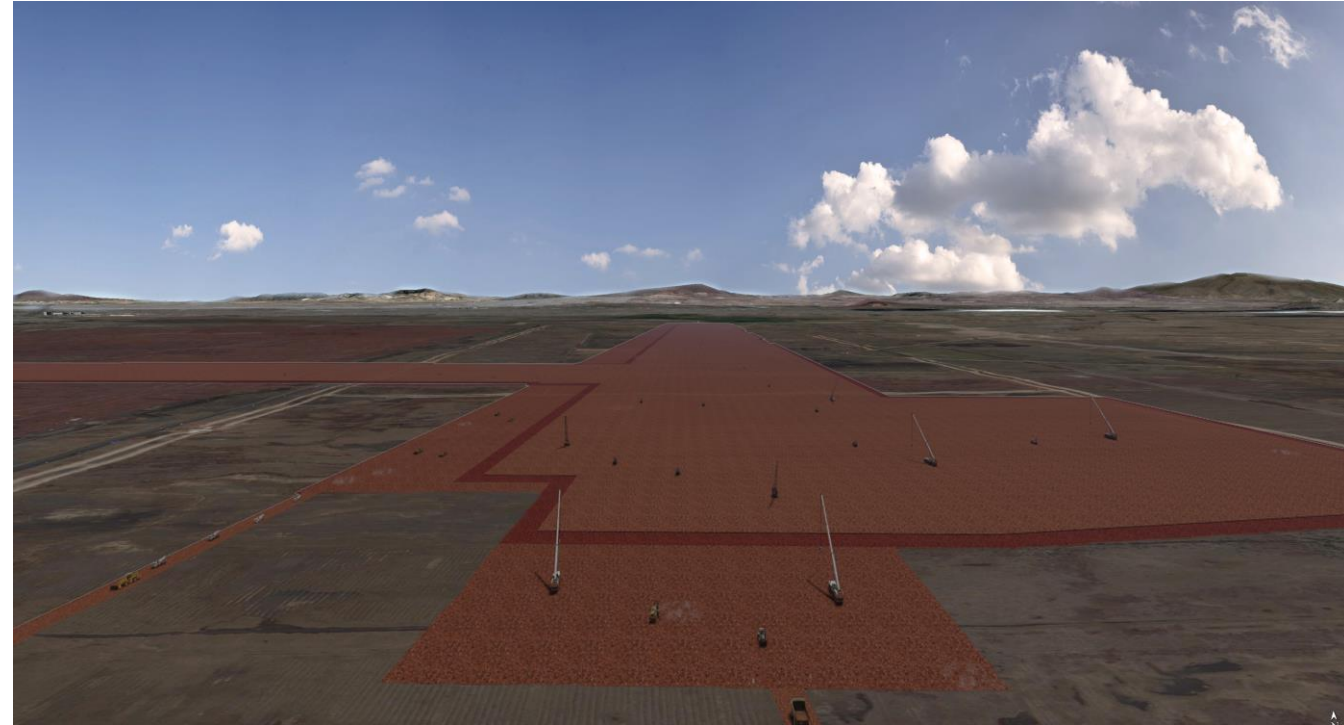
Avance de Obra: 86%

La pista 3 tendrá 5 kilómetros de largo, por 60 metros de ancho. La construcción considera la cimentación para las calles de rodaje, que sumados a la pista, alcanza un ancho de 600 metros aproximadamente, a lo largo dicha infraestructura.

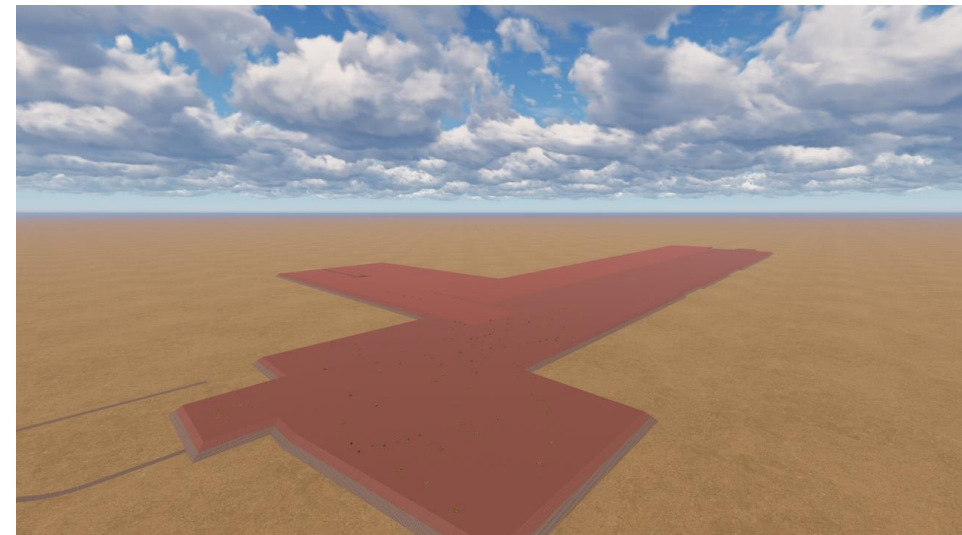


Avance de Obra: 74%

La pista 6 tendrá 4.5 kilómetros de largo, por 60 metros de ancho. La construcción considera la cimentación para las calles de rodaje, que sumados a la pista, alcanza un ancho de 400 metros aproximadamente, a lo largo dicha infraestructura.






Avance de Obra: 35%



Mejoramiento de suelo con Vacío en plataforma comercial y pavimento de plataformas (100 – Terminal; 300 – Satelital; 400 – Carga y 500 – Hangar Mant.) del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

Para Finales del 2018, se prevé que esté en fase inicial el mejoramiento del suelo de la plataforma 100, asimismo se estima que este por finalizar el sistema de precarga convencional en las plataformas 300, 400 500, y 520, todo en constante monitoreo del Ingeniero Civil Maestro y la Supervisión.

-  Sistema de Precarga Convencional **Avance de Obra: 90%**
-  Mejoramiento de suelo con vacío **Fase inicial**
-  Instalación de Drenes Horizontales



Subestación de Maniobras y de Transformación para el
NAICM de 230 Kv



Avance de Obra: 81%



Construcción de una estructura de cruce de aproximadamente 428 m de longitud sobre la carretera Peñón-Texcoco.



Avance de Obra: 100%

Gaza de 724.30 ml. de longitud con un ancho de calzada de 15.80 m y estará construido con una cimentación profunda a base de pilotes de 40 x 40 cm, y cimentaciones superficiales a base de cajones, contará con una subestructura de concreto, y una superestructura mixta, cuyas traveses son metálicas y

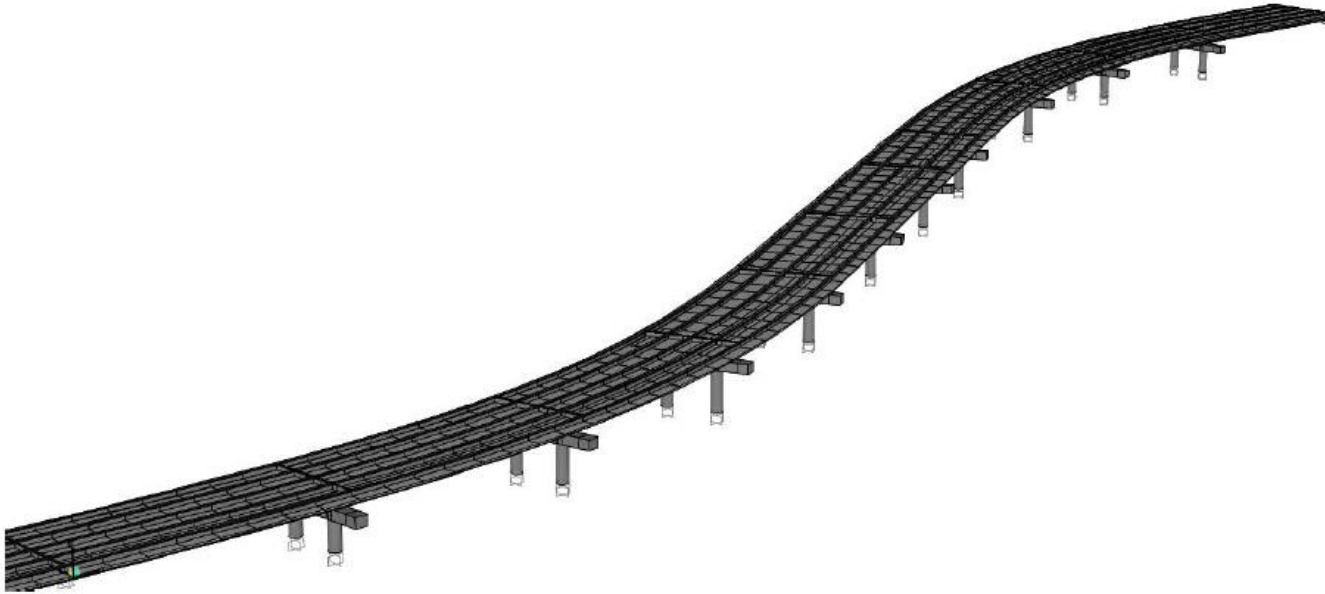
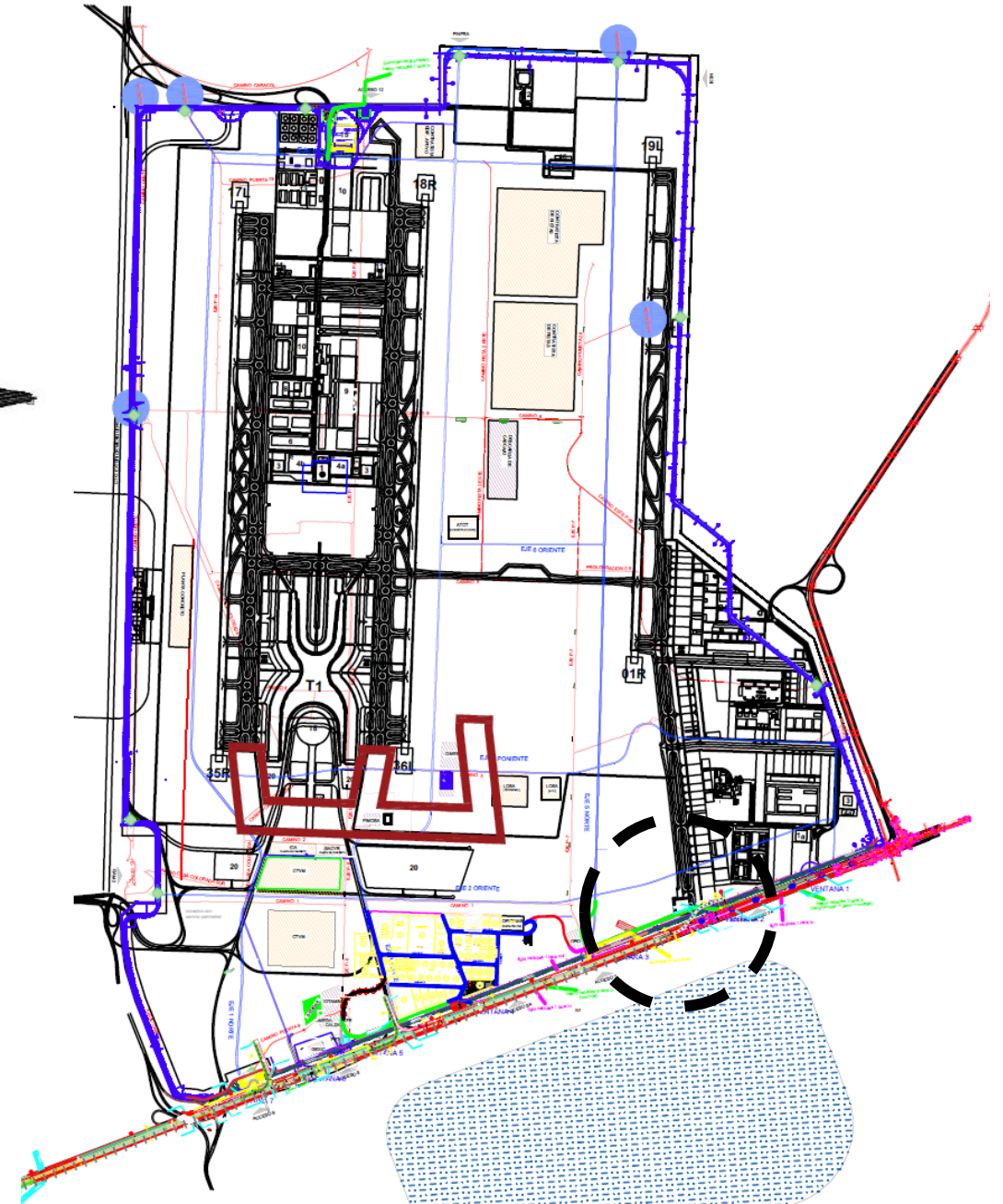
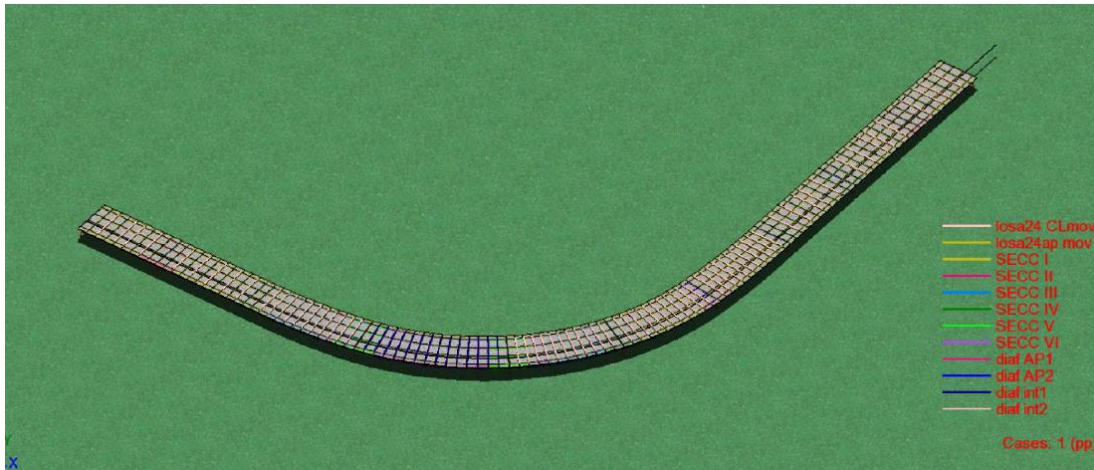


Figura 6: Vista General del Modelo

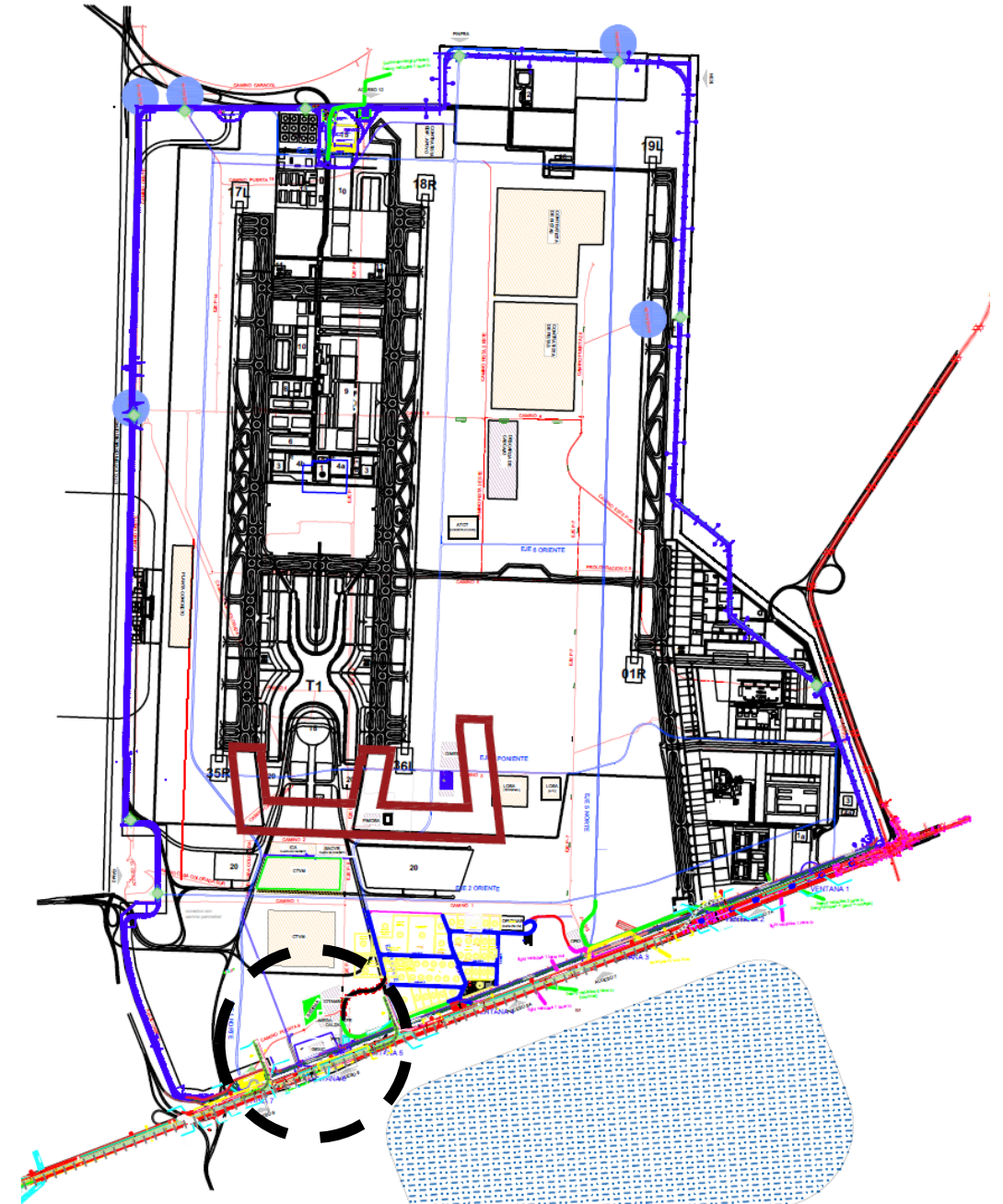
Avance de Obra: 60%



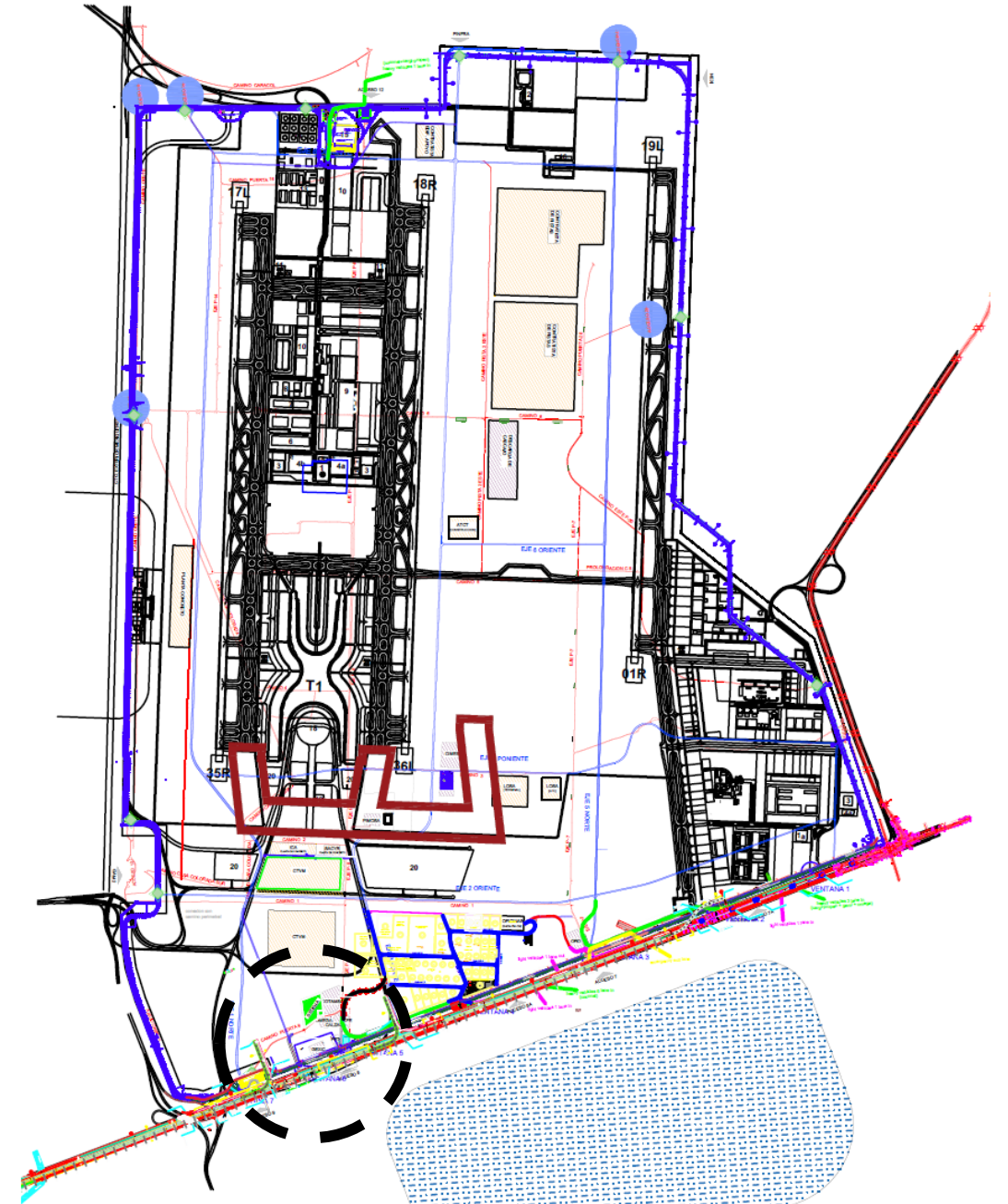
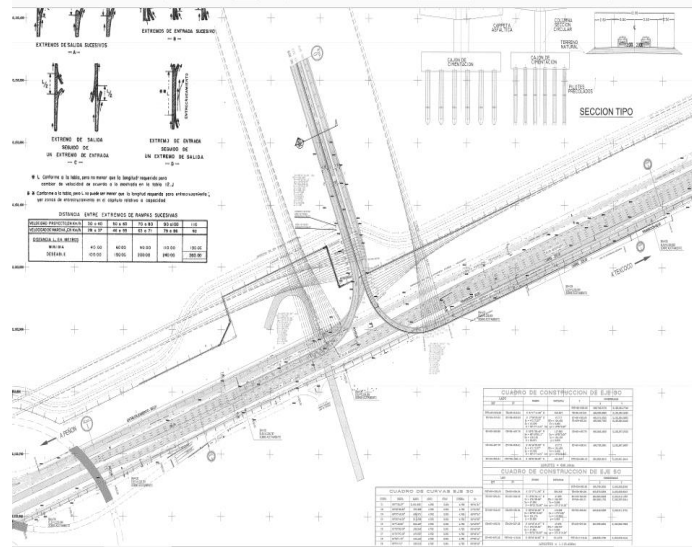
Gaza de 679.5 ml. de longitud con un ancho de 14.00 m. para alojar 4 carriles de circulación, contará con 16 ejes con claros de hasta 32 metros, con tableros independientes conformados por una losa de concreto reforzado soportado mediante un sistema de trabes tipo AASHTO III prefabricadas-pretensadas, unidas mediante diafragmas.



Avance de Obra: 48%



Se compone de 2 (dos) gasas a desnivel con las siguientes características, el puente de la salida civil con dirección a la DCMX contara con 14 (claros), con un ancho total de superestructura de 13.30 m. con una longitud de 512.98 m. y el puente de salida civil con dirección a Texcoco será de 16 (dieciséis) claros con un ancho total de superestructura de 9.80 m. con una longitud de 579.12 m.



Avance de Obra: 35%