

TORRE DE CONTROL DE TRÁFICO AÉREO

Centro de operaciones para navegación aérea.

Cabina

- Control de Tráfico Aéreo
- Control de plataformas y asignación de aparcamiento
- Pronóstico y observación meteorológica

Edificio base con:

- Simuladores de control de tráfico aéreo
- Aulas y oficinas
- Auditorio

¿Sabías qué? El NAIM:

- Durante su construcción generará **160 mil empleos**
- Actualmente **25 mil personas** ya trabajan en el proyecto
- En coordinación con la **CMIC** creó una bolsa de trabajo y capacitación
bit.ly/BolsaDeTrabajoNAICM

NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MÉXICO

La puerta de México al mundo


El **NAIM** permitirá a nuestro país despegar económicamente y contribuirá a transformar la zona oriente del valle de México.

Esta mega obra es construida por manos mexicanas, **motivo de orgullo y reconocimiento del talento nacional.**

El **NAIM** se construirá por etapas, de acuerdo a la propia demanda de crecimiento.

En su primera fase contará con:

- Edificio Terminal
- 3 pistas paralelas de operación simultánea
- Torre de Control
- Terminal de Carga
- Centro de Transporte Terrestre
- Edificios de apoyo (granja de combustibles, granja solar, estación de bomberos, hangares, CUP, zona gubernamental, entre otros)

-  NvoAeropuertoMX
-  @NvoAeropuertoMX
-  NuevoAeropuertoMX
-  nvoaeropuerto.mx

www.aeropuerto.gob.mx



EDIFICIO TERMINAL

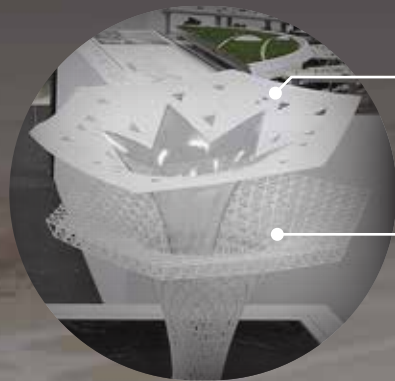
743,000 m² de superficie

96 posiciones de contacto

68 puertas remotas

3 pistas de operación simultánea

450 mil empleos durante la operación de la primera fase



CUBIERTA

Estructura de malla envolvente fabricada de aluminio y vidrio cerámico.

21 FONILES

Columnas en forma de embudo que permiten la captación de agua de lluvia, aire y luz solar.

Nivel 1

- Llegada de pasajeros
- Reclamo de equipaje
- Plaza central de acceso del tamaño del zócalo capitalino
- Bahía de transporte masivo y privado

Nivel 2

- Llegadas internacionales
- Área de migración
- Zonas de vuelos en transferencias
- Puertas de contacto

Nivel 3

- Corredores
- Área comercial y de servicios
- Puertas de embarque
- Salas de espera
- Cafeterías

Nivel 4

- Bahía de descenso
- Documentación (islas y kioscos de autoservicio)
- Control de seguridad
- Zona de comidas y bebidas con vista a zona de salidas

CENTRO DE TRANSPORTE TERRESTRE

Movilidad y traslado de personas
Espacio para diversos medios de transporte: metro, metrobús, taxis y estacionamiento
Techo cubierto con un jardín

Nivel 1

- Estacionamiento de corta estancia
- Bahía vehicular de llegadas
- Central de autobuses
- Estación de metrobús
- Estacionamiento para personal

Nivel 2

- Estacionamiento de corta estancia

Nivel 3

- Área central con paseo peatonal
- Conexiones con sistemas de transporte
- Estacionamiento de corta estancia
- Áreas comerciales

Nivel 4

- Equipamiento público
- Estacionamiento

En su fase inicial podrá atender a más de **70 millones** de pasajeros al año.

**NUEVO AEROPUERTO
INTERNACIONAL
DE MÉXICO**