

**PALABRAS DEL DOCTOR MIGUEL ÁNGEL MANCERA ESPINOSA, JEFE DE
GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, DURANTE EL EVENTO AVANCES Y RETOS
DEL PLAN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**

03 de septiembre de 2014

Señor Presidente de la República, licenciado Enrique Peña Nieto; señor Gobernador del Estado de México, doctor Eruviel Ávila Villegas; señor Gobernador de Aguascalientes y Presidente de la Conferencia Nacional de Gobernadores, ingeniero Carlos Lozano de la Torre.

Saludo la presencia de los miembros del Gabinete Legal y Ampliado del Gobierno Federal, que hoy nos acompañan; también del señor Gobernador de Durango y Coordinador de la Comisión de Infraestructura de la CONAGO, el contador público Jorge Herrera Caldera.

De jefes delegacionales; de presidentes municipales; del señor Director General del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México; de los representantes de Fernando Romero Enterprise y de Foster and Partners; Legisladores y Legisladoras locales, Federales.

Representantes del sector empresarial; líderes de opinión; compañeros y compañeras de los medios de comunicación; muy distinguidos señores y señoras; amigas y amigos, todos.

Cada año, millones de personas de todas partes del mundo llegan a México y encuentran en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, su primer contacto con el país y con la ciudad capital. Millones de mexicanos de todos los rincones del país utilizan este espacio para venir a la ciudad con diferentes fines; y también regresan al aeropuerto donde vuelven a pisar el cielo nacional en sus estancias en el extranjero.

Siendo así, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, es un nexo estratégico y principal punto de conexión de nuestra capital con todo el país y con el mundo. Dotar a la Ciudad de México y a la Zona Metropolitana del Valle de México, de un aeropuerto con mayor infraestructura y capacidad en sus operaciones, ha significado en los últimos años uno de los retos más grandes para el desarrollo urbano, ordenado y sustentable de la Ciudad de México y su zona conurbada.

Frente a esta situación, hemos conocido la propuesta del Gobierno Federal para el desarrollo del nuevo Aeropuerto Internacional Benito Juárez, la cual cuenta con características que indudablemente beneficiarán a la ciudad y, por supuesto, al país.

Estamos trabajando de manera coordinada para que este proyecto represente la generación de empleos, el fortalecimiento del turismo nacional e internacional, la edificación de nuevas vías de comunicación y movilidad, así como el impulso del desarrollo económico y social de la Zona Metropolitana del Valle de México.

Para nuestra ciudad es un detonante que garantizará mayores y mejores oportunidades a sus habitantes, particularmente, a las personas que habitan en las Delegaciones Venustiano Carranza e Iztacalco.

Por ello, nuestras coincidencias con el esfuerzo y la colaboración entre las tres instancias de Gobierno para el desarrollo de este proyecto metropolitano con el cual estaremos garantizando la solución a problemáticas comunes entre Estado de México, la capital y, por supuesto, necesidades del país.

Resulta necesario destacar la inclusión social que acompaña este proyecto al contemplar elementos para la mejora de movilidad del desarrollo económico aunado a importantes obras hidráulicas de desarrollo ecológico y de turismo.

Actualmente en materia turística, la Ciudad de México es visitada por más de 12 millones de personas.

Más del 20 por ciento llegan por medio de este aeropuerto, del Aeropuerto actual de la Ciudad de México.

Con la puesta en marcha de nuevas instalaciones aeroportuarias, reforzaremos la actividad turística para la ciudad, el Estado de México y, por supuesto, para el país en su conjunto.

En materia hidráulica el proyecto impulsará importantes obras con las cuales estará disminuyendo sensiblemente el riesgo de inundaciones de la zona conurbada, entre el Estado de México y la Ciudad de México.

Estaremos atentos a colaborar con el cuidado de todos los temas medioambientales, conforme a los trabajos desarrollados ya entre la Comisión Nacional del Agua y el Sistema de Aguas de la Ciudad de México, se ha previsto no sólo mantener la capacidad de regulación y de drenaje, sino incrementarla y mejorarla hasta en un 200 por ciento.

Con estas acciones estaremos atendiendo, también, el abasto de agua de colonias aledañas al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y a su zona conurbada.

En materia económica y social, estaremos fortaleciendo uno de los principales objetivos comunes entre nuestros gobiernos que es, sin duda, la generación de empleos bien remunerados, de mejorar y ver por el bienestar de la gente.

Como aquí se ha señalado, el nuevo aeropuerto se convertirá en una unidad generadora de empleo. Estimamos que por cada millón de pasajeros se pueden crear mil empleos directos y cinco mil indirectos, en beneficio de los habitantes del Oriente de la ciudad y del Valle de México.

El Proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional Ciudad de México, representa una inmejorable oportunidad para canalizar nuestros esfuerzos, desde una visión metropolitana en beneficio de todas y de todos los habitantes del Valle y, por supuesto, también, del país.

Con estas acciones estamos consolidando un esquema de desarrollo económico, urbano y social, que nos permitirá ofrecer respuestas adecuadas y viables al reto que representa

formar parte de una de las mayores concentraciones metropolitanas en el mundo; y que conlleva a la necesidad de contar con una agenda común entre nuestros gobiernos.

Esta obra pone de manifiesto, señor Presidente, una vez más, que la cooperación y coordinación representan la base fundamental para el desarrollo de los grandes proyectos que son garantes del bienestar de la población de la capital y del país.

Es un reto de colaboración transexenal, de una colaboración que deberá ser duradera para dar garantía de éxito. Este proyecto requiere de un trabajo político, sustentable y sólido por el bien de nuestro país.

Muchas gracias.