

PALABRAS DEL ARQUITECTO FERNANDO ROMERO HAVAUX DURANTE EL EVENTO AVANCES Y RETOS DEL PLAN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

03 de septiembre de 2014

Señor Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, licenciado Enrique Peña Nieto; doctor Miguel Ángel Mancera, Jefe de Gobierno del Distrito Federal; doctor Eruviel Ávila Villegas, Gobernador del Estado de México.

Señor Secretario de Comunicaciones y Transportes, licenciado Gerardo Ruiz Esparza; licenciado Manuel Ángel Núñez Soto, Director del proyecto; estimados miembros del presídium; señoras y señores:

Octavio Paz dijo: La arquitectura es el testigo insobornable de la historia, porque no se puede hablar de un gran edificio sin reconocer en él el ser testigo de la época, de su cultura, de su sociedad y de sus intenciones.

Cuando recibí la invitación a este concurso, pensé en Lord Norman Foster, quien es, sin lugar a dudas, el mejor diseñador de aeropuertos en el mundo.

Norman cuenta con los más importantes premios de la arquitectura: el Premio Pritzker, el Premio Stirling, la Medalla de Oro del RIBA, la Medalla de Oro de la American Institute of Architects, el Premio Príncipe de Asturias, el Premio Imperial de Japón.

Pero, además, tiene el reconocimiento más importante; el de ser considerado el arquitecto más importante de nuestra era.

Con su firma Foster and Partners, durante más de 45 años ha diseñado y concluido exitosamente muchas de las estructuras más emblemáticas del planeta. Su pasión por la aviación lo llevó a aprender a pilotear; y más adelante, a diseñar, entre otros, el Aeropuerto de Hong Kong, construido en terrenos ganados al mar.

El Aeropuerto de Beijing, considerado el más grande del mundo y edificado en tan sólo cuatro años. Con su firma, actualmente se encuentra desarrollando emblemáticos aeropuertos en Kuwait y Panamá.

Por mi parte, yo estudié en una de las 37 escuelas de arquitectura de la Ciudad de México. Al terminar, partí a Europa a trabajar con el arquitecto francés Jean Nouvel, y más tarde con Rem Koolhaas, con quien trabajé tres años en Holanda, de quien aprendí la libertad en la arquitectura.

Quiero dar las gracias a Norman Foster, por el privilegio de diseñar juntos este aeropuerto, el cual ha sido seleccionado bajo un minucioso proceso donde participaron varios de los más destacados arquitectos nacionales e internacionales.

Buscamos que el aeropuerto para la Ciudad de México sea el más sustentable, el más eficiente y el más hermoso.

Alfonso Reyes dijo: El tronco podría ser foráneo, siempre y cuando las raíces fueran nuestras.

Con las más avanzadas tecnologías y herramientas de diseño, ambas oficinas hemos concebido un espacio cuya estructura se vinculará con la esencia de nuestro pasado, y nos proyectará al futuro.

El proyecto es el resultado de un esfuerzo colectivo, donde cientos de profesionales han colaborado, y que dará empleo y transformará la vida de miles de personas, y se convertirá en la puerta de acceso a México para millones de viajeros nacionales y extranjeros.

Señor Presidente: Bajo su liderazgo, México tiene en marcha el programa más ambicioso de infraestructura en la historia del país, del cual este proyecto será, sin duda, el símbolo más visible y de mayor impacto.

La arquitectura sirvió para consolidar nuestra modernidad.

Celebramos que su Gobierno, una vez más, vea en la arquitectura el potencial para contribuir a consolidar la identidad nacional.

Cedo la palabra a Lord Norman Foster, para que presente el proyecto del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Muchas gracias.