"2016, Año del Nuevo Sistema de Justicia Penal"

ACTA DE LA JUNTA DE ACLARACIONES

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS

LO-009KDH999-E93-2015

DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM).

EN LA CIUDAD DE MÉXICO, SIENDO LAS 10:00 HORAS, DEL DÍA VEINTISIETE DE JULIO DE DOS MIL DIECISÉIS, EN LA SALA DE JUNTAS DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTRATACIONES, UBICADA EN: AVENIDA INSURGENTES SUR 2453, PRIMER PISO, TORRE MURANO, COLONIA TIZAPÁN SAN ÁNGEL, DELEGACIÓN ÁLVARO OBREGÓN, C.P. 01090, CIUDAD DE MÉXICO, SE REUNIERON LOS SERVIDORES PÚBLICOS Y LICITANTES CUYOS NOMBRES Y FIRMAS APARECEN AL FINAL DE LA PRESENTE ACTA, CON EL OBJETO DE LLEVAR A CABO LA REANUDACIÓN DE LA JUNTA DE ACLARACIONES A LA CONVOCATORIA A LA LICITACIÓN AL RUBRO INDICADA, DE ACUERDO A LO PREVISTO EN LOS ARTÍCULOS 34 Y 35 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS, 39 Y 40 7 PARRAFO DE SU REGLAMENTO, ASÍ COMO EL NUMERAL 2.5 DE LA CONVOCATORIA.

A EFECTO DE DAR CUMPLIMIENTO AL PROTOCOLO DE ACTUACIÓN EN MATERIA DE CONTRATACIONES PÚBLICAS, SE INFORMA LO SIGUIENTE:

LOS SERVIDORES PÚBLICOS EN EL CONTACTO CON PARTICULARES OBSERVARÁN EL PROTOCOLO PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN EL 20 DE AGOSTO DE 2015, Y SUS MODIFICACIONES DE FECHA 19 DE FEBRERO DE 2016, MISMOS QUE PUEDEN SER CONSULTADOS EN LA PÁGINA DE INTERNET DE LA SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA, QUE SE ENCUENTRA EN EL PORTAL DE LA VENTANILLA ÚNICA NACIONAL (GOB.MX), A TRAVÉS DE LA LIGA WWW.GOB.MX/SFP.

EN CUMPLIMIENTO AL ACUERDO YA MENCIONADO, SE INFORMA QUE, DURANTE EL PRESENTE PROCEDIMIENTO, LOS "LICITANTES" NO PODRÁN APERSONARSE Y NO SE RECIBIRÁN LLAMADAS O SE PERMITIRÁ EL ACCESO, DURANTE EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE LA PUBLICACIÓN DE LA CONVOCATORIA Y LA NOTIFICACIÓN DEL FALLO, POR LO QUE CUALQUIER COMUNICACIÓN DEBERÁ SER A TRAVÉS DEL SISTEMA "COMPRANET", EN EL APARTADO MENSAJES UNIDAD COMPRADORA/LICITANTES.

LOS "LICITANTES" TIENEN EL DERECHO DE PRESENTAR QUEJA O DENUNCIA, ANTE EL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL EN "GACM", POR EL INCUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES QUE ADVIERTAN EN EL CONTACTO CON LOS SERVIDORES PÚBLICOS.

EL ACTO FUE PRESIDIDO POR GERARDO FCO. HERNÁNDEZ ROMERO, GERENTE DE CONCURSOS, SERVIDOR PÚBLICO FACULTADO DE CONFORMIDAD CON EL NUMERAL 1.4.3.1 DEL MANUAL DE ORGANIZACIÓN DE LA EMPRESA DE PARTICIPACIÓN ESTATAL MAYORITARIA DENOMINADA, GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.; ASÍ COMO EN EL NUMERAL 5.1.3 DE LAS POLÍTICAS, BASES Y LINEAMIENTOS EN MAYERIA DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS DEL GACM.

QUIEN PRESIDE EL ACTO, FUE ASISTIDO POR LOS SERVIDORES PÚBLICOS REPRESENTANTES DEL ÁREA TÉCNICA Y/O REQUIRENTE, QUIENES SOLVENTARÁN LAS PREGUNTAS DE CARÁCTER TÉCNICO, CUYOS NOMBRES Y FIRMAS APARECEN AL FINAL DE LA PRESENTE ACTA.

Página 1 de 7

h

DE LA CIUDAD DE MÉXICO

"2016, Año del Nuevo Sistema de Justicia Penal"

#### ORDEN DEL DÍA

I. LISTA DE ASISTENCIA

II. REANUDACIÓN DE JUNTA DE ACLARACIONES

III.- PRECISIONES DEL ÁREA CONVOCANTE

IV.- PRÉCISIONES DEL ÁREA REQUIRENTE

V.- PRÉGUNTAS DE LOS LICITANTES

VI.- CIERRE DEL ACTA

#### / I.- LISTA DE ASISTENCIA

ESTE ACTO DIO INICIO EN LA HORA Y FECHA PREVISTAS, CON EL REGISTRO DE ASISTENCIA DE LOS SERVIDORES PÚBLICOS DE GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V., DEL TESTIGO SOCIAL DESIGNADO POR LA SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA, ASÍ COMO DE LOS REPRESENTANTES DE LOS LICITANTES QUE ASISTEN AL PRESENTE EVENTO.

#### II.- REANUDACIÓN DE JUNTA DE ACLARACIONES

DERIVADO DE LA INFORMACIÓN TÉCNICA QUE SE INCORPORÓ A LA PLATAFORMA COMPRANET, EL PASADO 11 DE JULIO DEL AÑO EN CURSO, Y DEL AVISO PUBLICADO A LOS INTERASADOS EL VIERNES 22 DEL MES Y AÑO EN CURSO EN LA MISMA PLATAFORMA, SE REANUDA LA JUNTA DE ACLARACIONES, LO ANTERIOR DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL 7º PÁRRAFO DEL ARTÍCULO 40 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS.

#### III.- PRECISIONES DEL ÁREA CONVOCANTE

LA FECHA DE APERTURA Y RECEPCIÓN DE PROPUESTAS ES EL 15 DE AGOSTO DE 2016 A LAS 10:00 HORAS EN EL DOMICILIO REFERIDO EN LA CONVOCATORIA.

LA FECHA DE INICIO DE LOS TRABAJOS SERÁ EL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2016

LA FECHA DE TERMINACIÓN DE LOS TRABAJOS SERÁ EL 07 DE DICIEMBRE DE 2018.

## IV.- PRECISIONES DEL ÁREA REQUIRENTE

DURANTE LA PRESENTE JUNTA DE ACLARACIONES, EL ÁREA TÉCNICA EXPLICÓ QUE COMO RESULTADO DE LAS CONSULTAS REALIZADAS POR LOS LICITANTES EN LA JUNTA DE ACLARACIONES DEL 23 DE JUNIO DE 2016, SE ENTREGARON LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:

SE. AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr. ANEXO OE-2S CATĂLOGO DE CONCEPTOS DE SUMINISTROS PARA SUBESTACIONES, CON MONTO ECONÓMICO, REVISIÓN 4 DE FECHA 21 DE JUNIO DE 2016.

SE SWITCHEO NAICM. ANEXO OE-1 CATÁLOGO DE ACTIVIDADES DE INGENIERÍA Y CAPACITACIÓN, CON MONTO ECONÓMICO, REVISIÓN 2 DE FECHA 21 DE JUNIO DE 2016.





"2016, Año del Nuevo Sistema de Justicia Penal"

ASIMISMO, PARA ATENDER LAS PREGUNTAS 7 DE ABENGOA MÉXICO, S.A. DE C.V. Y LA NÚMERO 1 DE FCC INDUSTRIAL, DE LA JUNTA DE ACLARACIONES DEL DÍA DE HOY 27 DE JULIO DE 2016, LOS REPRESENTANTES DE LA DIRECCIÓN CORPORATIVA DE INFRAESTRUCTURA MANIFIESTAN QUE LOS REPRESENTANTES DE LA COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD CONSIDERAN NECESARIO PROPORCIONAR INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA RELATIVA A LAS CASETAS DE CONTROL, LA CUAL EN ESTE ACTO SE LES PROPORCIONA:

SE. AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr.

- CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL, REVISIÓN 4 DE FECHA 27 DE JULIO DE 2016.
- ANEXO OE-1 CATÁLOGO DE ACTIVIDADES DE INGENIERÍA Y CAPACITACIÓN, CON MONTO ECONÓMICO, REVISIÓN 4 DE FECHA 27 DE JULIO DE 2016.
- CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE CASETAS Y EDIFICACIONES, REVISIÓN 3 DE FECHA 21 DE JUNIO DE 2016.

## SE. SWITCHEO NAICM.

- CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL, REVISIÓN 5 DE FECHA 5 DE JULIO DE 2016.
- ANEXO OE-1 CATÁLOGO DE ACTIVIDADES DE INGENIERÍA Y CAPACITACIÓN, CON MONTO ECONÓMICO, REVISIÓN 3 DE FECHA 27 DE JULIO DE 2016.

ASIMISMO, SE INFORMÓ QUE SE CANCELAN LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS EN EL VOLUMEN I DE SUBESTACIONES:

- CASETA DE CONTROL NORMALIZADO TIPO II, HOJAS 1 DE 9 A 9 DE 9, TOTAL 9 HOJAS, REVISIÓN 3 DE FECHA JUNIO DE 2014.
- CASETA DE CONTROL NORMALIZADO TIPO II, COEFICIENTE SÍSMICO 0.3 < C ≤ 0.54, HOJAS 1 DE 3 A 3 DE 3 DE FECHA JUNIO DE 2014.</li>

COMO RESULTADO DE DICHAS ACTUALIZACIONES, ES NECESARIO REFLEJARLAS EN LOS FORMATOS ECONÓMICOS E.5, E.6, E.7, E.9, E.11 Y E.12, LOS CUALES SE LES PROPORCIONÓ A LOS LICITANTES EN ESTA JUNTA DE ACLARACIONES Y SE INCORPORARÁN AL SISTEMA COMPRANET EN FORMATO EDITABLE.

## IV.- PREGUNTAS DE LOS LICITANTES

QUIEN PRESIDE EL ACTO, DIO INICIO SEÑALANDO QUE SE RECIBIERON SOLICITUD DE ACLARACIONES ADICIONALES DERIVADO DE LA INFORMACIÓN QUE SE PUSO A DISPOSICIÓN DE LOS LICITANTES EL PASADO 11 DE JULIO DEL PRESENTE AÑO, EN LA PLATAFORMA COMPRANET, ASÍ MISMO SE RECIBIERON PREGUNTAS DE FORMA EXTEMPORÂNEA UNA VEZ QUE SE CONCLUYÓ CON EL CIERRE DE LA JUNTA DE ACLARACIONES DEL PASADO 23 DE JUNIO, POR LO QUE SE PROCEDE A DAR RESPUESTA A DICHAS SOLICITUDES, MISMAS QUE A CONTINUACIÓN SE RELACIONAN:

NO.

NOMBRE, RAZÓN O DENOMINACIÓN SOCIAL

NO. DE PREGUNTAS

Página 3 de 7



\* A







"2016, Año del Nuevo Sistema de Justicia Penal"

1.	SIEMENS, S.A. DE.C.V.	15
2.	ABENGOA MÉXICO, S.A. DE C.V.	9
3.	ISOLUX DE MÉXICO, S.A. DE C.V.	1
/4.	PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES URISA, S.A. de C.V.	9
<b>5.</b>	FCC INDUSTRIAL, S.A. DE C.V.	6
6.	CYMIMEX S.A. DE C.V.	4
TOTAL		44

ACTO SEGUIDO, SE PROCEDIÓ A LA LECTURA DE LAS SOLICITUDES DE ACLARACIÓN PRESENTADAS POR LOS LICITANTES, ASÍ COMO LAS RESPUESTAS OTORGADAS TANTO POR LA CONVOCANTE COMO POR EL ÁREA TÉCNICA, PREGUNTAS Y RESPUESTAS QUE SE ADJUNTAN A LA PRESENTE ACTA Y FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA.

#### SIENDO TODAS LAS PREGUNTAS FORMULADAS POR LOS LICITANTES

DERIVADO DE LA INFORMACION PROPORCIONADA EN ESTE ACTO, SE LES SOLICITO A LOS LICITANTES EN ESTRICTO APEGO A LO DISPUESTO AL CONTENIDO DEL TERCER PARRAFO DEL ARTICULO 40 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRAS PUBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS, LA ANALIZARAN PARA QUE EN CASO DE TENER DUDA ALGUNA RESPECTO A SU CONTENIDO, PLANTEARAN LAS REPREGUNTAS RESPECTIVAS.

A LO QUE LOS LICITANTES DESPUES DE ANALIZARLA, MANIFESTARON NO TENER DUDA ALGUNA.

DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 34 DE LA LEY, ESTA ACTA FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA CONVOCATORIA A LA PRESENTE LICITACIÓN.

PARA EFECTOS DE LA NOTIFICACIÓN Y EN TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 39 BIS DE LA LEY, A PARTIR DE ESTA FECHA SE PONE A DISPOSICIÓN DE LOS LICITANTES OUE NO HAYAN ASISTIDO A ESTE ACTO, COPIA DE ESTA ACTA EN: LAS OFICINAS DE LA GERENCIA DE CONCURSOS. DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTRATACIONES. UBICADA EN: AVENIDA INSURGENTES SUR 2453, SEGUNDO PISO, TORRE MURANO, COLONIA TIZAPÁN SAN ÁNGEL, DELEGACIÓN ÁLVARO OBREGÓN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 01090, EN DONDE SE FIJARÁ COPIA DE LA CARÁTULA DEL ACTA O UN EJEMPLAR O EL AVISO DEL LUGAR DONDE SE ENCUENTRA DISPONIBLE, POR UN TÉRMINO NO MENOR DE CINCO DÍAS HÁBILES, SIENDO EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DE LOS LICITANTES, ACUDIR A ENTERARSE DE SU CONTENIDO Y OBTENER COPIA DE LA MISMA. ESTE PROCEDIMIENTO SUSTITUYE A LA NOTIFICACIÓN PERSONAL, TAMBIEN ESTARÁ DISPONIBLE EN LA SIGUIENTE DIRECCIÓN: WWW.COMPRANET.GOB.MX.

EN ESTE ACTO, LA CONVOCANTE REITERA DE CONFORMIDAD CON EL AVÎSO AL PÚBLICO (010) DEL PASADO 22 DE JULIO, QUE EL ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPOSICIONES, SE LLEVARÁ A CABO EL DÍA 15 DE AGOSTO DE 2016, A LAS 10:00 HORAS, ES ESTA MISMA SALA DE JUNTAS.

SE LES PREGUNTÓ A LOS REPRESENTANTES DEL ÁREA TÉCNICA, A LOS REPRESENTANTES DE LA COMISION FEDERAL DE ELCTRICIDAD Y, AL TESTIGO SOCIAL DESIGNADO POR LA

Página 4 de 7

"2016, Año del Nuevo Sistema de Justicia Penal"

SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA, SI TENIAN ALGUN COMENTARIO QUE EXPRESAR, A LO QUE RESPONDIERON QUE NO HABIA MAS COMENTARIOS.

ASÍ MISMO, SE LES PREGUNTO A LOS REPRESENTANTES DE LOS LICITANTES, SI LAS RESPUESTAS OTORGADAS FUERON CLARAS Y ATENDÍAN TODAS Y CADA UNA DE LAS REPREGUNTAS PRESENTADAS, SI LA INFORMACIÓN PROPORCIONADA EN ESTE ACTO FUE CLARA Y PRECISA, Y SI DE SU CONTENIDO NO SE HABÍA GENERADO DUDA O CUESTIONAMIENTO ALGUNO, A LO LOS REPRESENTANTES MANIFESTARON QUE, LAS PREGUNTAS FUERON RESPONDIDAS SATISFACTORIAMENTE, QUE LA INFORMACIÓN PROPORCIONADA FUE CLARA Y NO GENERO PREGUNTA ADICIONAL ALGUNA, Y CONSECUENTEMENTE NO DESEABAN MANIFESTAR ALGUNA ACLARACIÓN ADICIONAL, OBSERVACIÓN U OBJECIÓN.

## VI.- CIERRE DEL ACTA

POR LO ANTERIOR Y HABIENDO ATENDIDO TODOS LOS CUESTIONAMIENTOS PRESENTADOS, Y CONTANDO CON LA ACEPTACIÓN TÁCITA DE LOS LICITANTES, SE LES ENFATIZO A LOS LICITANTES QUE NO HABRÍA NINGUNA ACLARACIÓN ADICIONAL, POR LO QUE EN ESTE ACTO SE CONCLUYEN LAS ACLARACIONES A LA PRESENTE LICITACIÓN.

ESTA ACTA CONSTA DE 3 FOJAS ÚTILES, POR AMBOS LADOS Y UNA POR UN SOLO LADO. SE AGREGAN COMO PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA, 48 FOJAS ÚTILES POR UN SOLO LADO CORRESPONDIENTES A LOS FORMATOS PROPORCIONADOS, 8 FOJAS POR AMBOS LADOS QUE CONTIENEN LAS PREGUNTAS Y RESPUESTAS, Y 19 FOJAS POR AMBOS LADOS QUE CONTIENEN LAS ESPECIFICACIONES DE INGENIERIA DE LAS CASTAS DE CONTROL, DOCUMENTACIÓN E INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR LOS REPRESENTANTES DE LA DIRECCIÓN CORPORATIVA DE INFRAESTRUCTURA Y LOS REPRESENTANTES DE LA COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD, FIRMÁNDOLAS TODAS Y CADA UNA DE ELLAS PARA LOS EFECTOS LEGALES Y DE CONFORMIDAD, LOS ASISTENTES A ESTE ACTO, QUIENES RECIBEN COPIA DE LAS MISMAS.

SIENDO LAS 14:00 HORAS DEL DÍA DE SU INICIO Y NO HABIENDO OTRO ASUNTO QUE TRATAR, NI OBSERVACIÓN ALGUNA POR PARTE DE LOS ASISTENTES, SE DA POR CONCLUÍDA LA JUNTA DE ACLARACIONES DEL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN, QUE NOS OCUPA.

POR EL GRUPO:

NOMBRE	ÁREA	FIRMA
GERARDO FCO. HERNÁNDEZ ROMERO	GERENTE DE CONCURSOS	
OSCAR PASTOR ESTRADA	REPRESENTANTE DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTRATACIONES	

Página 5 de 7





"2016, Año del Nuevo Sistema de Justicia Penal"

POR EL ÁREA REQUIRENTE:

NOMBRE	ÁREA	FIRMA
OSCAR DÍAZ GONZÁLEZ	REPRESENTANTE DE LA DIRECCIÓN CORPORATIVA DE INFRAESTRUCTURA (SUMINISTRO ELÉCTRICO)	
JOSÉ LUIS PERALTA	REPRESENTANTE DE LA DIRECCIÓN CORPORATIVA DE INFRAESTRUCTURA (SUMINISTRO ELÉCTRICO)	

# POR COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD:

NOMBRE	ÁREA	FIRMA
JOSÉ AGUSTÍN ALCÁNTARA H.	COMISION FEDERAL DE ELECTRICIDAD	
edgar vera pizano	COMISION FEDERAL DE ELECTRICIDAD	

### POR EL ÁREA JURÍDICA: NO SE PRESENTÓ

#### **TESTIGO SOCIAL:**

NOMBRE	ÁREA	FIRMA
ENRIQUE ALCÁNTARA GÓMEZ	TESTIGO SOCIAL	Meanelis

## POR EL ORGANO INTERNO DE CONTROL (TESTIGO DE ASISTENCIA)

NOMBRE	ÁREA	FIRMA
C.P. JORGE ORGANISTA ORDAZ	GERENTE DE AUDITORÍA	2 e407

### PARSONS.

KAKA	J1 <b>\3.</b>
NOMBRE	FIRMA
ROBERTO BALDERAS C.	
OSCAR OROPEZA OROZCO	

Página 6 de 7

## Dirección Corporativa de Administración y Gestión Inmobiliaria Subdirección de Contrataciones

## GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

"2016, Año del Nuevo Sistema de Justicia Penal"

NOMBRE	FIRMA
ROBERTO ENCISO M	

### POR LOS LICITANTES

	NOMBRE, RAZÓN Ó	NOMBRE DEL	FIRMA
NO.	DENOMINACIÓN	REPRESENTANTE	
	SOCIAL		
1.	PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES URISA, S.A. DE C.V.	ALFONSO SALDÍVAR ROCHA	
2.	CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A. DE C.V.	TATIANA JUÁREZ SÁNCHEZ	THERE
3.	ABENGOA MÉXICO, S.A. DE C.V.	LUIS BRAVO MORALES	
4.	FCC INDUSTRIAL, S.A. DE C.V.	ERNESTO CASTELLANOS TORRES	
5.	ELECNOR MÉXICO, S.A. DE C.V.	ERIC ERNESTO CANO SILVA	
6.	GENERAL ELECTRIC, S.A. DE C.V.	RAMIRO SOTO AGUILAR	2
7.	SIEMENS, S.A. DE C.V.	Jesús saldaña Fernández	(John Joseph )

----- FIN DEL ACTA -

				•
			*	
•				
	•			
		•		
		•		



### GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL No.: LO-009KDH999-E93-2015

Junta de Aclaraciones No.: 7

Fecha de Junta Aclaraciones: 27/JUL/2016

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

PREGUNTAS DE CARÁCTER: ECONÓMICO, FINANCIERO Y/O LEGAL

LICITANTE: Abengoa México, S.A. de C.V.

Núm. CFE	PREGUNTAS	RESPUESTAS
Contact of the contac	Con relación a la Licitación Pública Presencial: LO- 009KDH999-E93-2015, correspondiente al Proyecto Desarrollo de Ingeniería Detalle y Construcción de Subestaciones y Acometida Eléctrica del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), por medio de la presente, solicitamos a la Convocante la programación de una junta de aclaraciones adicional, una vez que habiendo revisado con detalle las respuestas a las preguntas de la junta de aclaraciones del pasado 23 de junio, nos han surgido dudas que consideramos necesario aclarar	Se programó una junta adicional para el 27 de julio de 2016 a las 10:00 horas
2.	En la carta explicativa de las razones financieras entregada el pasado 23 de junio, han incluido, entre otras; las siguientes razones financieras:	Para la ratio de endeudamiento los licitantes deberán considerar que:
	Capacidad de Endeudamiento=(A)/(B)= menor o igual a 0.66, donde: A=Pasivo Total B=Activo Total  Endeudamiento=(C)/(D)= menor o igual a 0.27, donde: C=Pasivo D=Activo	<ul> <li>El tipo de pasívo es a largo plazo.</li> <li>El Activo es total.</li> </ul>
	Solicitamos aclarar a qué tipo de Pasivo y Activo se refiere en el cálculo del ratio de Endeudamiento, pues da la impresión de que se usan los mismos valores que para el cálculo de la Capacidad de endeudamiento	15.
3.	Calendario de eventos de la Licitación.  a) Solicitamos atentamente la entrega de este documento, pues es necesario para conocer la fecha de inicio y terminación del proyecto para poder desarrollar los programas correspondientes y los cálculos que de éstos se derivan, como es el caso del cálculo del financiamiento y amortización de los anticipos	La fecha de apertura y recepción de propuestas es el 15 de agosto de 2016 a las 10:00 horas en el domicilio referido en la Convocatoria.  La fecha de inicio de los trabajos será el 19 de septiembre de 2016.
THE CONTRACT OF THE CONTRACT O	b) De la misma forma solicitamos a la Convocante otorgar un aplazamiento de al menos 30 días a la fecha establecida de presentación, toda vez que ha habido cambios sustanciales en los alcances que es necesario evaluar.	La fecha de terminación de los trabajos será el 07 de diciembre de 2018.
Charles of the Control of the Contro		











## GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL No.: LO-009KDH999-E93-2015 Junta de Aclaraciones No.: 7

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

PREGUNTAS DE CARÁCTER: ECONÓMICO, FINANCIERO Y/O LEGAL

Fecha de Junta Aclaraciones: 27/JUL/2016

LICITANTE: Abengoa México, S.A. de C.V.

Núm. CF≣	PREGUNTAS	RESPUESTAS
4.	Pregunta 3 de Contenido Nacional.  a) La pregunta número 3 del pasado 7 de junio, respondida en junta del 23 de junio, fue respondida de forma parcial quedando sin respuesta la duda planteada sobre cuál será el procedimiento de verificación por parte de la Convocante del cumplimiento del Grado de Integración Nacional del proyecto durante o al final del contrato.	materiales empleados en el proyecto.  b) Dentro de su propuesta los licitantes deberán considerar el porcentaje de contenido nacional solicitado.
	b) Adicionalmente, solicitamos nos indiquen cuales serían las consecuencias contractuales para el Contratista en caso de no cumplir con el porcentaje establecido.	Cuando el contratista ganador no cumpla con el porcentaje de integración, no se le aceptarán aquellos bienes de importación que excedan el porcentaje permitido.
	c) Al respecto, insistimos en la revisión del Porcentaje establecido, esto derivado de que a pesar de incluir el total de suministros de materiales de fabricación nacional posible de los listados en los anexos OE-2S y OE-2L, no será posible alcanzar dicho porcentaje derivado de la no existencia de equipos y materiales principales en el mercado mexicano y el gran aporte económico que representa la Obra Civil en el proyecto.	nacional de transformadores y cable de 230 kV. Su propia observación confirma que la obra civil, con alto contenido nacional de materiales y mano de obra, "representa un gran aporte económico" en el proyecto. Se ratifica que el contenido
5.	En el entendido de que la constitución de un consorcio se lleva a cabo para la unión de capacidades y fortalezas de los consortes, experiencia, capacidad económica y financiera, etc. Solicitamos sea permita la demostración de los requisitos financieros por cualquiera de las empresas que formen parte del consorcio.	Las razones financieras deberán acreditarlas cada uno de los licitantes que conformen el consorcio.  El capital neto de trabajo podrá acreditarse con la suma de los capitales de los que integran el consorcio.
6.	En el entendido de que el medio oficial del procedimiento de licitación es Compranet, solicitamos de la manera más atenta, actualizar el status de la Convocatoria en la Plataforma una vez que el status actual se encuentra en "Presentadas y Concluidas"	Ya está actualizado
	NO HAY MÁS PREGUNTAS PARA ESTA SECCIÓN	











#### GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL No.: LO-009KDH999-E93-2015

DESARROLLO DE INGÉNIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

Junta de Aclaraciones No.: 7

PREGUNTAS DE CARÁCTER: ECONÓMICO, FINANCIERO Y/O LEGAL

LICITANTE: Abengoa México, S.A. de C.V.

físico-mecánicas específicas.

Caseta de Control.

obra civil del proyecto.

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

Fecha de Junta Aclaraciones: 27/JUL/2016

#### Ton. PREGUNTAS OFE Ingeniería de Caseta de Control. Como respuesta a las preguntas 23 y 27 de la junta del 23 de junio del licitante Proyectos y Construcciones Urisa, la convocante ha indicado que forma parte de los trabajos a realizar por parte del contratista, la ingeniería de las instalaciones tal como se indica en las CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL Rev. 3 de fecha 21/JUN/2016, Al respecto: a) Manifestamos que a la fecha de esta carta, aún no c) Se confirma su entendimiento, con el presente se hace recibimos el documento mencionado. b) Entendemos que en este documento se incluirá como parte del alcance, el desarrollo de la ingeniería de la caseta de control, una vez que la ingeniería que han proporcionado;

está diseñada con varilla de acero de refuerzo convencional y no con varillas de fibra de vidrio que tienen características

c) Entendemos que, en caso de incluir dicha ingeniería como alcance de los trabajos del contratista, también estarán entregando el anexo económico OE-1 correspondiente donde se encuentre incluido el concepto de Ingeniería de

a) Con el presente se hace entrega de las Características Particulares de Ingeniería Civil, revisión 4 de fecha 27/JUL/2016, para ambas subestaciones.

RESPUESTAS

- b) Se confirma su entendimiento, con el presente se hace entrega de las Características Particulares de Ingeniería Civil, revisión 4 de fecha 27/JUL/2016 donde se hacen los ajustes y actualizaciones correspondientes.
- entrega del anexo OE-1, revisión 3 de fecha 27/JUL/2016 donde se hacen los ajustes y modificaciones correspondientes.

De acuerdo a lo establecido en la convocatoria para la LT Switcheo NAICM - Aeropuerto, de las características particulares de ingeniería civil, inciso 1. Estudio de mecánica de suelos; se deberá de incluir en este concepto la instrumentación, medición y monitoreo de los asentamientos durante el tiempo que dure la precarga y durante la construcción de la galería, para lo cual entregaran reportes y gráficas semanalmente, comparando los asentamientos reales contra los asentamientos esperados, este monitoreo deberá realizarse por lo menos a cada 250 metros sobre la trayectoria de la Línea de Transmisión, incluyendo uno al inicio y otro al final de la galería. Favor de confirmar que el monitoreo se termina al finalizar la

Se confirma su entendimiento. Se deberá incluir como parte del concepto del Estudio de Mecánica de Suelos la instrumentación, medición y monitoreo de los asentamientos durante el tiempo que dure la precarga y durante la construcción de la galería, para lo cual debe entregar reportes y gráficas semanalmente, comparando los asentamientos reales contra los asentamientos esperados, estos monitoreos deberán realizarse por lo menos a cada 250 metros sobre la trayectoria de la Línea de Transmisión, incluyendo uno al inicio y otro al final de la galería. Lo anterior tal como se indica en el las CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA Y CIVIL, revisión 3 de fecha 03/JUN/2016, entregadas en la Junta de Aclaraciones del 03 de junio de 2016.

LT Switcheo NAICM - Aeropuerto Solicitamos atentamente respondan el inciso no. 2 de la pregunta 11 de las preguntas pendientes del 7 de junio, con referencia a cuál es el procedimiento que debemos considerar en nuestra propuesta para realizar la precarga del terreno por donde atraviesa la travectoria.

El GACM informa que en atención al inciso 2 de la pregunta 11 de fecha 7 de junio de 2016, se debe considerar el procedimiento indicado en las Características Particulares de Ingeniería Civil y Electromecánica, revisión 03 de fecha 03/JUN/2016 y a las Características de Obra Civil y Electromecánica, revisión 03 de fecha 03/JUN/2016.

NO HAY MÁS PREGUNTAS PARA ESTA SECCIÓN



GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL No.: LO-009KDH999-E93-2015 Junta de Aclaraciones No.: 7

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

PREGUNTAS DE CARÁCTER: FINANCIERO, ADMINISTRATIVO Y/LEGAL

LICITANTE: ISOLUX MEXICO S, A, DE C, V,

1000		PREGUNTAS	RESPUESTAS
Ť	-	SE AEROPUERTO, SE SWITCHEO Y L T AEROPUERTO-	
7		SWITCHEO.	
Carlo Carlo	10.	Convocatoria	No se acepta su solicitud, deberá apegarse estrictamente a las
		Documento T.4	precisiones, aclaraciones, contenido de la convocatoria y
Section 1		Capacidad Financiera	anexos.
		2.12 Causas para el desechamiento de las propuestas  Inciso 13) En la junta de aclaraciones del día 13 de junio de 20/16 de la Licitación Pública Internacional Presencial No. LO- 009KDH999-E49-2015, en el apartado precisiones de la convocante, se hace una modificación al punto 13 del numeral 2.12, quedando de la siguiente manera:	·
THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	The second secon	13) Cuando el licitante no presente las razones financieras básicas y/o estados financieros y declaraciones conforme a lo marcado en esta convocatoria.	
Control of the second	The Anti-Anti-Anti-Anti-Anti-Anti-Anti-Anti-	Entendemos que se tratan de licitaciones diferentes e independientes entre sí, pero por ser licitaciones correspondientes a la misma dependencia (GACM); solicitamos se tome el mismo criterio para la presente licitación, y así, si el licitante no cumpliera con alguna de las razones financieras básicas solicitadas, no fuera desechada la propuesta, solo no podría obtener el puntaje correspondiente	
		NO HAY MÁS PREGUNTAS PARA ESTA SECCIÓN	





## GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL No.: LO-009KDH999-E93-2015

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

PREGUNTAS DE CARÁCTER: ECONÓMICO, FINANCIERO Y/O LEGAL

Fecha de Junta Aclaraciones: 27/JUL/2016

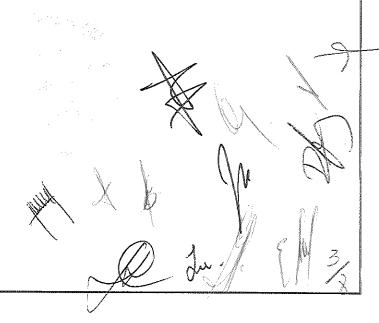
Junta de Aclaraciones No.: 7

LICITANTE: SIEMENS , S.A. DE .C.V.

	Nom. CFE	PREGUNTAS	RESPUESTAS
The state of the s	11.	Solicitamos amablemente nos indiquen el nombre y datos contacto de la persona que nos apoyará con el acceso al si de las obras para poder realizar los trabajos de sondeos mecánica de suelos que nos fueron previamente autorizad por Ustedes	al domicilio referido en la convocatoria.  Cabe mencionar que, de realizar los trabajos de sondeo, esto será bajo su exclusiva responsabilidad, y ello no será motivo de modificar de ninguna manera la fecha prevista para la presentación de ofertas técnicas y económicas
	12.	Solicitamos diferir la fecha de entrega de propuestas al 25 agosto 2016. Lo anterior debido a que el tiempo requerido pa llevar a los trabajos de sondeo de mecánica de suelos es de a 5 semanas aproximadamente.	No se acepta su solicitud, la fecha establecida para la entrega
Section of the sectio	13.	Favor de confirmar si el incumplimiento de cualquier razo financiera, en cualquier año de los solicitados será motivo descalificación.	Se confirma su entendimiento.
	14.	Favor de confirmar, que en caso de consorcios será aceptab con que al menos una de las empresas asociadas y i necesariamente todas, cumpla con las razones financiera solicitadas.	no
declarite			











#### GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL No.: LO-009KDH999-E93-2015

Junta de Aclaraciones No.: 7

Fecha de Junta Aclaraciones: 27/JUL/2016

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELECTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

PREGUNTAS DE CARÁCTER: ECONÓMICO, FINANCIERO Y/O LEGAL LICITANTE: PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES URISA, S.A. DE C.V.







#### GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL No.: LO-009KDH999-E93-2015

Junta de Aclaraciones No.: 7

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

PREGUNTAS DE CARÁCTER: ECONÓMICO, FINANCIERO Y/O LEGAL

Fecha de Junta Aciaraciones: 27/JUL/2016

LICITANTE: SIEMENS , S.A. DE .C.V.

	METEL STEINTENS , S.A. DE .C.V.	
Núm. 07= 15.	PREGUNTAS Solicitamos amablemente nos proporcionen un ejemplo del	
	Îlenado de los formatos E.9, E.10, E.11 y E.12.	mano de obra directa que intervienen en las tres obras: Subestación de Switcheo, Línea de Trasmisión y Subestación Aeropuerto, conforme a los anexos OE-l y OE-3, ya que son los conceptos que incluyen mano de obra directa. Se debe expresar el importe de mano de obra directa por partida y subpartida, así como su programación de avances mensuales. El formato E.9 proporcionado en versión editable, ya incluye las partidas y subpartidas que debe utilizar el licitante.
·		En el formato E.10 se debe indicar el importe y el programa mensual de toda la maquinaria y equipo de construcción directa que interviene para las tres obras: Subestación de Switcheo, Línea de Trasmisión y Subestación Aeropuerto, conforme a los anexos OE-3, ya que son los conceptos que cuya ejecución requiere maquinaria. El formato E.10 proporcionado en versión editable, ya incluye las partidas y subpartidas que debe utilizar el licitante.
- I I I I I I I I I I I I I I I I I I I		En el formato E.11 se debe indicar el importe y el programa mensual de los equipos y materiales para las tres obras: Subestación de Switcheo, Línea de Transmisión y Subestación Aeopuerto, según los formatos OE-2, que ya incluyen las partidas y subpartidas que debe considerar el licitante.
Amelian mengan mengan mengan pangan pang		En el formato E.12 se deben agrupar todas las categorías de personal profesional técnico y administrativo que interviene en las tres obras: Subestación de Switcheo, Línea de Trasmisión y Subestación Aeropuerto, conforme a los anexos OE-I y OE-3, ya que son los conceptos que incluyen la participación de este personal. Se debe expresar el importe de la participación del personal profesional y administrativo por partida y subpartida, así como su programación de avances mensuales. El formato E.12 proporcionado en versión editable, ya incluye las partidas y subpartidas que debe utilizar el licitante.
16.	En les formetes coopénies EQ E40 E44 v E40	Favor de referirse a las respuestas a las preguntas 2, 3 y 4 de la junta de aclaraciones del 23 de junio de 2016.
	En los formatos económicos E.9, E.10, E.11 y E.12, ¿es suficiente con indicar porcentajes de avance por cada mes?	Sí se acepta que las columnas donde indicarán la programación mensual, el avance se exprese en porcentajes del importe de cada partida y subpartida indicadas en los formatos E.9, E.10, E.11 y E.12.
17.	Favor de proporcionarnos el programa actualizado de eventos de la licitación desde la entrega de ofertas hasta la fecha de aceptación provisional.	La fecha de apertura y recepción de propuestas es el 15 de agosto de 2016 a las 10:00 horas en el domicilio referido en la Convocatoria.
	A A	La fecha de inicio de los trabajos será el 19 de septiembre de 2016  La fecha de terminación de los trabajos será el 07 de diciembre
	<u> </u>	de 2018.
	NO HAY PREGUNTAS PARA ESTA SECCIÓN	& Da-Maria
	*	



GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL No.: LO-009KDH999-E93-2015

Junta de Aclaraciones No.: 7

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELECTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

PREGUNTAS DE CARÁCTER: TÉCNICO

Fecha de Junta Aclaraciones: 27/JUL/2016

LICITANTE: SIEMENS , S.A. DE .C.V.

LICHAN	E. SIEIVIENS, S.A. DE .C.V.	
	PREGUNTAS EROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr Y SE SWITCHEO N	RESPUESTAS IAICM
18.	Para la etapa de ejecución del proyecto, el levantamiento topográfico para las poligonales y curvas de nivel, ¿cuál debe ser el perímetro de dicho levantamiento para la ejecución del plano topográfico? 200 mts afuera de la poligonal?, ¿o sólo delimitarlo a la poligonal?	"ESPECIFICACIONES PARA LEVANTAMIENTOS TOPOGRÁFICOS DE SUBESTACIONES ELÉCTRICAS.
19.	Confirmar que de acuerdo a las recomendaciones de la mecánica de suelos, el f'c del concreto será de 500kg/cm2 y para el refuerzo del concreto usar fibra de vidrio en lugar de acero de refuerzo.	Se aclara que, de acuerdo a las recomendaciones de la mecánica de suelos, el f´c del concreto debe cumplir con la resistencia indicada en dicho estudio (350 kg/cm²), y que para el refuerzo del concreto se debe utilizar varilla de fibra de vidrio o fibra de carbono en lugar de acero de refuerzo. Lo anterior, tal como se establece en los documentos:
		· ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS EN EL PREDIO DESTINADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA "SE AEROPUERTO SF6", UBICADA EN ZONA FEDERAL DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, revisión de fecha abril de 2016.
		- ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS EN EL PREDIO DESTINADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SE AEROPUERTO-SWITCHEO UBICADA* EN ZONA FEDERAL DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, revisión de fecha abril de 2016.
		- ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS SOBRE LA TRAYECTORIA DE LA "L.T. SWITCHEO NAICM- AEROPUERTO", UBICADA EN ZONA FEDERAL DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, revisión 1 de fecha mayo de 2016.
		Todos entregados en la junta de aclaraciones del 17 de mayo de 2016.
20.	Para el tema de la caseta de control en la SE Aeropuerto y switcheo, en las que se indica que la ingeniería es parte de CFE debido a que es una caseta normalizada, seguirá aplicando el tipo de cimentación? Ya que de acuerdo a la recomendación del estudio de mecánica de suelos hacen la recomendación de emplear cajones de cimentación, favor de confirmar.	GACM confirma que el diseño de la cimentación forma parte del alcance del Contratista, considerando las recomendaciones del Estudio de Mecánica de Suelos.
21.		Forma parte de los trabajos a realizar por parte del Contratista, la determinación del tiempo que debe durar la precarga, cumpliendo en tiempo y forma con los trabajos requeridos en esta Convocatoria.
		0.





GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

CICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL No.: LO-009KDH999-E93-2015

Junta de Aclaraciones No.: 7

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

Fecha de Junta Aclaraciones: 27/JUL/2016

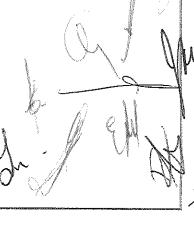
PREGUNTAS DE CARÁCTER: TÉCNICO LICITANTE: SIEMENS , S.A. DE .C.V.

Núm GF		RESPUESTAS
And the second s	precarga para determinar los hundimientos/asentamientos.	Forma parte de los trabajos a realizar por parte del contratista indicar el método de medición que utilizará en la precarga para determinar los hundimientos/asentamientos, cumpliendo además con lo indicado en las CARACTERISTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL, revisión 3 de fecha 21/JUN/2016 y las ESPECIFICACIONES DE DISEÑO DE SUBESTACIONES.
23	precarga se realizarán por mes, por quincena o por semana?	Véase respuesta a la pregunta No. 22 de este documento.
24	El material de la precarga podrá ser reutilizado para el relleno de las excavaciones realizadas en la galería de cables de la línea de transmisión de 230 kV y o en las subestaciones?	Forma parte de los trabajos a realizar por parte del Contratista, determinar si el material de la precarga podrá ser reutilizado para el relleno de las excavaciones realizadas en la galería de cables de la línea de transmisión de 230 kV y/o en las subestaciones, cumpliendo en tiempo y forma con los trabajos requeridos en esta Convocatoria.
25	En las PRECISIONES TÉCNICAS, en su punto T.4, "Debe decir", indican que el Gerente de Proyecto es el único que deberá tener 10 años de experiencia en subestaciones encapsuladas de potencia en SF6, y tanto el Superintendente General, como los dos Responsables de Obra el de Control de Calidad y el Ingeniero Topógrafo, deberán tener la experiencia indicada pero no en subestaciones encapsuladas en SF6 lo cual se considera correcto; Sin embargo, en:  • el inciso G) EVALUACION, "Debe decir", indican en punto II CAPACIDAD DEL LICITANTE inciso a) Capacidad de los recursos humanos  • Y en el punto II CAPACIDAD DEL LICITANTE, "Debe decir", indican nuevamente que todo el personal debe tener experiencia en subestaciones encapsulas en SF6 Consideramos que lo correcto es lo indicado en el punto T.4 de las PRECISIONES TÉCNICAS. Favor de Aclarar	Favor de referirse a la respuesta de la pregunta número 78 de la junta de aclaraciones del 7 de junio de 2016.
7177 W W W W W	NO HAY PREGUNTAS PARA ESTA SECCIÓN	













GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL No.: LO-009KDH999-E93-2015

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

PREGUNTAS DE CARÁCTER: TÉCNICO

Fecha de Junta Aclaraciones: 27/JUL/2016

Junta de Aclaraciones No.: 7

LICITANTE: PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES URISA, S.A. DE C.V.

concepto TERRACERÍAS. en tanto que, para la línea a) Adicionar un concepto en el anexo OE-3 en cada obra de ésta licitación. b) En caso contrario de la pregunta anterior, ¿En qué concepto del catálogo o catálogos por obra se considerará el costo de los trabajos de la "Precarga"?  concepto TERRACERÍAS. en tanto que, para la línea transmisión se deberá considerar en el concepto GALE PARA SISTEMAS DE CABLES DE POTENCIA. c) No existe pregunta. d) No existe pregunta. e) Las fechas de inicio y finalización de la precarga se	**************************************		
un farchivo que dice "CATALOGO DE CONCEPTOS 13 JUL 16", pero no se aclara ¿Para qué o cual es el objeto de anexar éste documento?  2. El documento enviado como adendo "CATALOGO DE CONCEPTOS 13 JUL 16", corresponde a un catálogo para "FABRICACIÓN, HINCADO Y PRUEBA DE PILOTES PARA EL EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS (TP), LA TORRE DE CONTROL YTRAFICO AÉREO (TCTA) & EL CENTRO DE ITRANSPORTE TERRESTE (CPTT). Solicitamos aclarar la irazón por la cual se anexo éste archivo como parte de la información de ésta licitación.  3. Para el caso en que éstos trabajos formen parte de ésta licitación, solicitamos: a) Proporcionar todos los planos de detalle b) Agregar éstos trabajos de precarga del terreno y sobre lo cual realizan algunas aclaraciones en las respuestas de junta de aclaraciones del día 23 de junio, solicitamos: a) Adicionar un concepto en el anexo OE-3 en cada obra de ésta licitación. b) En caso contrario de la pregunta anterior, ¿En qué concepto del catálogo o catálogos por obra se considerará el costo de los trabajos de la "Precarga"? e) Solicitamos indicar la fecha exacta en que se iniciará y finalizarán los trabajos de "Precarga". 5. Con relación a los trabajos de precarga, solicitamos aclarar: ¿Cómo se programarán o reflejará su costo en los programas solicitados en la presentación de la oferta? 6. Debido al incremento en días de la duración de la ejecución de los trabajos de precarga durarán 262 días, ¿Estos 262 días y a incluyen el retiro del material de precarga?, lo anterior se pregunta, ya que en las características paráticulares de obra entregadas en los adendos de fecha 11 de julio del presente, indican que el retiro de material de precarga se debe considerar en el concepto de obra de TERRACERÍAS. Pavor		PREGUNTAS	RESPUESTAS
CONCEPTOS 13 JUL 16", corresponde a un catálogo para "FABRICACIÓN, HINCADO Y PRUEBA DE PILOTES PARA EL EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS (TP), LA TORRE DE CONTROL Y TRAFICO AÉREO (TCTA) & EL CENTRO DE (TRANSPORTE TERRESTE (CPTT). Solicitamos aclarar la razón por la cual se anexo éste archivo como parte de la información de ésta licitación.  Para el caso en que éstos trabajos formen parte de ésta licitación, solicitamos: a) Proporcionar todos los planos de detalle b) Agregar éstos trabajos en un concepto adicional de los catálogos de conceptos OE-3 para ésta licitación.  4. Con relación a los trabajos de precarga del terreno y sobre lo cual realizan algunas aclaraciones en las respuestas de la junta de aclaraciones del día 23 de junio, solicitamos: a) Adicionar un concepto en el anexo OE-3 en cada obra de ésta licitación. b) En caso contrario de la pregunta anterior, ¿En qué concepto CENACETÍAS. en tanto que, para la línea transmisión se deberá considerar en el concepto GALE PARA SISTEMAS DE CABLES DE POTENCIA. b) En caso contrario de la pregunta anterior, ¿En qué concepto del catálogo o catálogos por obra se considerará el costo de los trabajos de la "Precarga"? e) Solicitamos indicar la fecha exacta en que se iniciará y finalizarán los trabajos de "Precarga". 5. Con relación a los trabajos de "Precarga". 6. Debido al incremento en días de la duración de la oferta? 6. Debido al incremento en días de la duración de la ejecución de los trabajos de precarga durarán 262 días, ¿Estos 262 días ya incluyen el retiro de material de precarga?, lo anterior se pregunta, ya que en las características particulares de obra entregadas en los adendos de fecha 11 de julio del presente, indican que el retiro de material de precarga se debe considerar en el concepto de obra de TERRACERÍAS. Favor		un archivo que dice "CATALOGO DE CONCEPTOS 13 JUL 16", pero no se aclara ¿Para qué o cual es el objeto de anexar éste documento?	
licitación, solicitamos: a) Proporcionar todos los planos de detalle b) Agregar éstos trabajos en un concepto adicional de los catálogos de conceptos OE-3 para ésta licitación.  4. Con relación a los trabajos de precarga del terreno y sobre lo cual realizan algunas aclaraciones en las respuestas de junta de aclaraciones del día 23 de junio, solicitamos: a) Adicionar un concepto en el anexo OE-3 en cada obra de ésta licitación. b) En caso contrario de la pregunta anterior, ¿En qué concepto del catálogo o catálogos por obra se considerará el costo de los trabajos de la "Precarga"? e) Solicitamos indicar la fecha exacta en que se iniciará y finalizarán los trabajos de "Precarga".  5. Con relación a los trabajos de precarga, solicitamos aclarar: ¿Cómo se programarán o reflejará su costo en los programas solicitados en la presentación de la oferta?  6. Debido al incremento en días de la duración de la ejecución de los trabajos de precarga del terreno y sobre lo cual realizan algunas aclaración de la oferta?  6. Debido al incremento en días de la duración de la ejecución de los trabajos de precarga? lo anterior se pregunta, ya que en las características particulares de obra entregadas en los adendos de fecha 11 de julio del presente, indican que el retiro de material de precarga se debe considerar en el concepto de obra de TERRACERÍAS. Favor	7.7.2	CONCEPTOS 13 JUL 16", corresponde a un catálogo para "FABRICACIÓN, HINCADO Y PRUEBA DE PILOTES PARA EL EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS (TP), LA TORRE DE CONTROL Y TRAFICO AÉREO (TCTA) & EL CENTRO DE TRANSPORTE TERRESTE (CPTT). Solicitamos aclarar la razón por la cual se anexo éste archivo como parte de la información de ésta licitación.	
cual realizan algunas aclaraciones en las respuestas de la junta de aclaraciones del día 23 de junio, solicitamos: a) Adicionar un concepto en el anexo OE-3 en cada obra de ésta licitación. b) En caso contrario de la pregunta anterior, ¿En qué concepto del catálogo o catálogos por obra se considerar el costo de los trabajos de la "Precarga"? e) Solicitamos indicar la fecha exacta en que se iniciará y finalizarán los trabajos de Precarga".  Con relación a los trabajos de precarga, solicitamos aclarar: ¿Cómo se programarán o reflejará su costo en los programas solicitados en la presentación de la oferta?  Debido al incremento en días de la duración de la ejecución de los trabajos de precarga durarán 262 días, ¿Éstos 262 días ya incluyen el retiro del material de precarga?, lo anterior se pregunta, ya que en las características particulares de obra entregadas en los adendos de fecha 11 de julio del presente, indican que el retiro de material de precarga se debe considerar en el concepto GALE PARA SISTEMAS DE CABLES DE POTENCIA. c) No existe pregunta. d) No existe pregunta. d) No existe pregunta. e) Las fechas de inicio y finalización de la precarga se definidas por el licitante ganador en su Ingeniería de Detal definidas por el licitante ganador en su Ingeniería de Detal definidas por el licitante ganador en su Ingeniería de Detal definidas por el licitante ganador en su Ingeniería de Detal definidas por el licitante ganador en su Ingeniería de Detal definidas por el licitante ganador en su Ingeniería de Detal definidas por el licitante ganador en su Ingeniería de Detal definidas por el licitante ganador en su Ingeniería de Detal definidas por el licitante ganador en su Ingeniería de Detal definidas por el licitante ganador en su Ingeniería de Detal definidas por el licitante ganador en su Ingeniería de Detal definidas por el licitante ganador en su Ingeniería de Detal definidas por el licitante ganador en su Ingeniería de Detal definidas por el licitante ganador en su Ingeniería de Detal definidas por el licitant	Act and proper designation of the second	licitación, solicitamos:  a) Proporcionar todos los planos de detalle  b) Agregar éstos trabajos en un concepto adicional de los catálogos de conceptos OE-3 para ésta licitación.	
¿Cómo se programarán o reflejará su costo en los programas solicitados en la presentación de la oferta?  5. Debido al incremento en días de la duración de la ejecución de los trabajos de 548 días a 810 días, entendemos que los trabajos de precarga durarán 262 días, ¿Éstos 262 días ya incluyen el retiro del material de precarga?, lo anterior se pregunta, ya que en las características particulares de obra entregadas en los adendos de fecha 11 de julio del presente, indican que el retiro de material de precarga se debe considerar en el concepto de obra de TERRACERÍAS. Favor		cual realizan algunas aclaraciones en las respuestas de la junta de aclaraciones del día 23 de junio, solicitamos: a) Adicionar un concepto en el anexo OE-3 en cada obra de ésta licitación. b) En caso contrario de la pregunta anterior, ¿En qué concepto del catálogo o catálogos por obra se considerará el costo de los trabajos de la "Precarga"? e) Solicitamos indicar la fecha exacta en que se iniciará y finalizarán los trabajos de "Precarga".	b) Para el caso de las subestaciones se debe considerar en el concepto TERRACERÍAS. en tanto que, para la línea de transmisión se deberá considerar en el concepto GALERÍA PARA SISTEMAS DE CABLES DE POTENCIA. c) No existe pregunta. d) No existe pregunta. e) Las fechas de inicio y finalización de la precarga serán.
Debido al incremento en días de la duración de la ejecución de los trabajos de 548 días a 810 días, entendemos que los trabajos de precarga durarán 262 días, ¿Éstos 262 días ya incluyen el retiro del material de precarga?, lo anterior se pregunta, ya que en las características particulares de obra entregadas en los adendos de fecha 11 de julio del presente, indican que el retiro de material de precarga se debe considerar en el concepto de obra de TERRACERÍAS. Favor		Con relación a los trabajos de precarga, solicitamos aclarar: ¿Cómo se programarán o reflejará su costo en los programas	Referirse a la respuesta a la pregunta 4.
		Debido al incremento en días de la duración de la ejecución de los trabajos de 548 días a 810 días, entendemos que los trabajos de precarga durarán 262 días, ¿Éstos 262 días ya incluyen el retiro del material de precarga?, lo anterior se pregunta, ya que en las características particulares de obra entregadas en los adendos de fecha 11 de julio del presente, indican que el retiro de material de precarga se debe considerar en el concepto de obra de TERRACERÍAS. Favor	Se confirma su entendimiento.



# GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL No.: LO-009KDH999-E93-2015 Junta de Aclaraciones No.: 7

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

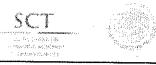
DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETICA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

PREGUNTAS DE CARÁCTER: TÉCNICO

Fecha de Junta Aclaraciones: 27/JUL/2016

LICITANTE: PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES URISA, S.A. DE C.V.

Non CF	PREGUNTAS	RESPUESTAS
7.	Solicitamos atentamente entregar el programa de eventos actualizado, donde se indique: Fecha y hora de apertura, fecha y hora de fallo, fecha de firma del contrato, fecha de inicio de los trabajos, fecha de	agosto de 2016 a las 10:00 horas en el domicilio referido en la Convocatoria.
Historian visitalita vandas	terminación de la obra.	La fecha probable de fallo será el 29 de agosto de 2016 a las 10:00 horas, misma que será ratificada el 15 de agosto.
A 1 december 1981 and a 1981 and		La firma de contrato será dentro de los plazos previstos en la Ley.
The Hard State of the State of		La fecha de inicio de los trabajos será el 19 de septiembre de 2016
		La fecha de terminación de los trabajos será el 07 de diciembre de 2018.
	NO HAY MÁS PREGUNTAS PARA ESTA SECCIÓN	
of the white is processed.		W. A.



#### GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL No.: LO-009KDH999-E93-2015 DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELECTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

Fecha de Junta Aclaraciones: 27/JUL/2016

Junta de Aclaraciones No.: 7

PREGUNTAS DE CARÁCTER: TÉCNICO

LICITANTE: PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES URISA, S.A. DE C.V.

Num. Ol: E	PREGUNTAS	RESPUESTAS
	Solicitamos confirmar que de acuerdo a nuestra apreciación los anexos de los programas E-7 Cédula de avances y pagos programados calendarizados y cuantificados mensualmente, y el anexo E-11 Programa de erogaciones calendarizado y cuantificado mensualmente en partidas y subpartidas:  a) ¿Son documentos que pueden ser similares? b) En caso contrario, aclarar la diferencia entre el documento E-7 y el E-11	a) Es correcto su entendimiento los documentos son similares. El documento E.11 es el desglose del documento E.7 en partidas y subpartidas.
9.	Derivado de la información y documentación adicional que se ha entregado posterior al cierre de la última junta de aclaraciones, así como al tiempo que se llevan los proveedores en cotizar y de nuestra parte revisar la información técnica, solicitamos atentamente a la dependencia proporcionar una prorroga de por lo menos 15 días para la presentación de ofertas y poder entregar una propuesta más competitiva.  NO HAY MÁS PREGUNTAS PARA ESTA SECCIÓN	La fecha de presentación de ofertas será el 15 de agosto de 2016 a las 10:00 horas en el domicilio indicado en la convocatoria.
The state of the s		







GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL No.: LO-009KDH999-E93-2015 Junta de Aclaraciones No.: 7

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CUIDAD DE MICCO (NAICM)

PREGUNTAS DE CARÁCTER: ADMINISTRATIVO FINANCIERO Y LEGAL

Fecha de Junta Aclaraciones: 27/JUL/2016

LICITANTE: FCC INDUSTRIAL S.A. DE C.V.

	Núm. CFE	PREGUNTAS	RESPUESTAS
Saltan	10.	solicitamos al Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México nos proporcione las características particulares de casetas y edificaciones en revisión 3 de fecha 21/jun/2016, dicha información está omitida en el portal de COMPRANET.	Con el presente documento se entregan nuevamente y actualizadas las CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE CASETAS Y EDIFICACIONES, revisión 3 de fecha 21/JUN/2016.
	11.	2 Solicitamos a Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México nos proporcione la fecha de inicio de los trabajos del proyecto.	La fecha de inicio de los trabajos será el 19 de septiembre de 2016.
	Andrewskinstellingstel	se menciona considerar un bombeo profundo debido a falla de fondo por supresión, específica desplantar las puntas a 12.0 m de profundidad, en un arreglo de 7.0 m de distancia entre centro y centro de pozos. Se solicita especificar el lugar o la distancia de desalojo final de agua producto del bombeo.	En el ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS para la LT MAN AERPTO-SE AERPT R1 entregado en mayo de 2016 en la sección VII PROCEDIMEINTO CONSTRUCTIVO, Subíndice VII.1 Sobrecarga en terreno virgen, inciso 9 se especifica que será responsabilidad del contratista mantener la excavación siempre estanca. La distancia de desalojo final se debe proponer e incluir en las recomendaciones del Estudio Geotécnico Complementario a ejecutar por el licitante ganador.
200200000000000000000000000000000000000	13.	terracería terminada (NTT) debe ser 2229.10. Esto derivado de que la plataforma de cualquier subestación debe estar por encima del nivel del terreno que la colinde, lo suficiente para evitar inundaciones, en el caso de la SE Switcheo su NTT es de 2229.10 y el terreno que la colinda tiene un NTN 2229, consideramos que no es suficiente para evitar inundaciones.	El nivel de la plataforma de la SE de Switcheo debe ser parte de la Ingeniería de Detaile a desarrollar por el licitante ganador conforme se indica en las CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA.
	14.	5 En referencia a la subcontratación de la obra civil, solicitamos se apruebe la subcontratación a todos los licitantes y no únicamente a los fabricantes.	No se acepta su solicitud.
	15.	6 En caso de consorcio, para cumplir las razones financieras solicitamos se la suma de cada miembro por consorcio y no en forma individual.	No es procedente su solicitud, las razones financieras deberán ser acreditadas por cada licitante que conforme el consorcio.
		NO HAY MÁS PREGUNTAS PARA ESTA SECCIÓN	
9			Z C









GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LICITAÇIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL No.: LO-009KDH999-E93-2015 Junta de Aclaraciones No.: 7

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

PREGUNTAS DE CARÁCTER: ADMINISTRATIVO FINANCIERO Y LEGAL

Fecha de Junta Aclaraciones: 27/JUL/2016

LICITANTE: CYMIMEX S.A. DE C.V.

	ANY E. O INTROLLY S.A. DE G.V.	'
Núra. CF ≣	FREGUNIAS	RESPUESTAS
16.	Favor de confirmar y/o aclarar si las fórmulas para obtener las siguientes razones financieras básicas son correctas:  Capacidad de endeudamiento=(A)/(B) donde: A=Pasivo Total B=Activo Total Endeudamiento=(C)/(D) donde: C=Pasivo D=Activo	Se confirman las razones financieras.
17/	De ser correctas las fórmulas para calcular las razones básicas indicadas en la anterior pregunta, favor de aclarar que datos se deben considerar para el cálculo de "Endeudamiento" (activo total/pasivo total; activo a largo plazo/pasivo a largo plazo; activo circulante/pasivo circulante).	
18.	Derivado del diferimiento del acto de presentación y apertura de proposiciones de la presente licitación, solicitamos de la manera más atenta confirmar que los anexos T.5 "Currículos de los profesionales técnicos que serán responsables de la dirección, administración y ejecución de la obra" se podrán presentar con una fecha anterior a la nueva fecha de presentación y apertura de proposiciones.	The state of the s
19.	Derivado del diferimiento del acto de presentación y apertura de proposiciones de la presente licitación, solicitamos de la manera más atenta confirmar que escritos para manifestar bajo protesta de decir verdad que se cuenta con el carácter de MIPYME, se podrán presentar con una fecha anterior a la nueva fecha de presentación y apertura de proposiciones.	
A Street of the		











LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PROCEDIMIENTO No. LO-009KDH999-E93-2015
DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

**SEXTA JUNTA DE ACLARACIONES** 

#### VOLUMEN I SUBESTACIONES

### INFORMACIÓN QUE SE CANCELA

- Caseta de Control Normalizado Tipo III hojas 1 de 9 a 9 de 9, total 9 hojas, revisión 3 de fecha JUN/14.
- Caseta de Control Normalizado Tipo II, Coeficiente Sísmico 0.3 < C ≤ 0.54, hojas 1 de 3 a 3 de 3 de fecha JUN/14.

Página 1 de 1 27/JUL/2016



يعر









LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PROCEDIMIENTO No. LO-009KDH999-E93-2015

DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

**SEXTA JUNTA DE ACLARACIONES** 

#### VOLUMEN II SE. AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr

HOJAS QUE SE ENTREGAN	CONCEPTO	HOJAS O DOCUMENTOS QUE SE SUSTITUYEN
Hojas 1 de 11 a 11 de 11 (Total 11 hojas) revisión 4 de fecha 27/JUL/2016	Características Particulares de Ingeniería Civil	Hojas 1 de 10 a 10 de 10 (Total 10 hojas) revisión 3 de fecha 21/JUN/2016
Hojas 1 de 3 a 3 de 3 (Total 3 hojas) revisión 3 de fecha 27/JUL/2016	Anexo OE-1 Catalogo de Actividades de Ingeniería y Capacitación, con Monto Económico.	Hojas 1 de 3 a 3 de38 (Total 3 hojas) revisión 3 de fecha 17/MAY/2016

Información declarada como faltante:

CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE CASETAS Y EDIFICACIONES, hojas 1 de 6 a 6 de 6, revisión 3 de fecha 21/JUN/2016.

M

Págin

Página 1 de 1

27/JUL/2016











COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN COORDINACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSMISIÓN Y TRANSFORMACIÓN

# CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.E. AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr

No. OBRA:

IC:

REVISIÓN: 4

FECHA REV: 27/JUL/2016

**HOJA 1 DE 11** 

#### TERRACERÍAS. Sí requiere.

La presente obra se debe desplantar en una única plataforma, cuyo Nivel Terminado de Terracería (NTT) debe ser 2229.10 msnm con base en las curvas de nivel dadas en el plano LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO Y LOCALIZACIÓN GENERAL DEL SITIO incluido en esta Convocatoria. La extensión de esta plataforma abarca el área eléctrica comprendida dentro de los vértices V-1, V-2, V-3 y V-4 incluyendo sus caminos interiores y los límites de la plataforma de acuerdo al plano PLATAFORMAS, CAMINOS INTERIORES Y PISOS TERMINADOS, incluido en esta convocatoria. La definición de los cortes y rellenos requeridos para la conformación de dicha plataforma se debe realizar con base en los siguientes puntos:

- Se debe realizar invariablemente el Levantamiento Topográfico del predio que debe ocupar la subestación. Se debe entregar a CFE este levantamiento topográfico junto con la ingeniería asociada a las terracerías.
- El contratista debe proporcionar a CFE las coordenadas UTM y niveles de los vértices de ii. la poligonal del predio.
- En el caso de que CFE incluya, en esta convocatoria, el levantamiento topográfico así iii. como el estudio de mecánica de suelos correspondiente a esta Obra, dichos documentos se entregan como una información de referencia, en la inteligencia de que CFE no asume ninguna responsabilidad de las conclusiones que los Licitantes obtengan de su interpretación.
- Debido a las características geotécnicas del sitio y con el fin de obtener parámetros iv. definitivos, el licitante debe incluir dentro de este concepto la ejecución del Estudio de Mecánica de Suelos complementario con base en la especificación de estudios geotécnicos para ingeniería de detalle en subestaciones eléctricas CPTT-DIC-EGD-1.
- Los terraplenes deben quedar debidamente confinados con muros de contención y V. compactados al 95% de la prueba AASHTO estándar y deben quedar protegidos contra la erosión, socavación y/o deslave por lluvias mediante material de filtro y drenes que eliminen la presión hidrostática cumpliendo con lo que se establece en la Especificación CFE DCDSET01 (DISEÑO DE SUBESTACIONES DE TRANSMISION).
- En el diseño de los muros de contención se debe considerar que estos serán la vi. cimentación de la barda perimetral, por lo que se deben incluir los efectos de viento v peso propio de la barda.





#### GRUPO AEROPORTUARIO CIUDAD DE MEXICO

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES



COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN COORDINACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSMISIÓN Y TRANSFORMACIÓN

## CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.E./AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr

REVISIÓN: 4

No./OBRA:

FECHA REV: 27/JUL/2016

IC:/

HOJA 2 DE 11

# PISOS TERMINADOS.

Sí requiere.

Los pisos para las áreas perimetrales a la caseta de control, Caseta de Control, las plantas diesel, transformador de servicios propios, área temporal para material de desperdicio y caseta de vigilancia deben ser a base de losas de concreto reforzado, las cuales deben diseñarse con un fc = 19,6 MPa (200 kg/cm2), incluyendo juntas de construcción, expansión y contracción y se deben conectar al sistema de tierras. Las pendientes de los pisos terminados deben ser del 0.2% y orientadas hacia los linderos V-1- V4 y V4-V3 dejando ventanas distribuídas a lo largo de la base de la barda perimetral de los linderos, para permitir el desalojo de aguas pluviales mediante escurrimiento superficial.

### 3. CAMINO DE ACCESO.

Sí requiere.

Este concepto se refiere a la carpeta con calidad de terracería para el rodamiento de vehículos requerida para comunicar provisionalmente el acceso de la subestación con un camino de terracería existente. Para fines de diseño, los Licitantes deben considerar los siguientes puntos:

La longitud aproximada de dicho camino es de 200m.

- (i) Este concepto incluye la ingeniería de las alcantarillas necesarias considerando el peso de un tracto-camión y semirremolque mas una carga de 900\_kN (90\_ton) y corresponde aproximadamente al peso de un autotransformador.
- (ii) Las características en cuanto al diseño y construcción del camino de acceso debe cumplir con lo indicado en el documento: CFE 10100-68 "DISEÑO DE CAMINOS DE ACCESO A SUBESTACIONES", incluidos en las Bases de Licitación.
- (iii) Estos caminos deben resistir las cargas y acción abrasiva producida por el tránsito propio e inducido, tener la impermeabilidad y drenaje pluvial adecuado, resistir a los agentes atmosféricos del sitio, tener una superficie de rodamiento que permita durante el proceso de construcción de la subestación, un tránsito seguro y absorber pequeños asentamientos.
- (iv) Debe elaborarse un plano en planta para localizar el camino de acceso incluyendo los espesores y ancho de corona, los radios de curvatura, las guarniciones, el sistema/de drenaje y los detalles necesarios para garantizar un buén funcionamiento.

Debe aplicarse invariablemente una pendiente transversal (bombeo) del 2% y todas las obras de arte que se requieran de acuerdo con las características topográficas y pluviales del sitio.









COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN COORDINACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSMISIÓN Y TRANSFORMACIÓN

## CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.E./AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr

No./OBRA: IC:

REVISIÓN: 4 FECHA REV: 27/JUL/2016

HOJA 3 DE 11

4. CAMINOS INTERIORES. Sí requiere.

> Este concepto se refiere a las vialidades que se deben construir en el interior del predio cuyo propósito es el tránsito para supervisión, mantenimiento y maniobras, considerando lo siguiente:

- Se requiere un camino principal con un ancho de 6m de concreto armado, en su diseño se debe considerar el libre tránsito y el peso de un tractocamión de cama baja cargado con equipo de transformación de 90Ton y conforme a lo indicado en la especificación CFEDCDSET01 (DISEÑO DE SUBESTACIONES DE TRANSMISIÓN). Los caminos deben estar delimitados por pintura para señalamiento de tráfico convencional color amarillo tránsito de acuerdo al plano de PLATAFORMAS, CAMINOS INTERIORES Y PISOS TERMINADOS.
- 5. CIMENTACIONES MAYORES. Sí requiere.

El diseño de las cimentaciones se debe hacer de acuerdo al Estudio Geotécnico del predio que debe ocupar la Subestación.

Este concepto se refiere a la cimentación del los transformadores, así como de las edificaciones incluidas en el alcance de esta Obra, y las requeridas para los equipos a ser instalados en su interior, formando parte de la Obra civil asociada a cada edificación.

Se debe aplicar a la altura libre de los dados de cimentación pintura para señalamiento de tráfico convencional color amarillo transito.

Con el propósito de facilitar las labores de maniobra y acceso de los autotransformadores a su respectivo cimiento, el contratista debe diseñar y construir losas de concreto armado provistas de dos guías de acero estructural para deslizamiento de cada unidad en la longitud comprendida entre sus cimientos y la cortina del cuarto de protección contra incendio del transformador; las losas de concreto se deben construir al nivel de piso terminado y estar ligadas al cimiento de cada unidad, teniendo un ancho no menor al de cada tanque principal del autotransformador. Las losas de concreto armado y las guías de acero se deben diseñar con base en las dimensiones del bastidor estructural y el peso total de cada unidad.

Las cimentaciones deben cumplir con los requerimientos indicados en la especificación CFE DCDSET01 (DISEÑO DE SUBESTACIONES DE TRANSMISION)

6. CIMENTACIONES MENORES. Sí requiere.









# COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN COORDINACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSMISIÓN Y TRANSFORMACIÓN

### CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.E. AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr

REVISIÓN: 4

No. OBRA:

FECHA REV: 27/JUL/2016

ic.

HOJA 4 DE 11

IC:

El diseño de las cimentaciones se debe hacer de acuerdo al Estudio Geotécnico del predio que debe ocupar la Subestación.

Este concepto se refiere a las cimentaciones para los bancos de capacitores de 23 kV y transformadores de servicios propios de esta Obra.

Para el caso en el que el contratista decida usar pilas como cimentación, estas deben tener como mínimo 50 cm de diámetro.

Se debe aplicar a la altura libre de los dados de cimentación pintura para señalamiento de tráfico convencional color amarillo transito.

Las cimentaciones deben cumplir con los requerimientos indicados en la especificación CFE DCDSET01 (DISEÑO DE SUBESTACIONES DE TRANSMISION)

ESTRUCTURAS MAYORES. No requiere.

8. ESTRUCTURAS MENORES.

Sí requiere.

Este concepto se refiere a la ménsula de los transformadores de corriente de los neutros de los transformadores de potencia, que deben ir en el muro del cuarto de transformación, a una altura mínima de 2.30m.

DRENAJES. No requiere.

10. TRINCHERAS Y DUCTOS. No requiere.

11. CASETA DE CONTROL

Sí requiere.

Se deben entregar los diseños estructural y arquitectónico de las casetas de control (principal y distribuidas) incluidas en el alcance de la presente Obra. Los conceptos anteriores se representarán en planos independientes considerando los siguientes puntos:

No se deben incluir ningún tipo de ventanas. En toda la longitud existente entre las dos losas de la caseta principal de control se instalará block translúcido (vitroblock). Las puertas de acceso para personas y equipos deben ser metálicas, construidas con estructura de PTR, con cubierta de aluminio anodizado natural y sin cristales. Las puertas de este tipo que además separen

A G

de este tipo que add

ås separen

1











### COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN COORDINACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSMISIÓN Y TRANSFORMACIÓN

### CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.E. AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr

No. OBRA: IC:

REVISIÓN: 4 FECHA REV: 27/JUL/2016

HOJA 5 DE 11

áreas donde se tenga aire acondicionado, deberán ser térmicamente aisladas. Las puertas para comunicar áreas interiores deben ser de madera.

- (ii) La altura mínima de la puerta debe ser de 2.10 m y el ancho libre mínimo debe ser de 75 cm para baños, 210 cm para puerta de acceso del exterior a el área de los tableros y equipos y la puerta de acceso a la bodega y para todas las demás 90 cm.
- Se debe incluir la instalación requerida para evitar drenar los escurrimientos de las losas de las (iii) casetas de control hacia el área de trincheras.
- Las losas de las casetas de control se deben impermeabilizar y posteriormente recubrir con un (iv) aislamiento térmico con base en espuma rígida de poliuretano.
- (v) Los pasamuros para el acceso de charolas se deben diseñar con base en las dimensiones de la charola, la cual debe tener la capacidad suficiente previendo ampliaciones futuras. Asimismo, se debe incorporar los medios necesarios para garantizar el sellado de los accesos de las charolas hacia las casetas de control con el propósito de evitar la entrada de humedad e insectos al interior, así como reducir las ganancias térmicas.
- (vi) Baño de acuerdo a especificación CFE C0000-13.
- (vii) La separación máxima entre trabes o dalas debe ser no mayor a 3.00 m.
- (viii) La separación máxima entre castillos debe ser no mayor a 1.5 veces la altura entre trabes o 4.50 m, lo que resulte menor.

# 12. CASETA DE TABLEROS AISLADOS EN SF6

Sí requiere.

Este concepto se refiere a los diseños estructural y arquitectónico de Caseta para los tableros aislados en SF<sub>6</sub>. En general, el diseño de dicha edificación se debe realizar con apego a lo indicado en la Especificación CFE C0000-13, atendiendo adicionalmente a lo indicado en las CARACTERÍSTICAS PARTICULARES PARA CASETAS Y EDIFICACIONES.

13. EDIFICIO DE SUBESTACION SF6 Sí requiere.

Se deberán entregar los diseños estructural y arquitectónico del edificio de la subestación encapsulada aislada en gas SFe, incluyéndose bajo este concepto las cimentaciones requeridas para todos los equipos eléctricos primarios y sus auxiliares. Los conceptos anteriores se representarán en planos independientes

considerando los siguientes puntos:

No se incluirá ningún tipo de ventanas.





#### GRUPO AEROPORTUARIO CIUDAD DE MÈXICO





#### COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN COORDINACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSMISIÓN Y TRANSFORMACIÓN

### CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.E. AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr

REVISIÓN: 4 FECHA REV: 27/JUL/2016

Nø. OBRA:

HOJA 6 DE 11

IĆ:

- ii. Las puertas de acceso para personas y equipos serán metálicas construidas con estructura de PTR y recubierta de aluminio anodizado natural sin cristales considerando adicionalmente que éstas deberán ser térmicamente aisladas.
- iii. Se incluirá la instalación requerida para evitar drenar los escurrimientos de las losas hacia el área de trincheras.
- Las losas se deben impermeabilizar y además recubrir con un aislamiento térmico a base ίν. de espuma rígida de poliuretano.
- La separación máxima entre trabes o dalas debe ser no mayor a 3 m. ٧.
- La separación máxima entre castillos debe ser no mayor a 1.5 veces la altura entre vi. trabes o 4.50m, lo que resulte menor.
- vii. Las alturas indicadas en la especificación coooo-13(EDIFICIOS Y CASETAS PARA SUBESTACIONESELÉCTRICAS), son libres, de piso terminado a la losa o estructura de soporte (trabes) más cercana al piso.
- viii. Las puertas deben tener un ancho mínimo libre para acceso de personal de 70 cm., Para el acceso principal, el ancho debe ser como mínimo 90 cm.
- ix. Para el acceso de los cables de potencia de los alimentadores que acometerán a la subestación SF6 de 230 kV, se debe considerar el diseño del sótano de cables. Véase el plano ARREGLO GENERAL EDIFICIO SF6. PLANTA Y CORTES.

#### 14. OTRAS EDIFICACIONES.

Sí requiere.

Este concepto se refiere a la ingeniería de:

- Casetas para las plantas de generación tipo diesel.
- La plataforma y tejaban para el área temporal de materiales de desperdicio.
- La caseta de vigilancia.

#### 15. SISTEMA CONTRA INCENDIO.

Sí requiere.

Este concepto se refiere al alcance definido en el documento características particulares de SISTEMAS PARA LA PREVENCIÓN, CONTROL Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN SUBESTACIONES ELÉCTRICAS correspondiente a esta Obra. Además, este concepto incluye los diseños estructural y arquitectónico del cuarto del sistema contra incendio. En general, el diseño de dicha edificación se debe realizar con apego a lo indicado en la Especificación CFE C0000-13, atendiendo adicionalmente a lo indicado én las CARACTERÍSTICAS PARTICULARES PARA CASETAS Y EDIFICACIONES.

SISTEMA DE SEGURIDAD FÍSICA.









### COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN COORDINACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSMISIÓN Y TRANSFORMACIÓN

## CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.E. AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr

No. OBRA:

IC:

FECHA REV: 27/JUL/2016

HOJA 7 DE 11

REVISIÓN: 4

Sí requiere.

Este concepto se refiere al alcance definido en el documento características particulares PARA SISTEMAS INTEGRALES DE SEGURIDAD FÍSICA EN SUBESTACIONES ELÉCTRICAS DE POTENCIA correspondientes a esta Obra.

Se debe incluir en este concepto el diseño estructural de la barda perimetral.

17. ESTACIONAMIENTO.

Sí requiere.

Este concepto se refiere al diseño estructural y arquitectónico del estacionamiento que se deben representar en planos independientes.

18. INSTALACIONES HIDROSANITARIAS.

Sí requiere.

Este concepto se refiere a las instalaciones asociadas a los servicios de agua potable y sanitarios de la caseta de vigilancia y del edificio de la subestación a construirse en el alcance de esta Obra, incluyendo cisterna con capacidad de 6 000 litros, tinaco con capacidad de 1 100 litros bomba para distribución, tuberías, drenaie y demás equipos y materiales requeridos para la operación segura y confiable de este sistema de distribución y uso de aqua.

19. MEMORIAS DE CÁLCULO. Sí requiere.

20. ENLACES CON CABLES DE POTENCIA DE 230 kV. Si requiere.

Este Concepto se refiere al alcance de los Sistemas de Cables de Potencia XLPE de 230 kV necesarios para 3 (tres) circuitos conectados desde la S.E. AEROPUERTO (SF6) Edificio -a construir-, hacia cada uno de los siguientes puntos o enlaces de forma subterránea:

- 1 circuito hacia banco de transformadores de 230/23 kV (TRANSFÖRMADOR 1)
- 1 circuito hacia banco de transformadores de 230/23 kV (TRANSFORMADOR 2)
- 1 circuito hacia banco de transformadores de 230/23 kV (TRANSFORMADOR 3)

Como parte incluida de este Concepto se requieren se incluyan los siguientes sub-Conceptos incluidos en el mismo por lo que el Licitante debe considerarlo en su Propuesta:

- INGENIERÍA DE LOS SOPORTES METÁLICOS PARA TERMINALES, TIPO INTERIOR (CABLE TRANSFORMADOR)









SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES



COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD
SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN
COORDINACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSMISIÓN Y TRANSFORMACIÓN

### CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.E. AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr

REVISIÓN: 4

No. OBRA:

FECHA REV: 27/JUL/2016

IC:

HOJA 8 DE 11

El desarrollo de la Ingeniería de este Concepto debe ejecutarse conforme a lo indicado en la especificación CFEDCDLTS01 DISEÑO DE LÍNEAS DE TRANSMISIÓN SUBTERRÁNEAS, incluida en el Volumen I Líneas de Transmisión de la Convocatoria, invariablemente de lo especificado en cualquier otra especificación y/o documento.

El Contratista debe considerar para el desarrollo de la INGENIERÍA DE LOS SOPORTES METÁLICOS PARA TERMINALES TIPO INTERIOR (CABLE – TRANSFORMADOR), lo siguiente:

#### Estructura Soporte sobre piso terminado:

- Las estructuras de soporte sobre piso terminado se deben anclar sobre la cimentación, o sobre la losa estructural del banco de Transformadores o del edificio del banco de Transformadores.
- Para estructuras a base de perfiles de alma llena, los soportes tipo abrazadera se deberán sujetar directamente en placas base soldadas al perfil soporte principal formando un marco para cada fase, cumpliendo con los lineamientos para estructuras soporte de celosía.

#### Estructuras soporte sobre muros corta fuego o muros en zona de bancos de transformadores:

- La estructura soporte deben ser a base de perfiles de alma llena y placa base, y se deben de instalar con un sistema de anclaje *in situ* o post-instalados directamente en concreto, no se permite instalar el anclaje en mampostería.
- Para muros de mampostería con trabes y columnas de concreto, el Contratista debe de estructurar los perfiles de alma llena para que estos se anclen en las columnas y trabes; no se permiten soportes individuales en cantiléver para cada fase del Sistema de Cable de Potencia.
- Los soportes para las abrazaderas del Sistema de Cables de Potencia deberán sujetarse directamente mediante tornillos a las placas base soldadas de la estructura soporte.

#### Consideraciones generales:

- El Contratista debe considerar que la estructura soporte sean a base de celosía de acero galvanizado o alma llena.
- La estructura soporte se debe diseñar considerando que las tres fases que soportaran el Sistema de Cables de Potencia deben estar conectadas entre sí. Cada uno de los soportes de alma llena (1 por fase), se debe rigidizar en las tres direcciones ortogonales.
- El centro de línea del Cable de Potencia no debe separase más 35 cm del borde de la estructura soporte, en estos soportes no se podrán instalar elementos en cantiléver, por lo que elementos estructurales horizontales en los que se conectan las abrazaderas que sujetan el Cable de Potencia se deben de rigidizar en las tres direcciones ortogonales (rigidizadores a base perfiles en celosía horizontales y verticales).
- Durante la etapa de análisis, el Contratista debe desarrollarlo de forma integral, considerando el sitio específico y las características de la instalación, tales como: i) el edificio que aloja al Transformador de

XX

Jn.

B









COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN COORDINACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSMISIÓN Y TRANSFORMACIÓN

## CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.E. AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr

REVISIÓN: 4

No OBRA:

FECHA REV: 27/JUL/2016

IO:

HOJA 9 DE 11

Potencia, ii) muros, iii) interacción suelo-estructura, iv) Sistema de Cables de Potencia, v) Transformador de Potencia, entre otros.

- El Contratista debe realizar el análisis y diseño de todos los elementos estructurales que interactuaran en el modelado, tales como: soportes, tornillería, Sistema de Cables de Potencia, Transformador de Potencia, herrajes de conexiones y placas, entre otros; se debe realizar por el método matemático de elemento finito o diferencias finitas, considerando una relación de aspecto igual o mayor al 90 % del porcentaje de los elementos (donde relación de aspecto de un elemento se define como la relación entre la arista más larga y la normal más corta colocadas desde un vértice a la cara opuesta normalizada con respecto a un tetraedro perfecto),
- El Contratista debe considerar los modelos dinámicos tridimensionales (3D) de: i) Transformador de Potencia, ii) Terminales tipo interior (Cable-Transformador), iii) Cable de Potencia, iv) herrajes y soportería; los cuales deben ser aportados por los Proveedores de estos equipos para el desarrollo de este Concepto de ingeniería, incluyendo los tipos de materiales empleados en los mismos, y las características mecánicas y geométricas de los mismos, entre otras.
- El Contratista debe considerar la(s) frecuencia(s) de vibración generadas por el Transformador de Potencia, las cuales deben ser aportadas por el Proveedor para el desarrollo de este Concepto de ingeniería.
- La frecuencia natural de vibración de la estructura soporte debe ser compatible con: *i*) la frecuencia natural de vibración del Transformador de Potencia, *ii*) el Sistema de Cables de Potencia, *iii*) la estructura soporte, y *iv*) el edificio que alberga el Transformador de Potencia.
- El diseño de la estructura soporte debe considerar un análisis dinámico modal por sismo, en el que se consideren las masas de los equipos, frecuencias de vibración, geometrías, cargas estáticas y dinámicas de cada uno de los componentes, tales como: i) el edificio que aloja al Transformador de Potencia, ii) muros, iii) interacción suelo-estructura, iv) Sistema de Cables de Potencia, v) Transformador de Potencia, entre otros.
- El Contratista analizara y diseñara el sistema de anclaje de las estructuras soporte en piso o en muro, a base de placas base de acero, ancladas con un mínimo de 4 anclas por soporte, las anclas se deben de colocar *in-situ* en el colado de la losas o muros de concreto, o mediante sistemas de anclajes post-instalados que cumpla con los estados límite de resistencia y de servicio.
- La estructura soporte se fabricara a base de celosía de perfiles de ángulo de lados iguales y atornillados de acuerdo a la especificación CFEDCDLTS01 DISEÑO DE LÍNEAS DE TRANSMISIÓN SUBTERRÁNEA, colocando soportes con abrazaderas o clemas para sujeción de los Cables de Potencia a no máximo 40 cm de separación.
- El Contratista debe entregar a CFE la(s) memoria(s) de cálculo, planos de detalle, entre otros documentos, resultado de este Concepto.

El Contratista debe considerar en los análisis y desarrollo de ingeniería

- o a las particularidades y características de las terminales tipo interior (Cable-Transformador).
- o las particularidades y características del Sistema de Cable de Potencia, con sus herrajes accesorios,



d









# COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN COORDINACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSMISIÓN Y TRANSFORMACIÓN

#### CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.E. AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr

REVISIÓN: 4

No. OBRA:

FECHA REV: 27/JUL/2016

IC:

HOJA 10 DE 11

- o las particularidades y características del Transformador de Potencia; incluyendo las terminales o envolventes cable-líquido refrigerante-aislante para recibir los Cables de Potencia, las cuales se instalarán un costado del tanque.
- emplear un software especializado para tal efecto, el cual puede ser: i) SOLIDWORKS® o ii) COMSOL Multiphysics®.
- o se debe entregar a CFE los archivos fuentes del software empleado del modelado de análisis de ingeniería,
- o un grado de sismicidad del sitio de la instalación de 0.5 G (independientemente de lo indicado en cualquier otro documento), y el espectro de respuesta del sitio debe ser conforme a lo indicado en el Manual de Diseño de Obras Civiles Diseño por Sismo de CFE (2008),
- el numeral 5.2.1.3 Ingeniería de estructuras de soporte tipo pedestal para terminales y apartarrayos, de la especificación CFEDCDLTS01 DISEÑO DE LÍNEAS DE TRANSMISIÓN SUBTERRÁNEAS.
- o emplear mecanismos que aíslen o disipen la energía en la estructura de soporte, o en la conexión Terminal Cable-Transformador o envolvente Cable-Transformador, de acuerdo a lo indicado en el Manual de Diseño de Obras Civiles Diseño por Sismo de CFE (2008).
- análisis y diseño por fatiga, tomando en cuenta la frecuencia de vibración del Transformador de Potencia para un periodo de tiempo igual al de la vida útil de los materiales de la Terminal Cable-Transformador, y considerar para ello:
  - en la resistencia estructural (factor de seguridad a tensión) < 1.5,</li>
  - análisis y curvas N-S (Número de ciclo-esfuerzo de fatiga (por el método de Gerber);
  - análisis y curvas de la estimación de vida a fatiga (método resistencia a la tensión SN o método de Wöhler),
  - análisis y curvas del factor daño,
  - determinar el factor de seguridad por fatiga (el cual debe ser determinado por el o los fabricantes de los equipos).

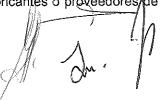
#### Criterios de aceptación o restricciones:

- Todo el acero, anclaje, herrajes y tornillería de los soportes debe ser galvanizado por inmersión en caliente de acuerdo a la especificación CFEDCDLTS01 DISEÑO DE LÍNEAS DE TRANSMISIÓN SUBTERRÁNEAS.
- Estados límite de resistencia:
  - Durante el desarrollo de este análisis de ingeniería, el Contratista debe prever que las solución estructural a implementar no debe exceder el 90% del esfuerzo máximo permisible de los materiales, tales como: i) Transformador de Potencia, ii) Sistema de Cables de Potencia que incluye terminales y sus accesorios, iii) estructura soporte, y iv) envolventes cable-líquido refrigerante-aislante que conecta las terminales del Cable de Potencia hacia el Transformador de Potencia, v) herrajes y demás accesorios,

El esfuerzo máximo del modelo estructural en 3 dimensiones (3D), debe ser menor o igual al esfuerzo permisible del material que determinen los fabricantes o proveedores/de los equipos o

X

















COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN COORDINACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSMISIÓN Y TRANSFORMACIÓN

#### CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.E. ÁEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr

REVISIÓN: 4 FECHA REV: 27/JUL/2016

No. ØBRA:

HOJA 11 DE 11

IC:

materiales. Este análisis de esfuerzos debe considerar el estado de esfuerzos principales y tangenciales, y el factor de seguridad debe ser mayor 1.1.

- Estados límite de servicio por deformación y desplazamiento:
  - Los estados límite de servicio por desplazamientos horizontales y verticales de la estructura soporte sobre piso terminado o en muros, no debe ser mayor a "L/1000" para condiciones de servicio y para condiciones bajo cargas accidentales (viento y sismo), donde "L" es la altura o longitud de la estructura soporte; y la deformación admisible para la terminal Cable-Transformador, y del Transformador o envolvente del Transformador de Potencia deben ser manifestadas por los fabricante o proveedores de estos equipos,

Los desplazamientos deben ser obtenidos del mismo análisis estructural tridimensional (3D) del cual se revisan los estados límite por resistencia.

En lo aplicable, todos los conceptos de Ingeniería Civil incluidos en estas Características Particulares deben cumplir con lo establecido en los siguientes documentos, en su última revisión vigente:

- Especificación CFE DCDSET01 "Diseño de Subestaciones de Transmisión".
- Especificación CFE DCCSET01 "Construcción de Subestaciones de Transmisión".











#### CATÁLOGO DE ACTIVIDADES DE INGENIERÍA Y CAPACITACIÓN, CON MONTO ECONÓMICO.

# **ANEXO** OE-1

GRUPO AEROPORTUARIO

No. OBRA:

SECRETĀRĪA DE COMUNICĀCIONES VIDANSKURTES

PROYECTO: DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

HOJA 1 DE 3

OBRA: AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr

REVISIÓN: 3 FECHA REV.: 27JUL/2016

LICITACIÓN No.: LICITANTE:

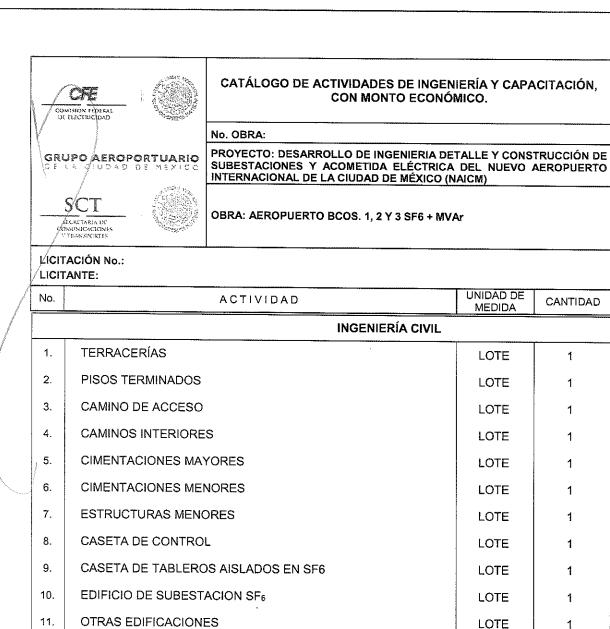
FECHA: dd/mm/aaaa

No.	ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	IMPORTE [USD]							
INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA											
1.	DIAGRAMA UNIFILAR DE PROTECCIÓN, CONTROL Y MEDICIÓN	LOTE	1								
2.	ARREGLO GENERAL	LOTE	1								
3.	DISPOSICIÓN DE EQUIPO	LOTE	1								
4.	TRAYECTORIA DE TRINCHERAS Y DUCTOS	LOTE	1								
5.	RED DE TIERRAS	LOTE	1								
6.	ALUMBRADO EXTERIOR	LOTE	1								
7.	CONDUCTORES, AISLADORES, HERRAJES Y CONECTORES	LOTE	1								
8.	CABLES DE POTENCIA Y TERMINALES	LOTE	1								
9.	ARREGLO GENERAL CASETA DE CONTROL	LOTE	1								
10.	ARREGLO GENERAL CASETA DE TABLEROS AISLADOS EN GAS SF6	LOTE	1								
11.	ARREGLO GENERAL EDIFICIO SF6	LOTE	1								
12.	ARREGLO GENERAL OTRAS EDIFICACIONES	LOTE	1								
13.	SERVICIOS PROPIOS DE C.A. Y C.D	LOTE	1								
14.	LISTA DE CABLES DE PROTECCIÓN, CONTROL, MEDICIÓN Y FUERZA	LOTE	1								
15.	PROYECTO DE PROTECCIÓN, CONTROL, MEDICIÓN Y FUERZA	LOTE	1								
16.	LISTA DE CABLES DE CONTROL SUPERVISORIO	LOTE	1								
17.	PROYECTO DE CONTROL SUPERVISORIO	LOTE	1	<i>y</i> **							
18.	LISTA DE CABLES DE COMUNICACIONES	LOTE	1	TS.							
19.	PROYECTO DE COMUNICACIONES	LOTE	1								
20.	SISTEMA CONTRA INCENDIO	LOTE	1								
21.	SISTEMA DE SEGURIDAD FÍSICA	LOTE	1								
22.	MEMORIAS DE CÁLCULO	LOTE	1								
23.	ENLACES CON CABLES DE POTENCIA DE 230 kV	LOTE	1								
1		,									

SUBTOTAL INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA







					i/
12.	SISTEMA CONTRA INCENDIO	LOTE	1		Ü
13.	SISTEMA DE SEGURIDAD FÍSICA	LOTE	1		
14.	ESTACIONAMIENTO	LOTE	1		
15.	INSTALACIONES HIDROSANITARIAS	LOTE	1		
16.	MEMORIAS DE CÁLCULO	LOTE	1		
17.	ENLACES CON CABLES DE POTENCIA DE 230 kV	LOTE	1		
	SUB	TOTAL INGE	NIERÍA CIVIL		4%
	CAPACITACIÓN				7//
1.	Curso asociado a la subestación blindada, aislada en gas SF6 incluida en el alcance de la S.E. Aeropuerto: de acuerdo a lo	LOTE	1	- Committee of the control of the co	( · ·



indicado en el documento CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE



**ANEXO** 

OE-1

HOJA 2 DE 3

REVISIÓN: 3

FECHA REV.: 27JUL/2016

IMPORTE [USD]

FECHA: dd/mm/aaaa

CANTIDAD

1



# CATÁLOGO DE ACTIVIDADES DE INGENIERÍA Y CAPACITACIÓN, CON MONTO ECONÓMICO.

# ANEXO OE-1



No. OBRA:

PROYECTO: DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

HOJA 3 DE 3

SCT /
STARFARIA DE COMUNICACIONIS
V TRANSFORIS

OBRA: AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr

REVISIÓN: 3 FECHA REV.: 27JUL/2016

LICITACIÓN No.:

FECHA: dd/mm/aaaa

No.	ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	IMPORTE [USD]
	/ correspondiente a esta Obra.			
2.	Programa de capacitación asociado a los equipos de Protección Control y Medición incluidos en el alcance del suministro de la presente Obra. (Ver Características Particulares).	LOTE	1	
3.	Programa de capacitación asociado a los equipos de Control Supervisorio incluidos en el alcance del suministro de la presente Obra. (Ver Características Particulares).	LOTE	1	

SUBTOTAL CAPACITACIÓN

TOTAL INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA + INGENIERÍA CIVIL + CAPACITACIÓN

(Escribir en este rengión el importe total respectivo con letra)















#### CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE CASETAS Y EDIFICACIONES Correspondiente a la Especificación CFE C0000-13

HOJA 1 DE 6

#### CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE CASETAS Y EDIFICACIONES Correspondiente a la Especificación CFE C0000-13

HOJA 1 DE 6

NOMBRE(S) DE LA(S) INSTALACIÓN(ES): S.E. AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr

#### DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

La Obra denominada S.E. AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr es una obra nueva y que consiste en la construcción de:

- Tres transformadores trifásicos de 60 MVA, con tensiones nominales de 230/23 kV;
- Tres alimentadores en el nivel de 230 kV para las líneas de transmisión que enlazarán esta instalación con la subestación Switcheo NAICM (C1, C2 y C3);
- Veintiséis alimentadores en el nivel de 23 kV:
- Tres bancos de capacitores conectados en la Barra Principal de 23 kV de 9 MVAr cada uno.

El nivel de 230 kV estará conformado por una subestación aislada en gas SF6 que tendrá un arreglo de barras de Barra Principal + Barra Auxiliar con interruptor de amarre o transferencia, la cual se instalará en el Edificio de la Subestación, en tanto que el nivel de 23 kV estará conformado por un Tablero Aislado en Gas SF6 para media tensión con arreglo de Barra Principal con interruptores de partición de barras, el cual se ubicará en la Caseta de Tableros Aislados en Gas SF6.

La subestación S.E. AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr se ubicará en la zona federal del Lago de Texcoco municipio de Ecatepec, Estado de México.

Las instalaciones interiores de la subestación AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr, se ubicarán en un edificio construido de un solo cuerpo:

• Edificio SF6 230 kV. – Para la colocación de la subestación aislada en gas (SF6) 230 kV.

Las dimensiones aproximadas, el arreglo y la disposición de las instalaciones del edificio se muestran en los planos: ARREGLO GENERAL EDIFICIO SF6 PLANTA Y CORTES, incluidos en esta Convocatoria. Las dimensiones

REVISIÓN: 3

FECHA REV: 21/JUN/2016









#### CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE CASETAS Y EDIFICACIONES Correspondiente a la Especificación CFE C0000-13

HOJA 2 DE 6

mostradas el plano en mención son las mínimas requeridas para éste. Estas dimensiones se han definido con base en medidas representativas de los equipos involucrados. En caso de que, con base en las medidas reales de los equipos a suministrar e instalar, se requiera incrementar las dimensiones del Edificio, esto deberá ser considerado por el Contratista en su diseño, considerando que aún con los ajustes que se hagan deberán respetarse los requerimientos en cuanto a: áreas de mantenimiento y maniobras, espacios para ampliaciones futuras y zonas de circulación mostradas en dichos planos.

Por ningún motivo deberá construirse o instalarse ningún elemento (edificaciones, equipos, tableros, accesos de cables, etc.) en los extremos del Edificio, tanto en áreas interiores como exteriores, que obstaculicen su libre crecimiento para ampliaciones futuras.

#### **ALCANCE DE LOS TRABAJOS**

El alcance de los trabajos incluye de manera descriptiva, más no limitativa los conceptos que se indican a continuación:

- Diseños estructural y arquitectónico del edificio, así como la ingeniería asociada a todas sus instalaciones, lo anterior se debe representar en planos por separado;
- Construcción del edificio, incluyendo excavaciones y rellenos, cimbrados y colados y/o colocación de los diferentes elementos constructivos;
- Habilitado del acero de refuerzo:
- Suministro e instalación de la grúa viajera en el edificio SF6 230 kV, para maniobras de mantenimiento e instalación de la subestación aislada en gas SF6 230 kV;
- Retiro de materiales excedentes y desperdicios a los tiraderos más cercanos y limpieza al final de la obra;
- Suministro, instalación y pruebas de todos los equipos y accesorios que conformarán las instalaciones del edificio, incluyendo las pruebas funcionales de éstas;
- Sótano para Cables de Potencia de 230 kV.

Adicionalmente, se deberá proporcionar toda la información y documentación relativa a: planos de proyecto, incluyendo entre otros, planos arquitectónicos, estructurales, instalaciones eléctricas, instalaciones hidráulicas, aire acondicionado, etc., así como diagramas, memorias de cálculo, listas de materiales, instructivos de instalación y montaje, manuales de operación y mantenimiento y, en general, de todas las instalaciones asociadas al edificio.

DISTRIBUCIÓN DE ESPACIOS

REVISIÓN: 3

FECHA REV: 21/JUN/2016









## CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE CASETAS Y EDIFICACIONES Correspondiente a la Especificación CFE C0000-13

HOJA 3 DE 6

La distribución de los espacios requeridos para el edificio se muestra en los planos ARREGLO EDIFICIO SF6 PLANTA Y CORTES de la presente Obra. El uso de estos espacios será, en términos generales, como se describe a continuación:

#### Edificio SF6 230 kV

Esta sala albergará las bahías que integrarán la subestación aislada en gas (SF<sub>6</sub>) de 230 kV, incluyendo su equipamiento auxiliar como son tableros de control local, grúa viajera para maniobras, equipos para manejo de gas SF<sub>6</sub> y otros. Se deberán incluir espacios para áreas de descarga, mantenimiento del equipo, y para la circulación de personal.

#### **DISEÑO**

El diseño del edificio debe sujetarse, en lo general, a la Especificación CFE C0000-13, así como sus documentos de referencia, y en lo aplicable a los documentos Especificación CFE DCDSET01 y Especificación CFE DCCSET01.

Los principales requisitos que se deben considerar para el diseño del edificio son:

- El edificio debe considerarse como del grupo A y ser estructurado con base en marcos contraventeados de acero estructural y techumbre de losacero considerándolo como diafragma en dos direcciones. Para el diseño del edificio, se debe considerar un Q= 1.
- Peso de la estructura.
- Peso de los equipos electromecánicos.
- Acción del sismo sobre la estructura y los equipos:

Coeficiente sísmico para terreno firme tipo I	0.14
Coeficiente sísmico para terreno intermedio tipo II	0.30
Coeficiente sísmico para terreno blando tipo III	0.36

Por tratarse de un edificio en cuyo interior se albergará equipo que contiene gas SF6, el factor de comportamiento sísmico debe ser igual a 1.00.

- Acción del viento sobre la estructura (velocidad de viento = 130 km/h).
- Carga viva.
- Cargas dinámicas, por vibración y móviles.
- Se debe considerar para el análisis y diseño estructural el Manual de Diseño de Obras civiles, Diseño por Sismo, para la definición del espectro sísmico y Diseño por Viento así como el manual de construcción en acero LRFD (versiones vigentes) Debe considerarse la interacción suelo estructura;

REVISIÓN: 3

FECHA REV: 21/JUN/2016

4- PM









#### CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE CASETAS Y EDIFICACIONES Correspondiente a la Especificación CFE C0000-13

HOJA 4 DE 6

· Se debe realizar un análisis dinámico modal

La cimentación del edificio se debe resolver de acuerdo a la Especificación CPTT-DIC-CIM-1 y al Código ACI-318, tomando en consideración el Estudio Geotécnico del Predio donde se construirá la subestación.

Los materiales empleados deben tener las siguientes características mínimas:

- Para el concreto empleado, f'c min = 34.33 MPa (350kg/cm²).
- Para el acero de refuerzo, fy min = 411 MPa.

En las canalizaciones –interiores y exteriores– para cables de fuerza, control y señalización como son fosas, trincheras, ductos y charolas, así como en sus transiciones, se deben instalar barreras y sellos cortafuego, tanto en las salidas como en las llegadas a gabinetes, tableros y equipos.

#### INFRAESTRUCTURA REQUERIDA.

#### Generales.

- En el diseño y la construcción de las losas de los pisos se deben considerar los requerimientos asociados a los medios de anclaje y sujeción de los equipos a instalar (placas, perfiles, etc. ahogados en concreto), así como las necesidades de nivelación que especifiquen los fabricantes de los equipos.
- El edificio deben contar con las siguientes instalaciones: sistema de drenaje pluvial; instalación eléctrica incluyendo: contactos, alumbrado interior y exterior para operación normal y de emergencia; sistema de tierras; canalizaciones para cableado de fuerza, control y comunicaciones.
- En el edificio se construirá una red de tierras ahogada en el piso que cumpla con los lineamientos establecidos en la Especificación CFE DCDSET01 "Diseño de Subestaciones de Transmisión". Todos los elementos estructurales metálicos del edificio estarán sólidamente conectados a la red de tierras, debiendo ésta contar con puntos accesibles para la puesta efectiva a tierra de los equipos. La red de tierras del edificio deberá interconectarse con la red de tierras principal de la subestación.
- Las losas de las azoteas deben aislarse térmicamente con espuma de poliuretano, debiendo finalmente impermeabilizarse de acuerdo a la especificación CFE C0000-13, con un acabado color terracota. El Contratista debe incluir las instalaciones requeridas para drenar los escurrimientos de las azoteas del edificio.
- En la azotea del edificio, el Contratista debe prevenir los elementos constructivos necesarios para el paso de personal sin que se afecten los acabados.
- Para las bajadas de agua pluvial se puede emplear PVC siempre y cuando este se proteja contra la acción de los rayos UV del Sol, por un periodo no menor a la vida útil del edificio.

Edificio SF6 230 kV

El Edificio para la subestación encapsulada en gas (SF6) en 230 kV debe contar adicionalmente con los si-

REVISIÓN: 3

PECHA REV: 21/JUN/2016

Jn - A

In i

W J









## CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE CASETAS Y EDIFICACIONES Correspondiente a la Especificación CFE C0000-13

HOJA 5 DE 6

- Sistema de barrido y extracción de gas SF<sub>6</sub>, que operará sólo en el caso de fuga de gas SF<sub>6</sub> este sistema
   de extracción hacia el exterior debe estar direccionado de tal manera que no afecte al personal y equipo adyacente, así como los detectores necesarios en el interior del Edificio;
- Grúa para maniobras con tensión de alimentación de 220 VCA.

Estos conceptos se deben apegar a lo indicado en los siguientes documentos incluidos en las Bases de Licitación: CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE SISTEMAS PARA LA PREVENCIÓN, CONTROL Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN SUBESTACIONES ELÉCTRICAS y CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE LAS GRÚAS ELÉCTRICAS VIAJERAS PARA MANIOBRA.

#### Este edificio debe incluir:

- Una cortina plana galvanizada calibre 22 con enrollado interior automatizado, para acceso de equipo.
- Dos puertas de acceso hombre, tipo corta fuego para evacuación de emergencia, las cuales se ubicarán en extremos opuestos del edificio;
  - Las puertas de acceso hombre incluirán sistema cierrapuertas retenedor y barras de pánico instaladas por el lado interior del edificio. La ubicación las puertas para acceso hombre y la puerta para acceso de equipo se indica en el plano ARREGLO GENERAL PLANTA incluido en estas Bases. La altura de las puertas debe ser 2.10 m y ser térmicamente aisladas.
- Debe considerar todas las canalizaciones, trincheras, ductos y registros que alojarán los cables de protección, control, comunicación y fuerza que accederán a este edificio.
- Sótano para Cables de Potencia de 230 kV.
- Incluir cárcamo de bombeo y bomba de achique en Sotano para Cables de Potencia de 230 kV;

#### ACABADOS.

Muros y áreas exteriores

- Los muros exteriores del edificio deben ser a base de placas de concreto polimérico color blanco ostión, con un espesor mínimo 1/2", con membrana impermeable en la cara interior de cada placa. Las placas exteriores e interiores, que definen el ancho del muro, deben estar soportadas por un bastidor estructural reticular de metal con protección anticorrosiva formado por postes metálicos calibre 20 de 15.24 cm de peralte mínimo colocados a cada 40.6 cm y canales horizontales a cada 1.22 m, incluye aislamiento térmico acústico entre postes a base de colchoneta de fibra de vidrio de 2" de espesor mínimo.
- El contratista debe entregar el catalogo y manual de instalación.

FECHA REV. 21/5UN/2016

J. D. Jr.

REVISIÓN: 3









#### CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE CASETAS Y EDIFICACIONES Correspondiente a la Especificación CFE C0000-13

HOJA 6 DE 6

 El diseño arquitectónico del edificio para la subestaciones encapsuladas en gas SF6, en sus fachadas, bardas, etc. deberá prevalecer el mínimo impacto visual.

#### Pisos

• Cemento pulido de acabado fino en la sala para la subestación encapsulada en SF6.

#### **Puertas**

 Deben cumplir con lo indicado en el documento CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE SISTEMAS PARA LA PREVENCIÓN, CONTROL Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN SUBESTACIONES ELÉCTRI-CA.

#### TIEMPOS DE CONSTRUCCIÓN.

Los tiempos de construcción del edificio y caseta deberán indicarse en los programas propuestos por los Licitantes, apegándose a las fechas de inicio y terminación de las obras enunciadas en la Convocatoria.

NOMBRE DE LA INSTALACIÓN	No. OBRA	CANTIDAD
S.E. AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr		1 LOTE

**REVISIÓN: 3** 

FECHA REV: 21/JUN/2016

De de de









LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PROCEDIMIENTO No. LO-009KDH999-E93-2015
DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

#### **SEXTA JUNTA DE ACLARACIONES**

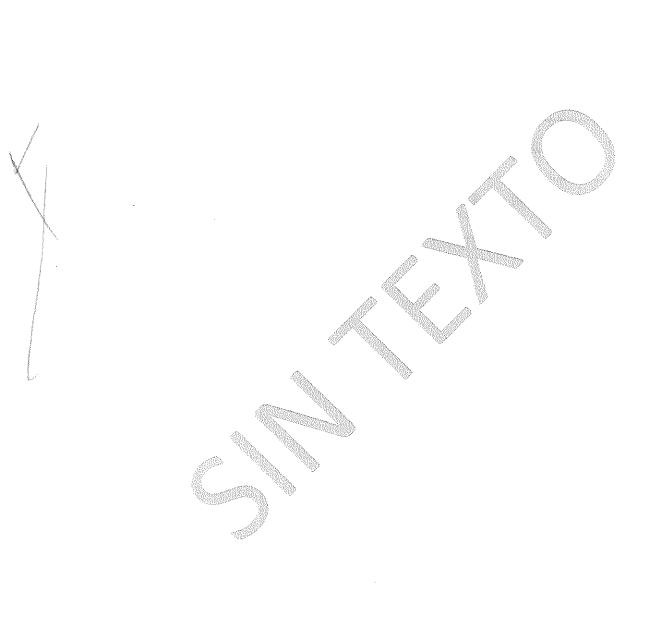
#### VOLUMEN II SE. SWITCHEO NAICM

HOJAS QUE SE ENTREGAN	CONCEPTO	HOJAS QUE SE SUSTITUYEN
Hojas 1 de 6 a 6 de 6 (Total 6 hojas) revisión 5 de fecha 27/JUL/2016	Características Particulares de Ingeniería Civil	Hojas 1 de 6 a 6 de 6 (Total 6 hojas) revisión 4 de fecha 21/JUN/2016
Hojas 1 de 3 a 3 de 3 (Total 3 hojas) revisión 3 de fecha 27/JUL/2016	Anexo OE-1 Catálogo de Actividades de Ingeniería y Capacitación, con Monto Económico	Hojas 1 de 2 a 2 de 2 (Total 2 hojas) revisión 2 de fecha 21/JUN/2016

Ja · March

Página 1 de 1

27/JUL/2016











## CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.E. SWITCHEO NAICM

REVISIÓN: 5

No. OBRA:

FECHA REV: 27/JUL/2016

HOJA 1 DE 6

IC:

TERRACERÍAS. 1.

Sí requiere.

La presente obra se debe desplantar en una plataforma cuyo nivel de Terracería Terminada (NTT) debe ser 2229.10 msnm con base en las curvas de nivel dadas en el plano TOPOGRÁFIA Y LOCALIZACIÓN GENE-RAL DEL SITIO incluido en la Convocatoria. Esta plataforma debe abarcar lo indicado en el plano PLATA-FORMAS, CAMINOS INTERIORES Y PISOS TERMINADOS incluido en la Convocatoria. La definición de los rellenos requeridos para la conformación de dicha plataforma se deben realizar con base en los siguientes puntos:

- El Contratista debe realizar invariablemente el Levantamiento Topográfico del predio que debe (i) ocupar la subestación, incluyendo su costo bajo este concepto. El Contratista debe entregar a CFE este levantamiento topográfico junto con la ingeniería asociada a las terracerías.
- (ii) CFE incluye en esta Convocatoria el levantamiento topográfico correspondiente a esta Obra, dicho plano se entrega como una información de referencia, en la inteligencia de que CFE no asume ninguna responsabilidad de las conclusiones que los Licitantes obtengan de su interpretación.
- El contratista debe proporcionar a CFE las coordenadas UTM y niveles de los vértices de la poli-(iii) gonal del predio, de la caseta de control así como los de la subestación aislada en gas SF6 230 kV.
- Debido a las características geotécnicas del sitio y con el fin de obtener parámetros definitivos, el (iv) licitante debe incluir dentro de este concepto la ejecución de un Estudio de Mecánica de Suelos complementario con base en la especificación de estudios geotécnicos para ingeniería de detalle en subestaciones eléctricas CPTT-DIC-EGD-1.
- Los terraplenes deben quedar compactados al 95% de la prueba AASHTO estándar y deben (v) quedar protegidos contra la erosión, socavación y/o deslave por lluvias mediante material de filtro y drenes que eliminen la presión hidrostática cumpliendo con lo que se establece en la Especificación CFE DCDSET01 (DISEÑO DE SUBESTACIONES DE TRANSMISION).

2. PISOS TERMINADOS.

Sí requiere.

Los pisos para las áreas perimetrales a la subestación aislada en gas SF6, Caseta de Control, las plantas diesel, transformador de servicios propios, el marco de remate, torre de telecomunicaciones área temporal para material de desperdicio y caseta de vigilancia deben ser a base de losas de concreto reforzado, las cuales deben diseñarse con un fc = 19,6 MPa (200 kg/cm²), incluyendo juntas de construcción, expansión y contracción y se deben conectar al sistema de tierras.

Los pisos para el área adyacente al área de estacionamiento debe ser con terminado de carpeta asfálti

ca.









## CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.É. SWITCHEO NAICM

REVISIÓN: 5

No. OBRA:

FECHA REV: 27/JUL/2016

I¢:

HOJA 2 DE 6

Los licitantes deben considerar como área de pisos terminados la superficie mostrada en el plano PLATA-FORMAS, CAMINOS INTERIORES Y PISOS TERMINADOS incluido en la Convocatoria. Las pendientes de los pisos terminados deben ser del 0.2% y orientadas hacia los linderos V-1- V4 y V4-V3 dejando ventanas distribuidas a lo largo de la base de la barda perimetral de los linderos, para permitir el desalojo de aguas pluviales mediante escurrimiento superficial.

3. CAMINO DE ACCESO. Sí requiere.

Este concepto se refiere a la carpeta con calidad de terracería para el rodamiento de vehículos requerida para comunicar provisionalmente el acceso de la subestación con un camino de terracería existente. Para fines de diseño, los Licitantes deben considerar los siguientes puntos:

La longitud aproximada de dicho camino es de 50m

- (i) Este concepto incluye la ingeniería de las alcantarillas necesarias considerando el peso de un tracto-camión y semirremolque mas una carga de 900\_kN (90\_ton) y corresponde aproximadamente al peso de un autotransformador.
- (ii) Las características en cuanto al diseño y construcción del camino de acceso debe cumplir con lo indicado en el documento: —CFE 10100-68 "DISEÑO DE CAMINOS DE ACCESO A SUBESTACIONES", y con el plano "TOPOGRAFÍA DE CAMINO DE ACCESO (PLANTA Y PERFIL)", incluidos en las Bases de Licitación.
- (iii) Estos caminos deben resistir las cargas y acción abrasiva producida por el tránsito propio e inducido, tener la impermeabilidad y drenaje pluvial adecuado, resistir a los agentes atmosféricos del sitio, tener una superficie de rodamiento que permita durante el proceso de construcción de la subestación, un tránsito seguro y absorber pequeños asentamientos.
- (iv) Debe elaborarse un plano en planta para localizar el camino de acceso incluyendo los espesores y ancho de corona, los radios de curvatura, las guarniciones, el sistema de drenaje y los detalles necesarios para garantizar un buen funcionamiento.

Debe aplicarse invariablemente una pendiente transversal (bombeo) del 2% y todas las obras de arte que se requieran de acuerdo con las características topográficas y pluviales del sitio.

4. CAMINOS INTERIORES.

Si requiere. (ver plano PLATAFORMAS, CAMINOS INTERIORES Y PISOS TERMINADOS)

Este concepto se refiere a las vialidades en el interior del predio cuyo propósito es el tránsito para supervisión, mantenimiento y maniobras, considerando lo siguiente:

(i) El acabado del camino principal debe ser de concreto armado y debe permitir el acceso a las instalaciones y a las zonas de edificios principales, en su diseño se debe conside-













## CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.E. SWITCHEO NAICM

IC:

No. OBRA:

REVISIÓN: 5

FECHA REV: 27/JUL/2016

HOJA 3 DE 6

rar el libre tránsito y el peso de un tractocamión (T3) de cama baja cargado con el equipo más pesado y debe quedar delimitado mediante pintura para señalamiento de tráfico convencional amarillo tránsito además conforme a lo indicado en la especificación CFE DCDSET01 (DISEÑO DE SUBESTACIONES DE TRANSMISION).

#### 5. CIMENTACIONES MAYORES.

#### Sí requiere.

El diseño de las cimentaciones se debe hacer de acuerdo al Estudio Geotécnico del predio que debe ocupar la Subestación.

Este concepto se refiere a la cimentación para el marco de remate para el circuito de servicios propios, la torre de autosoportada de telecomunicaciones, así como de las edificaciones incluidas en el alcance de esta Obra, y las requeridas para los equipos a ser instalados en su interior, formando parte de la obra civil asociada a cada edificación.

Con el propósito de facilitar las labores de maniobra y acceso de los autotransformadores a su respectivo cimiento, el contratista debe diseñar y construir losas de concreto armado provistas de dos quías de acero estructural para deslizamiento de cada unidad en la longitud comprendida entre sus cimientos y la cortina del cuarto de protección contra incendio del transformador; las losas de concreto se deben construir al nivel de piso terminado y estar ligadas al cimiento de cada unidad, teniendo un ancho no menor al de cada tanque principal del autotransformador. Las losas de concreto armado y las guías de acero se deben diseñar con base en las dimensiones del bastidor estructural y el peso total de cada unidad.

Para el caso en el que el Contratista decida usar pilas como cimentación, estas deben tener como mínimo 60 cm de diámetro. Aplicar a la altura libre de los dados de cimentación pintura para señalamiento de tráfico convencional color amarillo tránsito.

Las cimentaciones deben cumplir con los requerimientos indicados en la especificación CFE DCDSET01 (DISEÑO DE SUBESTACIONES DE TRANSMISION)

#### 6. CIMENTACIONES MENORES.

#### Sí requiere.

El diseño de las cimentaciones se debe hacer de acuerdo al Estudio Geotécnico del predio que debe ocupar la Subestación.

Este concepto se refiere a la cimentación para el transformador de servicios propios de esta Obra.

Para el caso en el que el Contratista decida usar pilas como cimentación, estas deben tener como mínimo 50 cm de diámetro.

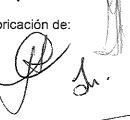
Aplicar a la altura libre de los dados de cimentación pintura para señalamiento de tráfico convencional color amarillo transito.

Las cimentaciones deben cumplir con los requerimientos indicados en la especificación CFE DCDSET01 (DISEÑO DE SUBESTACIONES DE TRANSMISION)

#### 7. ESTRUCTURAS MAYORES.

#### Sí requiere.

Este concepto se refiere a la ingeniería requerida para la fabricación de:













## CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

#### S.E. SWITCHEO NAICM

REVISIÓN: 5

No. OBRA:

FECHA REV: 27/JUL/2016

IC:

HOJA 4 DE 6

- (i) La torre autosoportada de telecomunicaciones.
- (ii) La estructura para realizar la transición dable desnudo cable aislado de 23 kV, de la derivación del circuito de distribución externo.
- 8. ESTRUCTURAS MENORES. No requiere.
- 9. DRENAJES. No requiere.
- TRINCHERAS Y DUCTOS. Sí requiere.
  - (i) Este concepto se refiere también a la ingeniería asociada a la construcción de registros y ductos eléctricos que se incluyen en el alcance de esta obra.
  - (ii) En el diseño se deben considerar las obras necesarias para evitar filtraciones, inundaciones o estancamientos de agua al interior de este sistema. Los registros se deben diseñar considerando que su propósito será acceder a los mismos para su mantenimiento y desazolve.
  - (iii) Los registros para el cableado de los equipos primarios deberán tener pozo de absorción o pozo de cárcamo con filtro de grava y una rejilla de aluminio para evitar que los cables descansen sobre el fondo de los registros.

#### 11. CASETA DE CONTROL.

#### Sí requiere.

Se deben entregar los diseños estructural y arquitectónico de las casetas de control (principal y distribuidas) incluidas en el alcance de la presente Obra. Los conceptos anteriores se representarán en planos independientes considerando los siguientes puntos:

- (i) No se deben incluir ningún tipo de ventanas. En toda la longitud existente entre las dos losas de la caseta principal de control se instalará block translúcido (vitroblock). Las puertas de acceso para personas y equipos deben ser metálicas, construidas con estructura de PTR, con cubierta de aluminio anodizado natural y sin cristales. Las puertas de este tipo, que además separen áreas donde se tenga aire acondicionado, deberán ser térmicamente aisladas. Las puertas para comunicar áreas interiores deben ser de madera.
- (ii) La altura mínima de la puerta debe ser de 2.10 m y el ancho libre mínimo debe ser de 75 cm para baños, 210 cm para puerta de acceso del exterior a el área de los tableros y equipos y la puerta de acceso a la bodega y para todas las demás 90 cm.

Se debe incluir la instalación requerida para evitar drenar los escurrimientos de las losas de las casetas de control hacia el área de trincheras.

(iii) Se case

Ju - M

W









## CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.E. SWITCHEO NAICM

REVISIÓN: 5

FECHA REV: 27/JUL/2016

HOJA 5 DE 6

No. OBRA:

- (iv) Las losas de las casetas de control se deben impermeabilizar y posteriormente recubrir con un aislamiento térmico con base en espuma rígida de poliuretano.
- (v) Los pasamuros para el acceso de charolas se deben diseñar con base en las dimensiones de la charola, la cual debe tener la capacidad suficiente previendo ampliaciones futuras. Asimismo, se debe incorporar los medios necesarios para garantizar el sellado de los accesos de las charolas hacia las casetas de control con el propósito de evitar la entrada de humedad e insectos al interior, así como reducir las ganancias térmicas.
- (vi) Baño de acuerdo a especificación CFE C0000-13.
- (vii) La separación máxima entre trabes o dalas debe ser no mayor a 3.00 m.
- (viii) La separación máxima entre castillos debe ser no mayor a 1.5 veces la altura entre trabes o 4.50 m, lo que resulte menor.

#### 12. EDIFICIO SF6 de 230 kV.

#### Sí requiere.

Se deberán entregar los diseños estructural y arquitectónico del edificio de la subestación encapsulada aislada en gas SF<sub>8</sub>, incluyéndose bajo este concepto las cimentaciones requeridas para todos los equipos eléctricos primarios y sus auxiliares. Los conceptos anteriores se representarán en planos independientes considerando los siguientes puntos:

- (i) No se incluirá ningún tipo de ventanas.
- (ii) Las puertas de acceso para personas y equipos serán metálicas construidas con estructura de PTR y recubierta de aluminio anodizado natural sin cristales considerando adicionalmente que éstas deberán ser térmicamente aisladas.
- (iii) Se incluirá la instalación requerida para evitar drenar los escurrimientos de las losas hacia el área de trincheras.
- (iv) Las losas se deben impermeabilizar y además recubrir con un aislamiento térmico a base de espuma rígida de poliuretano.
- (v) La separación máxima entre trabes o dalas debe ser no mayor a 3 m.
- (vi) La separación máxima entre castillos debe ser no mayor a 1.5 veces la altura entre trabes o 4.50 m, lo que resulte menor.
- (vii) Las alturas indicadas en la especificación C0000-13(EDIFICIOS Y CASETAS PARA SUBESTACIONES ELÉCTRICAS), son libres, de piso terminado a la losa o estructura de soporte (trabes) más cercana al piso.
- (viii) Las puertas deben tener un ancho mínimo libre para acceso de personal de 70 cm., Para el acceso principal, el ancho debe ser como mínimo 90 cm.
- (ix) Para el acceso de los cables de potencia de los alimentadores que acometerán a la subestación SF₅ de 230 kV, se debe considerar el diseño del sistema de galerías y una zona de sótano para cables de potencia. Véase el plano ARREGLO GENERAL EDIFICIO SF6. PLANTA Y CORTES.



lo Py.



IC/



#### GRUPO AEROPORTUARIO LA CIUDAD DE MEXICO





REVISIÓN: 5

## CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE INGENIERÍA CIVIL

S.E./SWITCHEO NAICM

No/OBRA: FECHA REV: 27/JUL/2016 HOJA 6 DE 6

#### 13. OTRAS EDIFICACIONES.

#### Si requiere.

Este concepto se refiere a la ingeniería de los siguientes conceptos:

- Casetas para las plantas de generación tipo diesel.
- La plataforma y tejaban para el área temporal de materiales de desperdicio.
- La caseta de vigilancia.

#### 14. SISTEMA CONTRA INCENDIO.

#### Sí requiere.

Este concepto se refiere al alcance definido en el documento CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE SISTE-MAS PARA LA PREVENCIÓN, CONTROL Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN SUBESTACIONES ELÉCTRICAS CORRESPONdiente a esta Obra.

#### 15. SISTEMA DE SEGURIDAD FÍSICA.

#### Sí requiere.

Este concepto se refiere al alcance definido en el documento CARACTERÍSTICAS PARTICULARES PARA SISTE-MAS INTEGRALES DE SEGURIDAD FÍSICA EN SUBESTACIONES ELÉCTRICAS DE POTENCIA correspondientes a esta Obra.

Se debe incluir en este concepto el diseño estructural de la barda perimetral así como su cimentación

#### ESTACIONAMIENTO. 16.

#### Sí requiere.

Este concepto se refiere al diseño estructural y arquitectónico del estacionamiento que se deben representar en planos independientes.

#### 17. INSTALACIONES HIDROSANITARIAS.

#### Sí requiere.

Este concepto se refiere al diseño y la construcción del tanque sanitario con capacidad de 4000 litros y del tanque cisterna tal y como se indica en el plano PLATAFORMAS, CAMINOS INTERIORES Y PISOS TERMINA-DOS incluido en la Convocatoria.

#### MEMORIAS DE CÁLCULO. 18. Sí requiere.

En lo aplicable, todos los conceptos de Ingeniería Civil incluidos en estas Características Particulares deben cumplir con lo establecido en los siguientes documentos, en su última revisión vigente:

Especificación CFE DCCSET01 "Construcción de Subestaciones de Transmisión"

Especificación CFE DCDSET01 "Diseño de Subestaciones de Transmisión".





# CATÁLOGO DE ACTIVIDADES DE INGENIERÍA Y CAPACITACIÓN, CON MONTO ECONÓMICO.

ANEXO OE-1

## GRUPO AEROPORTUARIO



PROYECTO: DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

HOJA 1 DE 3

**OBRA: SWITCHEO NAICM** 

No. OBRA:

REVISIÓN: 3 FECHA REV.: 27/JUI/2016

LICITACIÓN No.: LICITANTE:

FECHA: dd/mm/aaaa

	ANTE.			
No.	ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	IMPORTE [USD]
	INGENIERÍA ELECTROMECÁ	NICA		
1.	DIAGRAMA UNIFILAR DE PROTECCIÓN, CONTROL Y MEDICIÓN	LOTE	1	
2.	ARREGLO GENERAL	LOTE	1	
3.	DISPOSICIÓN DE EQUIPO	LOTE	1	
4.	TRAYECTORIA DE TRINCHERAS Y DUCTOS	LOTE	1 1	
5.	RED DE TIERRAS	LOTE	1	
6.	ALUMBRADO EXTERIOR	LOTE	1	
7.	CONDUCTORES, AISLADORES, HERRAJES Y CONECTORES	LOTE	1	
8.	CABLES DE POTENCIA Y TERMINALES DE 23 kV	LOTE	1	,
9.	ARREGLO GENERAL CASETA DE CONTROL	LOTE	1	
10.	ARREGLO GENERAL EDIFICIO SF6 230 kV	LOTE	1	
11.	ARREGLO GENERAL OTRAS EDIFICACIONES	LOTE	1	
12.	SERVICIOS PROPIOS DE C.A. Y C.D	LOTE	1	
13.	LISTA DE CABLES DE PROTECCIÓN, CONTROL, MEDICIÓN Y FUERZA	LOTE	1	
14.	PROYECTO DE PROTECCIÓN, CONTROL, MEDICIÓN Y FUERZA	LOTE	1	
15.	LISTA DE CABLES DE CONTROL SUPERVISORIO	LOTE	1	4-1
16.	PROYECTO DE CONTROL SUPERVISORIO	LOTE	1	
17.	LISTA DE CABLES DE COMUNICACIONES	LOTE	1	
18.	PROYECTO DE COMUNICACIONES	LOTE	1 <sub>2</sub>	
19.	SISTEMA CONTRA INCENDIO	LOTE	1	N. C.
20.	SISTEMA DE SEGURIDAD FÍSICA	LOTE	1	
21.	MEMORIAS DE CÁLCULO	LOTE	1	

SUBTOTAL INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA











# CATÁLOGO DE ACTIVIDADES DE INGENIERÍA Y CAPACITACIÓN, CON MONTO ECONÓMICO.

# ANEXO OE-1





No. OBRA:

PROYECTO: DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

HOJA 2 DE 3

SECRETARIÁ DE COMUNICACIONES Y TRANSPIRTES OBRA: SWITCHEO NAICM

REVISIÓN: 3 FECHA REV.: 27/JUI/2016

#### LICITACIÓN No.:

LICITANTE:

FECHA: dd/mm/aaaa

No.	ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	IMPORTE [USD]
	INGENIERÍA CIVIL			
1.	TERRACERÍAS	LOTE	1	
2.	PISOS TERMINADOS	LOTE	1	
3.	CAMINO DE ACCESO	LOTE	1	
4.	CAMINOS INTERIORES	LOTE	1	
5.	CIMENTACIONES MAYORES	LOTE	1	
6.	CIMENTACIONES MENORES	LOTE	1	
7.	ESTRUCTURAS MAYORES	LOTE	1	
8.	TRINCHERAS Y DUCTOS	LOTE	1	
9.	CASETA DE CONTROL	LOTE	1	
10.	EDIFICIO SF <sub>6</sub> , de 230 kV	LOTE	1	
11.	OTRAS EDIFICACIONES	LOTE	1	
12.	SISTEMA CONTRA INCENDIO	LOTE	1	
13.	SISTEMA DE SEGURIDAD FÍSICA	LOTE	1	
14.	ESTACIONAMIENTO	LOTE	1	
15.	INSTALACIONES HIDROSANITARIAS	LOTE	1 1	
16.	MEMORIAS DE CÁLCULO	LOTE	1	
	SUE	STOTAL INGE	NIERÍA CIVIL	
	CAPACITACIÓN			
1.	Curso asociado a la subestación blindada, aislada en gas SF6 incluida en el alcance de la S.E. Switcheo NAICM; de acuerdo a lo indicado en el documento CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE LAS SUBESTACIONES BLINDADAS EN SF6 DE 72,5 A 420 kV, correspondiente a esta Obra.	LOTE	1	
2.	Programa de capacitación asociado a los equipos de Protección, Control y Medición incluidos en el alcance del suministro de la presente Obra. (Ver Características Particulares).	LOTE	1	
3.	Programa de capacitación asociado a los equipos de Control Supervisorio incluidos en el alcance del suministro de la presente	LOTE	1	

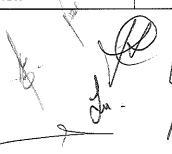
SUBTOTAL CAPACITACIÓN

TOTAL INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA + INGENIERÍA CIVIL + CAPACITACIÓN

Obra. (Ver Características Particulares).

M











#### CATÁLOGO DE ACTIVIDADES DE INGENIERÍA Y CAPACITACIÓN, CON MONTO ECONÓMICO.

# **ANEXO** OE-1

GRUPO AEROPORTUARIO

No. OBRA: PROYECTO: DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO

INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

HOJA 3 DE 3

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**OBRA: SWITCHEO NAICM** 

REVISIÓN: 3 FECHA REV.: 27/JUI/2016

LICITACIÓN No.:

LICITANTE:

FECHA: dd/mm/aaaa

No.

ACTIVIDAD

UNIDAD DE **MEDIDA** 

CANTIDAD

IMPORTE [USD]

(Escribir en este renglón el importe total respectivo con letra)













LD.	and the second of																									
CARLES		ţu	2		Han a lost	LÍNEA	LA LINE	SUBTOTA	-	CAPAC		ы	_	NGENIE		w	2	-		LINEA		No.				
	ACCESORIOS Y SCHORTERIA PARA CASLES POTENCIA DE PARA CASLES POTENCIA DE PARA CÓNTRO DE SENERA DE LACACIÓN Y COSA DELO MARA REJISTA Q e lecha 177/10/16.	PARA 230 kV (60)mrt – All, de acuerdo a cyacteristicas particulares Revisten 3 de lecha 17/MAY/2016.	ELIPALLIES TIPO PRENCIDEADOS PARA 231 KV (ERIRAT – A1), con "cukinda" (galluga", de acuerdo e caestreistos parkeurares Revalida 2 de Reha 171/ANY/2016.	ecuerdo e ceracterísticas participas Revisión 2 de fecha 17/MAY/2016.	CABLE DE POTENCIA 2300V  SOOmrê - A-XI PE - A-DE POTENCIA 2300V  SOOmrê - A-XI PE - A-DE - A-	DE TRANSMISIÓN LT SM	PAGO MENSUAL, \$  LA LINEA DE TRANSMISION SW-SE  PAGO MENSUAL, \$  (Escribir en este rengión el importe subvolat respectivo de ingenieria + Capacitación para la Linea de Transmisión con letra; ingenieria electromecánica + Ingenieria Civil + Capacitación)	SUBTOTAL DE CAPACITACIÓN	CURSO ASSCRIBIO AC SISTEMA DE CABLES DE POTENCIA PARA 230 M	CAPACITACIÓN	(para 1, 2 y 3 ±030, EOS y Inco-	CINEMIACIONES Y DISERVO DE CINEMIACIONES Y ESTRUCTURAS EMIERRADAS	DE MECÁMICAS	NGENIERÍA CIVIL	(para 2 -DOS- cobbs)	ANGENIERÍA DE DISTRIBUCIÓN DEL CABLE DIELÉCTRICO CON FIGRAS ÓDTICAS EFFECTANAS	HIGENIERÍA DE TENSIONES DE LIALADO (63183-TRES-citatos)	DE CASLES DE POTEICIA (rain 3 -TRES-cacums)	RIGENIERÍA DE LA	LÍNEA DE TRANSMISIÓN LT SWITCHEO - AEROPUERTO OE-1 R1 18042016 INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA		СОМСЕРТО		<u>\$</u>	anyo atawanya oanao	The state of the s
	rose	PIEZA	LOTE	Jan-C	on the contract of	ITCHEO -	subtotal re	PACITACIO	LOTE			LOTE	TOTE	Nica		TOTE	LOTE	ō,		ITCHEO - J	MEUIDA	UNIDAD DE			OBLAND	;
and the same of th	-	18		10,8	į	AEROPUE	spactivo d	N PARA	-			-	_				-	-		AEROPUE		CANTIDAD				
						RTO OE-2L	ingenieria													₹TO OE-1 F	NACIONAL)	IMPORTE \$	LICITANTE:	r.F		PROYECT
	FERIODO DE E√ECUCIÓN	FERIODO DE EÆCUCIÓN \$ (MN.)	FERIODO DE EXECUCIÓN	\$ (B\$N.)	FERIODO DE EJECUCIÓN	R2 17052016	PAGO MENSUAL, S + Capacitación para la	PAGO MENSUAL, \$	PERIODO DE EJECUCIÓN	PAGO MENSUAL, \$	\$ [MM]	PERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN \$ (MN)	PAGO MENSUAL, \$	\$(MM)	PERIODO DE EJĘCUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN \$ (M H )	\$(MR)	PERIODO DE EJECUCIÓN	₹1 18042016	IMPORTE \$ (M.N.)	PERIODO DE EJECUCIÓN	LICITACION NO.: PUBLICA IN IERNACIONAL PRESENLIAL LO-OUBICH999-E99-2015 LICITANTE:	DULA DE AVANCES Y		PROYECTO: DESARBORDO DE HIGIERRIA DE FANCE Y CONSTRUCAÇÃO DE SUBESTACIONES Y ACOTARTIBA EL CLIBICA DICHTÉNSE ARROPTIGATO (DICHTENIA DE FINAL DE FIN
							Línea de Transmisió														1 2	V340407000000000000000000000000000000000	VAL PRESENCIAL LO-OC	PAGOS PROGRAN		INCERT VINDERS
E.							ন con letra; fingeni			-											LEI		J9KUH999-E93-2015	LECTROMECÁNI		190 POPRIEMO A 1
							ería Electromecáni														- 4-		THE TAXABLE PARTY OF THE PARTY	CÉDULA DE AVANCES Y PAGOS PROGRAMADOS CALENDARIZADOS Y CUANTIFICADOS MENSUALMENTE POR ACTIVIDADES A EJECUTAR DE OBRA ELECTROMECÁNICA, OBRA CIVIL Y PRUEBAS PRE-OPERATIVAS Y No.: PÚBLICA NITERIACIONAL PRESENCIAL LO-009KD1999-593-2015		(MORVA) O ARGISTAN BROOMS SO ROTOS
							ca + Ingenieria Civ														6		G TV Language (Little de l'ART 4 ANGELET (MARIE	PRUEBAS PRE-O		(Warwi) oak aktoaka sarei
							vil + Capacitación)														7 8		Abenealle creedle creedlerine	PERATIVAS	WINE AND DESCRIPTION OF THE PERSON OF THE PE	VORTO ALEVERT
																					ų	MES	No. Comment of the Co	ACTIVIDADES		
24											-										10		and defined Alexanders a quanta	A EJECUTAR		
														-							11		American de l'American de Constitution de Cons	DE OBRA		Marana do
					_						-										12 13		A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR			2
																					14 15		FECHA	REVISIÓN:	нојаое	ANI
***																					16 17		FECHA; dd/mm/aaaa	REVISIÓN: E SE HA BENE 02/H09/3016	\\ \frac{1}{2}	ANEXO E.5
Sales of the sales																					18			5		

TOTAL			W. W
			A STATE OF THE STA
	•		
	r T		
		•	
	*		

αÆ		Ż	/																																	
		PRUEB	SUBTOT	On .	!	i.	ć,	2	-	OBRA	TOTALIS	,	4-		w	2		-	LINEA DE	TRANS	SiaTo	10	EQUIPO		10	į.	œ		7	OTROS	ζ1		HERRAJES	ď	l l	
de la companya de la		PRUEBAS PREOPERATIVAS	AL OBRA ELECTROMECANICA	NSTALACIÓN DE CABLE DIELECTRICO CON FIBRAS ACTUCAS INTEGRADAS	PCP CONEXIONS ESPECIAL-	INSTALACIÓN Y MONTAJE CEL SISIENA DE PUESTA A TIERRA	NISTALACIÓN DE EXPALMES PARA CAGLE DE POTEIXCIA	PARA CABLE DE POTENCIA, gara enroverza en gas EF, (lipo interior) - SF, Calve-	INSTALACIÓN DE CABLE DE POTENCIA	CA	-TRES- circulos)	CABLES DE POTENCIA (para 3	CONCRETO (para 1 –UNE circuito), en el intenor de Gelería	de Catres  BANCO CE DUCTOS EN	BAYCO DE DOCTOS EN COXCRETO (para 1 y 2 -usto y DOS- circultos), fuera da Galería	SUBTERRANEAS EXISTENTES	CENSO DE LAS INSTALACIONES	LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO	DE TRANSMISIÓN LT SW	MISIÓN SW-SE	TAL DE SUMINISTROS PAR	FERMA OFTICA (LINEAR MEAN & LOTE OFTICA (LINEAR MEAN & LINEAR & LINEAR MEAN &	SISTEMA DE CETECCION	15/HQV/2015.	equerdo a ceractoristicas particulares Rensión <b>0</b> de fecha	CFE-2005 y Rota Actendona	SERVALIZACION, de acuerdo a la Norma de Referencia NRF-012-	características particulares Revisión 2 de feche 17#4AY/2016.	SISTEMA DE PLESTA A TIERRA POR COMEXIONES ESPECIALES -CROSS BONDINS ESPECIALE PARA CAPILES DE POTENCIA DE 230 kV; do acuerdo a	CONCEPTOS	ÓPTICAS, de acuerdo a características perficuleres características perficuleres Revisión 2 de foche 17/MAY/2016.	PERRAJES Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN DE CABLE DIELÉCTRICO CON FIBRAS	8	psrtjeutarea Revisión 2 de techa 177/AAY/2016.	CABLE DIBLECTRICO CON FIGRAS OFTICAS INFEGRADAS.	
•				ā	1	EOIE .	LÓTE	PIEZA	tm-C			bon-L	¥		型	7444		J-ard	ITCHEO -	subtotal	A L NEA	LÓTE			LOTE	1	LOTE		LOTE					ā		1
				7,4		-	-	18	10,8			3.59	3,58		0,02	3.6		3.6	AEROPUE	espectivo a	R	-			-		-		-		7,4			î	7.4	
**************************************	No.																		RTO OE-3	Suministro																
_			PAGO MENSUAL, \$	FERIODO DE ELECUCIÓN	\$ (1811)	PERIODO DE EVECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN	FERRODO DE EURODOM	FERROLOUS ENECOCION	TANGE BETTER	BAGO MENSIAL &	PERIODO DE EVECUCIÓN	#EMODO DE DOCUMENTO	\$(818)	FERIODO DE EJECUCIÓN	(NR)\$	PERIOCO DE EJECUCIÓN	FERIOCO DE ELECUCIÓN	R1 18042016	PAGO HENSUAL, \$	s Annual	PERIOCO DE EVECUCIÓN		(NE)3	FERIODO DE EJECUCION	(NED)	ΕΕΝΙΟΡΟ ΦΕ Ε√ΞΟυσιόΝ	(N934	PERIODO DE EJECUCIÓN		(NFI)\$	PERIODO DE EJECUCIÓN		\$ (P44)	REPRODO DE EJECUCIÓN	
																				misión con latral																And the second s
\$	<b></b> -																																			*Arthur de martin de
				7																											200				- And the Angles of the Angles	
	Andrew Street, Street, or other Parket																																	- Company of the Comp	100 miles	
7			7																														The second secon	The state of the s		
																																The state of the s				
The state of the s																																The second secon			Commence of the Commence of th	
Same and the same	<b>)</b>																											••								
		The state of the s																																		
,			Ц.		ll				<u> </u>							<u> </u>					<u> </u>			<u> </u>		<u></u>			<u> </u>	Ц						


	a de la companya de		7																												
	18	17	ಕ	55	4	13	12	=	10	Q		7	6	5	4	<u>.</u>	~	-	NGEZ	(Escr	SUMI ELEC PREC	PARA	SUBTR	STATE	4			T	2		_
	COMMICACIONES	FROMECTO DE CONTROL SUPERVISCRIO	FINE CARLES DE CONTROL	FROYECTO DE PROTECCIÓN, COMPROS. MEDICIÓN Y FUERZA	PROTECCIÓN, CONTROL, WEDICIÓN Y FUERZA	SERVICIOS FROPIOS DE CAY	WEREGLO GENERAL OTTUAS	ARREGLO GENERAL EDIFICIO	AMREGLO GENERAL CASETA DE TAGLEROS AISLADOS EN GAS SEO	AFREGLO GENERAL CASETA DE CONTROL	CABLES DE POTENCIA Y	CONDUCTORES, AISLADORES, HERRAJES Y CONTECTORES	ALUVERADO EXTERICR	RED DE TIERRAS	TRAYECTORIA DE TRINCHERAS Y DUCTOS	DISPOSICIÓN DE EQUIPO	ARREGLO GENERAL	1 PROTECCIÓN, CONTROL Y NEDICIÓN	JIERIA ELECTROMECÁNICA	ibir en este rengión el in	AL DE INGENIERIA + CEN NISTROS + OBRA CIVIL - TROMECÁNICA + PRUE PERATIVAS PARA LA L DEMISIÓN	LA SUBESTACIÓN SWITCH	SUBTOTAL DE OBRA CIVIL + OBRA ELECTROMECÁNICA + PRUEBAS PREOPERATIVAS	FIRE DETECTION SYSTEM) TAL PRUEBAS PREOPERATIVAS	ACCADICIONAMIEMO DEL SISTEMA DE DETRICCIÓN LINEAL CE MICENDIO POR	Descendes Parciales	PRINTER PRODUCTION TO THE PRINTER OF	en comerts etems (CA)	INSPECCIÓN, KEDICIÓNES Y FRUEBAS FREVAS A LA ELERGIZACIÓN (para 3 - TRES-	en comente directa (CD)	NSPECCIÓN MEDICIONES Y FRUEBAS PREVIAS A LA ENERGIZACIÓN fora 3 -TRES-
	Topic State of the	E 100F	Lote	tote	LOTE	TOTE	LOTE	LoπE	LOTE	LOTE	FOLE	ГОПЕ	LOTE	rone	LOTE	LOTE	LOTE	LOTE	) BCOS. 7/2	porte total	ACITACION COBRA BAS NEA DE	HEO	RA		LOTE	i	<u> </u>		₹ 1		§ 5 ≺
	-	-	_	-	_	_	-	_	-	-	-	-	_	-	_	-	-	-	A St & 4 St A A	espectivo de	+ especityo de O	1	TIVAS		-		10,8		R/08	1000	57
	FERICOD DE EVECUCIÓN	FERIODO DE ELECTICIÓN	PERIODO DE EJECÚCIÓN	EERICOO DE EVECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN § (M.N.)	PERIODO DE EJECUCIÓN § (MN.)	FERIODO DE EUSCUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN	FERIODO DE ELECUCIÓN	FERIODO DE ELECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE E√ECUCIÓN .	PERIODO DE EJECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN § (M.N.)	FERIODO DE EVECUCIÓN	PERIODO DE EVECUCIÓN	Ar OE-1 R3 27072046	Ingenieria + Capacitalcón + Sumin	TOTAL DE INGENIRA A CEPACITACION +  SUMINISTROS + DERA CIVIL + OBRA  ELECTROMECÁNICA + PRUEBAS  PREOPERATIVAS PARA LA LINEA DE  PREOPERATIVAS PARA LA LINEA DE  PRANSMISIÓN  PAGO MENSUAL, \$  PRANSMISIÓN	PAGO REMSUAL, \$	PAGO MENSUAL, \$	\$(MM)	≠ERIGDO DE EJECUCIÓ?∤	\$ (N.Y.)	FERIOCO DE EVECUCIÓN	(NK)\$	PERIODO DE EJECUCIÓN	(MM)	PERIODO DE ELECUCIÓ:
4																				istros + Obra Civil + Obra Electro	uehas Preoporalivas de la Subestaci										
3																				mecánica + Pruebas Preopera	ón do Switcheo con letra)										- I Farm of the State of the St
						, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,											,			vas para la Linea de Tansmie										- white	And Control of the Co
																				ión con letra)									" Herselder	Continue of the second	
																			MATANA MATANA MATANA MATANA												

	•

		- 1 marin	27																																		
	TOTAUS	e de la composición del composición de la composición de la composición de la composición del composición de la composic	ώ		2	l		CAPAC	SUBTOT		£	8	13		ij	-	=	3	-	21	5-	1	6	5	4	۵	,	, ,	- HARM	SUBTOT	23	22	21	1	- 1	19	
	IL DE CAPACITACIÓN	e'carce del euronietro de la presente Otra (Ver Coracteristromen™trou'sresi	Programa de cappas de Carbol assolicos es el el supervisçõe en el	en el acerce ogi sunidatio de la presente Okra (Ver Ceracionisticos Particulares).	Progrema da departación asociado a los egupos da Projección Centrol y Madición	CAPACHERISHICAS  PARTICULÁRES DE LAS SUEESTACIONES BUINDADAS EU SF6 DE 72,5 A 420 EV. COTESPONTERÍA O 6410 COTE	condada, estada en pas SEG incluída en el d'anco da la SE. Asreguedo, da acuerdo e la indicada en el documendo	CAPACITACIÓN	FOTERICIA DE 230 KV	ENLACES CON CABLES DE	MEMORIAS DE CÁLCULO	HICROSAVATARIAS	2400 E. 2000 E.	7. 02.00	SISTEMA DE SEGURIDAD FÍSICA	SISTEMA CONTRA INCENSIO	Section was seen	EDIFICIO DE SUBESTACION SF <sub>s</sub>	AISLADOS EN SF6	CASETA DE TABLEROS	12/01/25/13/19/18/sec.	ESTRUCTURAS MENORES	CA/ENTACIONES MENORES	CINENTACIONES MAYORES	CAMINOS INTERIORES	CAMINO DE ACCESO	Figure springly-bode		TERRACERIAS	SUBTOTAL OS INGENISRÍA ELECTROMECÁJICA	POTEIXCIA DE 230 MV	MEMORIAS DE CÁLCULO	SISTEMADE SECURIDAD FISICA	SISTEMA CONTROL	SISTEPA CONTRA (ACENCID	PROYECTO DE	
100				(	[oπ	ľ	<u></u>		1 2	- AT	LOTE	LOTE	[O]E		1015	LOTE	LOTE	LOTE	5	E	FOLE.	FOLE	LOTE	3103	FORE	LOTE	[0]		og (	МСА	LOTE	LOTE	LOTE			LOTE	
			_		_				-				-	+	_	_	_	_	-	_	-	_	_	_	-	-	-		_		_		-	-	_	_	
All the state of t		****												+		***************************************																		+	+		
	PAGO MENSUAL, \$	(MM)3	PERIODO DE ECECUCIÓ).	(88)\$	PERIODO DE ELECUCIÓN	\$ {KIN}	PERIODO DE EJECUCIÓN		F (MAI) PAGO MENSUAL S	PERIODO DE EVECUCIÓN	FERIODO DE ELECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCION S (M.N.)	\$(MN)	PERIODO DE ELECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓ?	PERIODO DE ELECUCION	(NN)\$	FERIODO DE EVECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN \$ (M.N.)	FERIODO DE EJECUCION	\$(88)	(REAL)	\$ (MN)	\$ (MN)	FERIODO DE ELECUCIÓN	PAGO MENSUAL, \$	FERRICDO DE ELECUCIÓN	FERREQUES ELECTRON	(NN) \$	PERIODO DE EVECUCIÓN	FERIODO DE ELECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN	de de la constantina
	1	***																																			A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
																																					villede et en et eller et en en et en
			75																																		AND THE SPACE OF THE PARTY OF THE SPACE OF T
										+		+								-					+									+	+		
Q											$\ \cdot\ $	-		1															-	H		-			+	And State of the S	
~	+								$\left  \cdot \right $	-		+		1	H					+			-						-			_		$\parallel$			
Consideration .														+		-				-														-	4		
	1													1	-					+									_						_		
	<u>.</u>													-						_															_		
																																	7				
_	7																															The second second					
		!																																			
																																\\					
4							:	-				-																						$\parallel$			
2	+									+		$\dagger$	+		$\parallel$							$\parallel$												H			
19										-																											l.
																																					Elm,



		 au	
	•		

1			1	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1	1			
	de afinellador, binco de conciliores y especial 630 A; y en a sección de tensistemisción, partición de benas de 2000 A; capacida de benas de 2000 A; capacida intempha 25 EA, bancon de corrord 135 VCD, bancón o describo 135 VCD, bancón o describo 135 VCD, bancón de secribo de seculo interno, casinato para por estelectión 2000 EX, calento de seculo interno, casinato para por estelection 2000 EX, calento de seculo interno, casinato para por estelection de casinato para para por estelection de casinato para para por establica de casinato para para para para para para para par	Tablero alstado en gas SFs.  para mediti tencida formado por: suurenta escciones (selá de lavasformación, veletistels de alimentadores, tres de barro de especiatores, tres para partición de barros y dos especiatores, tres para partición de barros y dos especiatores, trecada ana de ellas debendentes ser modular, independiente tención reminal 25.8 kV; tención para de 2000, 3, en ascelón paras de 2000, 3, en ascelón tencentales.	cenga da 23 posiciones (±10 pasos de 195 cesta non y less posiciones centrales universales en esta tenento. Destinado para una abud de centrales de 2200 mismo de 200 mism	renskemasky do polencia en relativo en ratiosando servicio. Periodo de la ligitando servicio en relativo de la relativo en rel		De De La Company de Co	Substation Encaptivada en SF, pro-2 20 MV, com arrego la Sizua. Principal e Brita Aubus con Harcipal en La Brita pira abrita pira abrita pira abrita pira abrita pira abrita de arrego de barrias Mutantiane de Aubus de Au	(Escribir en esto rengión el Importo subtotal respectivo de Ingoniería + Capasitación para la Subustación Boos, 1, 2 у 3 SF6 у NVAr con tetra) SUBESTACIÓN AEROFUERTO BCOS, 1, 2 у 3 SF6 + MVAr OE, 28 R4 2/08/20/6	SUBTOTAL DE INGERIERIA + CAPACITACIÓN PARA LA SUBESTACIÓN AEROPUERTO BCOS, 1, 2 Y 3 SF8 + MVAr
		3		Chrobol 3	(cda		Sub-statico 1	ubtotal respectivo de Inger Os. 1,2 Y 3 SF6 + 18Va,	TACIÓN PARA LA 1,2 Y 3 SF8 +
	i (ma)	PERIODO DE EVECUCIÓN	\$ (441)	PERIODO DE E.ECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN	\$ (N N) \$	PERKODO DE EJECUCIÓN	llerfa + Capacifación para la Subesta DE 25 R4 21082016	PAGO MENSUAL, \$
Ş								ión Boos. 1, 2 y 3 SFG y MVAr con	The section of
								ls(ra)	
UB .									
Ag -									

	 	 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		 		

	<u>                                      </u>	<u> </u>		*						
	IEQUIPOS Y YALLENGO DE GERNYCIOS PROPIOS, DE ACUERDO A CARACTERISTICAS PARTICULARES REVISIÓN 2 DE FECHA OZUMAZOTA.  SUBESTACIÓN DE SERVICIOS PROPIOS  Transformady: Indiáco lapo deservición prima particular de 200 km, por constitución por constitución prima particular de 200 km, por constitución por constit	unisomestr histor os 60 MAA, cha Hortones remares de 20023. MX, de acuerdo a Caractarismosas Perfucires Rossión 1 de lecha leurisos Rossión 1 de lecha leurisos Propios	Sittera de edicido de incensos medicade espa nebultada de ela pretida, endonários indudeba, de interaction, por en el pretico de una cuerto, pora de procección de un cuerto, pora de procección de un cuerto, pora de procección de un sucuerto.	Patrieras de caro y monnedo verifical pera lixá abá a cargo, da acuerdo a Carackertiscas Porticzens Resistin O de facha 20NOVIZB16.	Grub wayers del boo puerto para intra cito mettro del mettro, apoyada socro late e encuenza socialista encuenta e	profesción 50 MA, 10/20 Osislacia de húja mísime a hiera uniciaja 31 irmWM <sub>in</sub> Icúal 83 mm, de acuerdo a Cohstististicas Particulassa Rendon O de lecha 20/10/00/2016.	Trensformed y do comerto po- dovando, menolásico, trineta do doserlo 28 kV, tarsión nerical do apurido tingular per rayo 150 kV 60 Hz, relación do densistanzación do 60x8, cargo normál y clase do examba para	destinate per una abbat de opseziole de lasta 250 maran. Comitión con excessora de lasta Comitión con excessora de busa efirma e ferra cical 837 mm, de acuado a Caralteristros Englicianos de lasta RABRAGOS.	Barco de capacidos por descripción de mesa kinedo en gobiese de a 11/48, indica en gobiese de activo con mestro coracidado en estreto con mestro falados, finación ammost 23 km, kinedio de objunte de la kinego determismo destano 160 kM creata, formado por 20 conducta formado por 20 conducta consistencia de 200 kM/R sendo social de la consessa 170 km / social de la cons	
	OS, DE ACUERDO A CARACTERISTI	o wena			LM GSS		Pieza		Banco	1 1
	PARTICULARES REVISIÓN 2 DE FECH	(NN)\$	FERIODO DE EJECUCIÓN	\$ (14 P.)	FERIODO DE R-ECUCIÓN	\$ (4.87)	PERIODO DE EJECUCIÓN	\$ (61N.)	FERICO DE EJECUCIÓN	FERNOCO DE EXECUCIÓN
	A OZZULUZO16,									
B										
Aug										

 		-
	1	

R															
<b>*</b>	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	FUENTES	TABLERO	77	-:-	=		<u>.</u>	CASETA I						
	Barro de barrias del tipo afrairo (inquir - capita) deriais, senzo (inquir - capita) deriais, senzo (inquir - capita) (i	Socota CDCD-A (seccida conscita de conscita de conscita para casta de control centrarzada)  FUENTES DE CORRIENTE DIRECTA	TABLEROS DE CORRIENTE DIRECTA Secorin TFCD (transferencia de fuertes de contente directa)	Sección CCAE (centro de carga para elimbrado exterior)	Secolon CCAC (centro de carga para alumbrado menor y comactos)	exemp tipo entosoportedo para caseta de control centretzada)	Seculón CDCA-A (seculón	Sección T3FCA (transferencia de tras frantes de comiente atoma)	CASETÁ DE CONTROL TABLEROS DE CORRIENTE ALTERNA	po codo, las característicos de la boquela, de acterido con la norma IEEE Sid 388.	Boquilla spo inserto de opereción sin carga de 200 A, 25 kV, para reévar la unión ertre la boquita spo pozo del transformación topo pode del pronocerativo encarios.	concludor de conficiente da conficie	Conclusion estado esparable topo codo, comerto de operación contento 200 A clása de sistema 200 A clása de sistema 200 A cualdón en comercio 200 AC A cualdón en cua	do apple coda una data amen y dos areley), impeterful animan da M. sanono interprine, dandará para una abad halla de 200, impeterful de 200, impeter con de accesarios para su instalación y operación, as caustinisticas professionas accesarios accesarios con de accesarios para su instalación y operación, as caustinisticas interfuencias accesarios con de l'accesarios de accesarios con de l'accesarios de accesarios con de l'accesarios de accesarios con del l'accesarios de accesarios de l'accesarios de accesarios de l'accesarios de l'accesar	
	B 10.20	දිදෙවැනි	Sącción	Sección	Sección	Secado		Section		[	Pieza	700			:
	2		-		ω						cs.	c	2	,	- -
	PERICOO DE EXECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN \$ (MN.)	FERIODO DE EJECUCIÓN \$ (MN)	PERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN \$ (MNJ)	(NED)S	FERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN		(NW)\$	PERIODO DE EJECUCIÓN	(nvàs	PERICOD DE EVECUCIÓN	(सफ्	
2	Dución	ución.	UCIÓN	UCIÓN.	COCIÓN		CICIÓN	CINCION			CIICIÓN		ะบรเล่า		
	<del>\$</del>				,										
	<u> </u>												· · · ·	A person	And the second second
	A														ومهار والمارمة وإمساله فمرخه والمرادة وم
										~~~					Medical transport and an enterprise and an enter
										-rainn					The state of the s
4												1			The second section of the section of the second section of the section of the second section of the sectio
															The second secon
	The state of the s													The state of the s	
										<u></u>					
						_								and the state of t	And the second s
-Mu														The state of the s	
															9
**************************************										***************************************					E. j
													5		

	•	

XIV	2		1						_
	do 150 kV Descripción corás Ceño CV (250)-XIL-725-100, cda acuardo a Coerectrástica Particularia Revisión O da fecha Zonnovizata	Cable de potencia monopolar con conductor de cobre essas elles 8, cabine 260 ACM, con assismento de protection de potentia con la cabine accesso (XIAP) para una levelon nominal profesiona de Sirvicino de als investo de impulso el 100% de als investo de impulso el 100%.	de 160 W. Destroction cetal Cetals ou 1750)-XLP-22-100, de autricio e Características Perituries se Ransión 0 de fecha 20/NOV/2016.	Cett's da potenzia manopotar con conductor da cotra eura o das el conductor da cotra eura o das el cotra eura o das el cotra eura o da cotra eura o da cotra eura da potentida da cotra canada (AUP) para una teratión nominal euro lasos da 35 kV, rivel basoo de sistemiendo a timor o a timor.	considerant of the control of the co	s'infernation de respecto de los ser infernations de Sans Enferopair de Control Las control en la Sans Enferopair de Control Las constitutions de sections de sect	Florida generatica despi para	nerpo de reciga no mayor de historio de reciga no mayor de historio con cada da o a 180 YCO y con cada da o a 180 YCO y con cada da o a mán para mayor a mancia de parte de mana completo con parte a casciolada y lodas los abosesidos. Rediscolada y lodas los abosesidos indicadas en la casciolada de la casciolada	Cargativ da baburias automático por lesinterior da complesión por cargos para la complesión por cargos por lesinterior de considerado y regulardo, pera cargos da complesión de complesión de comencia de complesión de comp
		LC099		LCA		Cronded	Fieta 2		Face
20	\$(311)	FERIÓDO DE EJÉCUCIÓN	\$ (14.11)	FERIODO DE GJECUCIÓN	\$6tN)	FERIODO DE E. EC UCIÓN	FERIODO DE EJECUCION \$ (MN)	\$ (HM)	FERRODO DE E.IECUCIÓN
7									
Ay									

			·*

$\alpha$			4	. 20 °																					
J.	1			3 4.	EQUIPOS			SISTE		9	VMatsis		33	.:		2	5	12		MAT					
No.	Secolon tpotT-5-BS-IN		Control the transfer and the	Secologers Liver Strain	)S DE PCyll, DE ACUERDO A CARACT	hamete respectate of day C y hameted referred del College consciones rectate on the consciones rectate on the consciones rectate on the consciones rectate reduce reduce reduce reduce reduce to the consciones reduced to the con	En la Cassila de Control es institutes de afre secondificación en sistema de afre secondificación en condemada por invidersa lapo articipal máxicapa serificial en a la materia y carelación, control en a la materia y escribación, control en a la materia y escribación combuna por invisión es encludos as EERS 14 de progressoram da sejasocies condicionas de de la seja de la condiciona de la condic	SISTEMA DE AIRE ACOMDICIONADO	EN; Inco: de Posicia, Revisión 2 de feche 17/MAY/2016.		MA CONTRA PICENDIO	Charo'as	Cable de cerárol y fuerza.	Harrejea y conectores	Ale'adores (cadanas, astadores seporte, etc.)	Cordintores	Estructuras	Sietema de lierras		MATERIALES	o Standa Go Graymanier za KV. o Standa Go Roga milinara a borna unitana si immikiva, local 837 mm, do Sculado a Coracteristicas Particulares Revisión 1 do lecha 10/ABR/2016.		ds cousto d Consellina de Participara Region 1 de fechi Participara Region 1 de fechi 18/ABRIZO16.	principus vin Componer og color og se caller 25 kCM.  color etter caller 25 kCM.  delen å tambucorbádu, clasa IA,  toralón de designación 25 kV,  deland a deligna del procesor deligna del dolor minima a torra  deligna del dolor minima a torra  deligna del dolor minima a torra  deligna del model.	Temprates para callta do petanto
	Pioza	FieZa		Figza	ERISTICAS		PC		1	Lote		T cla	Lots	Lote	t.ola	Lote	Lote	Eche	Leto		Floza			Fiozza	<u> </u>
	_	-		3	PARTICULARES RE		-		<b> </b>	-		-	-		-	-	-				G			72	
	\$ (MH) }.	* (WAI)	(REW)	PERIODO DE EJECUCIÓN.	OP PC/AL, DE ACCIERDO A CARÁCTERÍSTICAS PARTICULARES REVISIÓN 2 DE FECHA (TAIÁN/2016.	\$ (M1)	PERIODO DE EJECUCIÓN		(NM)\$	PERIODO DE EVECUCIÓN	\$ (NM)	FERIODO DE EJECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN \$ [M/N]	FERIODO DE EJECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN \$ (M N )	PERIODO DE EJECUCIÓN S (MN)	PERIODO DE ELECUCIÓN \$ (MN.)		(ma) s	PERIODO DE EJECUCIÓN	\$(MH)	FERICOO DE ELECUCIÓN	
\$ \frac{1}{2}																									
																									And the second s
R																								- Annual Control of the Control of t	
							The state of the s																	The state of the s	

!					

			. ' /	2										Total Colombia	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	******	***********	**************************************	ما المالية الم	and second and	والمعامل المعامل المعا	~~								and the same of th	Kalinderen	yrs					
1		``. 				1		121	:1		Tel.	m l		· 	ুতি			T	T	1	<del></del> -	T	War Hillians	Andrew Contraction	Andrew Marin	3000 p. 10000					"Mangaritane	- 12 Care		Т			İ
The second	ACCS FARA	Partic 18/AI		!	G TER	19/AE	cotie cotie	BIENA DE C	7 20A	21 Cg	QUIPOS DE C	SWITE SOUND	_ ;	े इन्ह	CONTRACTOR OF CONTRACTOR	Sect	17 Speci	ned c	nedo medo	mede	med c	Secol med o	: Secol	Secci media	7.5 Social	2920	Sace	$\bot$	200	3208	5656	8920	17 Sect		:: Section 1	7:- Seco	1
	ACCESORIOS Y SOPORTERÍA PARA CABLES POTENCIA DE 230 IV da 2700010 A	acuerdo a Caracteristicas Particularos Reposión 1 da fecha 18/ABR/2016	,∭NALES TIPO INTERIO LE - TRANSFORMADO N 230 KV (863 mm² - A), d	referos Reporto 1 de fech BR/2016	TERNANALES TIPO INTERIOR SE - CASLE PARA 230 KV (600 mm <sup>2</sup>	Parectares Revision 1 de fectas 19/4802016	rda e-tanor ignifuja, d inf-Al-XI-PE-I-OFE co	SISTEMA DE CABLE DE POTENCIA PARA 230 KV (600 mm² -	Vot Analygico	Ceja da Interconevión Óptica	EQUIPOS DE COMUNICACIÓN, DE ACUERDO	SWITCHEO NAICKI	o pera estada con la SE	Sidema de Automobización de	EQUIPOS DE CONTROL SUPERVISORIO.	Sección tipo RO-IN	Sección bpo RO-IN	Sección the tradition of the contraction	cen	1	Sección 600 MM-IN con o madidares musturación	on too haddil con tores mublination	Secolden lipe INSERV con to medideres multifunción	Sección teo kiskili con i	Soceión tipo DB-PA-SX	Sección bpo IA-PA-III	Section to 2 TD-PA-BS-IN		Seconda has CP-S-BS-III	Soscénipo LT-5-BS-III	Secordo bao LT-S-BS-N	Secrich bgg LT-5: BS-IX	Secordo Ipp LT-5-BS-Iril		Sección topo LT-5-85-IN	Secolon tipo LT-5-BS-III	
	<u>7</u> : ≥ 1u >		1 20 20 1		7	ł	4 3 i	230 kV (600 n	Pieza		SVO KOO DOS	LOSS	T	₽ Lote	DE ACUESDO	Pieza	Fieza	5 Pieza	Fieza	Pigza	Pieza	Pieza	Pieza	Fieza	F-628	Freza	Fieza		D AND	Pieza	Fieza	P.eza	Pieza		Pieza	Pięzz	
	-		0	,	Ē.			hm² - Ai)	2	2	CON CARACTERÍSTICAS REVISIÓN 1 DE FECHA 19/ABRIZO16.	-		-	A DASACTERISTICA	-	-	_	-	-	-	-				-	L.		-	-	_	-	-		-	-	
1	FERIC		PERIO		FERIC		PERIO	_	i Cino	200	NSIÓN & DE PECHA M		PERIO	ŀ	AS DEVISION 2 DE SE	PERIO	PERIO	PERIO	PERIO	HERIO	PERIO	FERIO	PāRIO	PERIO	PERIO	FERNO	7000	FERICE	FERIC	FERICE	PERICE	DINBH		PERIO	SOINSE	FERIO	<u> </u>
and the second s	PERIODO DE EUEQUOTÓN	(417)\$	PERIODO DE ELECTRICA	\$(MH)\$	FERIODO DE EJECUCIÓN	(nu)	PERIODO DE EUSCUCIÓN		\$(88)	\$(MN)	JABRIZO16.	S(MN)	PERIODO DE EVECUCIÓN	DE EJECUCIÓN	OHA CEMANDOCA.	PERIODO DE EJECUCION S(NAN)	\$ (M.M.)	\$ (MN)	\$(MN)	S (N N.)	S IM M.)	\$ [M.N.)	PERIODO DE EJECUCIÓN \$ (M.N.)	\$[MN] \$[MN]	* (MAI)	\$(MN)	(NE) \$ (AN)	S(MIN)	Stores Stores	STATE COCIÓN	\$ (MN) \$ DE EJECUCIÓN	S(MH)	\$(MN)	S(RN)	ROUNDER BO COOKER	S MAN 1	
QL-											_																				-						
8																												-									
$\nabla$	and the state of t							_			_																	+									
								_																										-			
	and the second			;				-																													
Ş																																				-	
			700	kg																																	
1			1		6																																
and the second second					And other Property of the Park																												- Liung				

C 5

		,		
	;			

		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		j. Mary										The second	of the second space of			**************************************	one historium about	han plante of the second section of	Hereford 1916 many	and an expensive or a	an go a 1924, ang ag	and the North	and any and a second and a second	,	and the second second		g species of the spec	Name of Street			
4	7	<u>/</u>		-	£.		2	-	SUBTO	17	i6	<i>3</i> 5	<u>=</u>	13	12	=	10	9	ω	7	n	51	4-	3	2	-	OBRA CIVIL	(Escrib	SUBTO AEROP	```		OTROS C	
	MONTALE DE GRUAS ELÉCTRICAS VIAJERAS PARA MANIORRA	MONTAUE DE GABINETES DE CONTROL LOCAL (PARA SUBESTACIONES EN SEB)	STOMPAGE OF GAS	MONTAJE, TEMDIDO Y CONSCIADO DE CABLES DE POTENCIADE 23 KV	CONDUCTORES, HERRALES Y CONECTORES	KONTAJE, TEKDIDO Y	INSTALACIÓN DE ALUMBRADO EXTERIOR	MONTAJE DE ESTRUCTURAS	TAL DE LA OBRA CIVIL	47 ENLACES CON CABLES DE POTENCIA ÉE 230 KV	AMMINICIOS ESPECTACULARES	ESTACIONAMIENTO	HSTALACIONES HIDROSAMTARNAS	SISTEMA DE SEGURIDAD FÍSICA	SISTEMA CONTRA INCENDIO	TRINCHERAS Y DUCTOS	OTRAS EDIFICACIONÉS	EDIFICIO DE SUSESTACION SF,	CASETA DE TABLEROS AISLADOS EN SF6	CASETA DE CONTROL	CIMENTACIONES MERCRES	CINENTACIONES MAYORES	PISOS TERI/AINADOS	CAMINOS INTERIORES	CAMINO DE ACCESO	TERRACERIAS	OIVIL	ir en este rengión el importe	TAL DE SUMINISTROS PARA UERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 :	230 kV, de acuerdo o Caraclaríabidas Particulares Redatión 1 do techa 18/ABR/2016	SISTEMA DE PUESTA A TJERPA POR CONEXIONES ESPECIALES SINGLE POINT ESPECIALS PARA OBBLES POTENCIA DE	ONCEPTOS	Caratheristicas Particulares Rovenon 1 de fecha 19/ABR02016
	No.	LOTE	ton:	TOTE	FOIE	ı	LOTE	LOTE		LOTE	LOTE	FORE	Lotte	(OIE	Lote	Lote	LOTE	LOTE	LOTE	LOTE	LOTE	roff.	LOTE	tote	LOTE	LOTE		Subtotal N	LA SUBE		<u></u>		ŗ
		-	-	-	-		-		_		-	-	-	_	-	_	-	-	_	-	-	_	-	_	1	_		Y 3 SF6 + MVAr OF	STACION		_		-
	PERIODO DE EJECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE ELECUCIÓN	\$ (MN)	(1880)	PERIODO DE ELECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN \$ (MN)	FAGO MENSOAL, 4	\$(MM)	FERROCO DE EXECUCIÓN	FERIODO DE EVECUCIÓN	FERIODO DE ELECUCIÓN \$ (MN)	PERIODO DE ELECUCION	FERIODO DE EVECUCIÓN \$ (MN)	FERIOCO DE EJECUCIÓN \$ (M.N.)	S (IMN)	S (MN)	PERIODO DE EJECUCIÓN \$ (M.N.)	PERIODO DE EXECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN 5 (MN)	PERIODO DE EJECUCIÓN \$(MH)	PERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN \$ (MN.)	S (MM)	FEMODODE ESECUCIONA	ESCHOLOUS B SECTION	3 R1 18042016	SUBTOTAL DE SUMMISTROS PARA LA SUBESTACIÓN PAGO MENSUAL, \$ AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr	(rands	PERIODO DE EJECUCIÓN		(RD)\$
A Company of the Comp																												S. I. 2 9 3 STO 9 MYHS GOT	4 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5				
÷																												(B)					
																												17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17.					
	<u> </u>																											SERVICE SERVICE					
Z	Section 200	77																															
4	-			4																								Maria San Comment of the Comment of					
P			me																									Action and Actions					



	***************************************	 	 		
					-

$\sim$ $\sim$ $\sim$ $\sim$					A management of						*******	many and heart of the same	and the second second	na programmento.	andratan de servicit	Nagyyatta.		and the second	No mark to the second	S. Arabanga (re)	TARVESO,	and and an extending	\. }		
SUN	SUB + PR	SUB)	OR 9	28		27	26	23	1 2	23	22	21	20	19	<b>3</b>	17	<i>\$</i>	5	E	5	r.	=	10	٠	
TESCRIDIF on este rengión el importe subtoial do Obra Civil + Obra Electromecánica + Prueba Prueba Prueba para la Subestación Beos. 1, 2 y 3 SFG y Mivir con latra TOTAL DE INGENIERÍA + CAPACITACIÓN + SUMINISTROS + OBRA CIVIL + OBRA ELECTRONECÁNICA + PRUEBAS ELECTRONECÁNICA + PRUEBAS PREOPERATIVAS PARA LA SUBESTACIÓN   PAGO MENSUAL, \$   PAGO MENSUAL, \$   PREOPERATIVAS PARA LA SUBESTACIÓN   RENDOMERANO   PAGO MENSUAL, \$   PAGO MENSUAL, \$	SUBTOTAL DE OBRA CIVI. + OBRA ELECTROMECÂNICA + PRUJBAS PREOPERATIVAS PARA LA SUBESTACIÓN AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 5F6 + MVAr	1 PRUEDAS PREOPERATIVAS	SUBTOTAL DE LA OBRA ELECTROMECÁNICA PRUEBAS PREOPERATIVAS	ENERGIZACIÓN DEL SISTEMA DE CASLES DE POTENCIA PARA 230 KV			IDENTIFICACIÓN DE EQUIPOS FRIMARIOS							MONTAJE DE EQUIPOS DE AIRE ACCADICIONADO	MONTAJE DE EQUIPO DE COMUNICACIÓN	SCHIALE DE EQUIPO DE	ROMALE DE TABLEROS DE PROTECCIÓN, CONTROL Y REDICIÓN		MONTA JE DE EQUIPO DE SERVICIOS PROPIOS	MONTAJE DE CHAROLAS	DE TIERRAS DE TIERRAS			MOMPALE DE BANCOS DE CAPACITORES	MONTALE DE TRAMSFORMADORES DE POTENCIA
ACITACIÓN + VORTACIÓN + VORTACIÓN + VORTACIÓN + VORTACIÓN + BAS	RA ELECTROMECÁNI ARA LA SUBESTACIÓ 15 + MVAr	LOTE 1	HICA	TOTE 1		rose i	tote 1	LOTE 1	LOTE 1	LOTE 1	LOTE 1	LOTE 1	LOTE 3	LOTE	1 3401	FOLE 1	LOTE	LOTE 1	LOTE 1	LOTE	LOTE 1	PIEZAS 6	TABLERO I	BA1009 3	UNIDADES 3
Ivo de ingeniera	CA PA	97			PG .	P	PE	R	PE	PE	PB	1 2	136	28	FE	Fei	PE	FE	Pa	200	FE	FE	PE	PE	R
PAGO MENSUAL, \$ PAGO MENSUAL, \$ FERRODODE E.SCOUGH	PAGO MENSUAL, \$	FERIODO DE EJECUCIÓN \$ (M.N.) PAGO MENSUAL, \$	PAGO MENSUAL, \$	\$(MN)	PERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE ELECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN \$ [M.H.]	\$ (N# N.)	PERIODO DE EJECUCION \$ [M N ]	\${MN}	FERIODO DE EJECUCIÓN	\$ {MM } }	PERIODO DE EJECUCIÓN S (M N )	SERIODO DE EJECUCIÓN	FERIODO DE EVECUCIÓN S (M.N.)	FERIODO DE EJECUCIÓN \$(MN.)	FERIODO DE ELECUCIÓN S (MN )	PERIODO DE EJECUCIÓN \$ (M.H.)	PERIODO DE EJECUCIÓN \$ (MN.)	FERIODO DE EJECUCIÓN	FERIOCO DE ELECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN \$ (MIL)	S (WILL)	PERIODO DE EJECUCIÓN S (MAL)	PERIODO DE EUECUCIÓN S (MM)
uministros + Obra																									
Subostación Bros.  Civil + Obra Electro																									
onecánica + Prus																									
bas Prooperativas																	11.00								
para la Subesta																									
para la Subestación Aeropuerto Boos, 1, 2 y 3 + (MVAr con letra																									
1, 2 y 3 + MV																									
Ar con letra)																									
	yaer g																								

 	 	······································		
			,	
				/
				•

		and the second s	Commence of Section of the Section o	The state of the s
	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	<u> </u>	and the second s	The state of the s
	7 6 5 4 3 2 1	15 15 16 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	7 7 7 7 9 8	7 0 4 0 2
INUICHERAS Y ECUTOS  THE DELIVERY OF AN 220 NV	TERRACERIAS  PISOS TERAINADOS  CAMINO DE ACCESO  CAMINO DE ACCESO  CAMENTACIONES MAYORES  CIMENTACIONES MAYORES  CHENTACIONES MAYORES	ISTA CE CASES DE SERVISCADO LISTA CE CASES DE SERVISCADO DE CONTROL SUFERVISCADO DE CONTROL SUFERVISCADO DE SUFERVISCADO DE SUFERVISCADO DE SUFERVISCA COMPA NCENCIDO DE PRISCA COMPA NCENCIDO DE SUFERVIA DE RIGIERA CONTRA NCENCIDO DE PRISCA DE PRISCA DE PRISCA DE CACACADO LISTADA DE RIGIERA ELECTROMECATION DE RIGIERA A CIVIL.  20 PRISCA DE RIGIERA SE CACACAD LISTADA DE RIGIERA SE CACACAD LISTADA DE RIGIERA A CIVIL.  21 VELIZIANAS DE CACACAD LISTADA DE RIGIERA SE CACACAD LISTADA DE RIGIERA A CIVIL.  21 VELIZIANAS DE CACACAD LISTADA DE RIGIERA SE CACACAD LISTADA DE RIGIERA A CIVIL.  21 VELIZIANAS DE CACACAD LISTADA DE RIGIERA SE CACACAD LISTADA DE RIGIERA SE CACACAD LISTADA DE RIGIERA SE CACACAD LISTADA DE RIGIERA A CIVIL.  21 VELIZIANA DE RIGIERA SE CACACAD LISTADA DE RIGIERA A CIVIL.  22 DE RIGIERA CONTRA NOCENCIDO LISTADA DE RIGIERA DE CALCACAD LISTADA DE RIGIERA DE RIGIERA DE CALCACAD LISTADA DE RIGIERA	CAPILES DE POTEMA A  TERMINALES DE 23M  ARRECLO GENERAL  CE COMPROL  ARRECLO GENERAL  ARRECLO GENERAL  EDIFICIO SE 22D M  ARRECLO GENERAL  ARRECLO GENERAL  EDIFICACIÓN: SE  SERVICIOS FRORIDOS DE  CA Y CD  LISTA CE CASLES DE  FROMECCIÓN COMPROL  F	ASECUTORS  ALLYSIADO EXIERAL  ACOCCUCTORES  ANUACIONES
LONE LONE	TOIE  TOIE  TOIE  TOIE  TOIE	HOIE LOTE LOTE LOTE LOTE LOTE LOTE LOTE LOT	TOIE  FOIE  FOIE  FOIE  FOIE  FOIE  FOIE	TOIE TOIE
FERNODO DE EJECUCIÓN  SENTO DE EJECUCIÓN  FERNODO DE EJECUCIÓN  SENTA  FERNODO DE EJECUCIÓN  FERNODO DE EJECUCIÓN  FORMODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE ELECUCIÓN  SOMN  PERIODO DE ELECUCIÓN  PERIODO DE ELECUCIÓN  SOMN  PERIODO DE ELECUCIÓN  PERIODO DE ELECUCIÓN  SOMN  PERIODO DE ELECUCIÓN  SOMN  PERIODO DE ELECUCIÓN  SOMN  PERIODO DE ELECUCIÓN  PORTO  PERIODO DE ELECUCIÓN  PERIODO DE ELECUCIÓN  SOMN  PERIODO DE ELECUCIÓN  PERIODO DE	FERIODO DE ELECUCIÓN	FERRICOD DE ELECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN
24				

Br

				•
-				

					and the second s			and the second s	الموسيتين فالمحصوب والمحصوب والمحافظ المحافظ ا	No.	and the second	New York of the State of the St	egisti (1)	- November of C			
QUPOS YTA	bens bens vertus acus Pertus 20nv		2 equ 2 Per	20 KV	3 7 2 5 2 3 5 2 0	SUBES:	SUBTOT LA SUBI	SUBJO	~			CAPA	2	= ]		] :	
NCERCIS DE SERVICIOS PROPIOS	Ingludnal de pueden (contraction) (tr.  Ingludnal de puede, (contraction) Ingludnal de puede, (contraction) Ingludnal de pueden (contraction) Ingludnal de pueden (contraction) Ingludnal de (contraction) Ingludn	*********************************	Pertis de repueto y harrantertas do libricación especial para los sorarsos del coacepto 1, de acuerdo a Ceretáreticas Perticularios Revisión 1 de facha 19/ABRAZO16	Comerte nominal en barse.  3. A. cepecipal interuptiva 50.  4. expecido el Caracteristica;  titurares Revelón 1 de recha ABRIZO16.	Substitution Encapturation SF <sub>8</sub> para 230 AV, con arrago de interruptor y brideo con encounter mondates, formats per un total de side behilds con behild para de side behilds con behild para de side behilds de parpo de barras tritterador hesselu marante 200 KV ferrador consciou de service el fregües por reseau total	RACIÓN DE SWITCHEO OF	AL DE LA INGENIERIA + CA	asociado a los equipos de Contril Supervisonio incluidos en el acerta del sumarietro da la presento Diacriteriscas Particulares).	Proyens de capacida(ho ascide) o los equipos de Proseción, Cordrol y Mascide incividos en el atuaca del suncióto de la gracerio obra (Ver Cerateridicas Panticipas)	SHARRON MARKA DE LOS SENDRA DE LOS SERESTACIONES BUILDADA SE LOS SERESTACIONES BUILDADA DE LOS SERESTACIONES DEL LOS SERESTACIONES DE LOS SERESTACIONES D	Curso aceciado a la subestación bindada, aislada en gas SFO	CAPACITACIÓN	MERCRIAS DE CALCULO	INSTALACIONES H OROSANTARIAS	FISICA	SISTEMA DE SEGURIÇÃO	Digital A Tolkina tura and
DE ACUERDO	(fep-fa)		Lote		Subadartion	-25 R3 03	PACITACIÓ	TOTE	ГОТЕ	LOTE		100	(OTE	LOTE	TOTE FOR	1015	
A CAMACIERISTICAS	_					ipectivo de la Inge 1052016	N PARA	_	-	_				-	-		
EQUIPOS Y TABLEROS DE SERVICIOS POPIOS, DE ACURAÇO A CARACITERISTICAS PARTICULARES REVISIÓN 2 DE FECHA DIJUNESOIS.	(N M) S	PERIODO DE EVECUCIÓN	PERIODO DE ELECUCIÓN	\$ (MW)	PERIODO DE EJECUCIÓN	mieria + Capacitalcón para la Su	SUBTOTAL DE LA MOGENERIA + CAPACITACIÓN PARA  A SUBESTACIÓN SWITCHEO  FAGO MENSUAL, \$  (Escalbra 1-capa-capa-capa-capa-capa-capa-capa-cap	PERIODO DE EXECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN \$ (M H )	PEMICEO DE EXECUCIÓN		PAGO MENSUAL, \$	PERIOCO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE ELECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN PERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE ELECUCIÓN S (IMN)	(nv)) s
- SHORMATED						bestación Switcheo con let											
Mu 3						ra)											
8																	
																	ı
					-												
												THE PERSON NAMED IN COLUMN NAM				+	Es
																	1

Ex

 ·····				
				•
				•
	•			

in the second se			- Anna Anna Anna Anna Anna Anna Anna Ann	and the state of t	in the state of th		and the second s
	Apelitrangua de deudas metalecos, Apelitrangua de deudas metalecos, Apelitrangua, Cara Cara de	Codal-viculas hubbus con tratida molema do deselo de 75.8 kW tomeste nomes 200 A. Acida blasco de associación de 150 kW. comeste nomes 200 A. Acida blasco de associación de 150 kW. comeste nomeste indemedia interior 25 kM. para receitar producto de 150 kW. compedo con accidancion de 25 kW. compedo con accidancio perio de equatajo 150 kM secretario perio de 150 kM secretario perio perio de 150 kM secretario perio p	Beyer's boy lasted do operation in cresp to 5 20% A 25, Mr. payer to 5 20% A 25, Mr. payer to 5 20% A 25, Mr. payer to 5 20% of the foreign credit properties of the foreign credit proceedings of the foreign cre	Jaminto y compression de Jaminto y certa de credado las constitutos y restrotas del constituto y puis componidade, de Jaminto de la compressión de Se debe incluir el sumandro el las compressiones de fraujerios para el puesta a terra de las constitutos de creda, las presentes de las esperiados as presentes de la captalados de de guardo con la noma deces del de guardo con la noma deces del de sumandro con la noma deces del del sumandro con la noma del del del sumandro con la noma del del sumandro con la noma del del del sumandro con la noma del del del sumandro con la noma del del del del sumandro con la noma del del del del del del del del	Consider a size of separate by Consider of	de éstile ceta in di dos ambs y dos exploit in patricia misimo de 48% servicio mesigeno desendo por una escula desendo pera una escula desendo pera una escula desendo pera una escula desendo de 1900, mismo, com los excessos de 1900, mismo de 1900, mism	Telephonous Lis SERVICIOS PROBIOS  Telephonous Con Cappacida de 200  FORMA CO ALL Mandon pomena 22  ODO 1777 620 V y Seriado  SELUTRIA CO ALL Mandon pomena 22  ODO 1777 620 V y Seriado  SELUTRIA 220/127 V consulo  cetta 9 — 620/47, Lecha do  ordinamento Condu nova bacco de  selutra con de morbio no de devida de selutra de condu preda  SE NV. Custro demostración de no de  dificación de de la fuerición de no de  dificación de de la fuerición de no de
	t.		u.		<u>د</u>	Grass)	
and the second s	FERICOD DE EJECUDIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN	3 (0.64)	FERICOO DE EXECUCIÓN	\$ PKII)	PERIODO DE ELECUCIVA
							-
27							
1							

			•		

	n												And the second	***************************************		
0/		2	17		σ̄	T	G.	Ta	<u> </u>			<b>Z</b>		Marie Sandara Para		ी <u>च</u> ित्
	Planta generativa detet paria einerkolde de repetito de los sectoros generativo de la subetificación generativo de la subetificación el conceptible del estimo créchico de sencicio penerativa con las seguentes de las supuentes de las supuentes de las seguentes de la conceptible de la co	Fusite de 2P-400 A	Fusitio da 20-450 A	hros, con dos ibiquisacions de la 100 VCD y un italy de de la marciación de basición más para mesiden de basición de la marciación de la marciación de la marciación de la marciación y traba la place de la marciación de la marci	Corystor de baterias adamatico (pro institucator de ceda complea (prod institucator de ceda de ced	decervines, complete, comp	Banco de batrinas del hopo Nomo-Acido ebetidas, senvicio Iridelice, fortador 125 VCO cessicidos fejel de 260 A-h. formado neró do tressa (cestas por recidente), no se admiera venas cestas en un recidente, delgraca de discretos de la ficia, incluya de discretos de la ficia, incluya	FUENTES DE CORRIENTE DIRECTA	directs the autospectado pera		3 Sección TFCD (transferencia de	12 Securion CCAE (cortio de carga Para exambrado edenica)  TABLEROS DE CORRIENTE CIBERTA.	11 (para atombrado intener y cortactos)	Séculin CDCAA (séculin (droubs) de comente estina for autosportado para caránte de carán	Secotor T3FCA (transferencia de fres foestes de comento atema)	CASETA DE CONTROL TABLEROS DE CORRIENTE AL TERVIA
	18 S	Fieza	Pieza		Fieza	2 × 2 8					1				ď	>
		-			a:	············	osited		Secorda	GPT UND		Sección	Secodo	ecoón .	S-scoth	
The state of the s		2	2		tu.		2		4	-		-	~	-	-	
								-		-					$\dashv$	
	FERINDO DE E. ECUSIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN \$ (MN)	FERIODO DE EJECUCIÓN	\$ (8/11)	PERIOCO DE RJECUCIÓN	\$ (320)	FERICOO DE EJECUCIÓN	, white the	FERNOTO DE EVECTORISM	(NY)	SEOICEO DE LOCUE	FERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE EVECUÇÃO	S (MN)  PERIODO DE ECUCIÓN  (MN)	FERICOD DE EJECUCIÓN	
<u> </u>																
<b>&gt;</b>								-	+	+		+	+	+	$\dashv$	
The second secon		+	-						_			1				
									T			$\prod$				
									<u> </u>		-	+	$\perp$			
			_													
2/								_			-			$\left  - \right  + \left  - \right $	-	
		+	-	•												
7																
									_				-		-	
		+	-					_	_	$\bot$				$\dashv$		
*		++	-													]
	, ,													_		
,								+		+	+			_		
		$\parallel \parallel$						1								
Xu,																
								t	+		$\dagger$	$\forall$	++			
								-	-	-	_	-		_		
4								+	+		+		-			,A
		+		_			_				-					C)
a.c.																
									1							

C,

		•		
				9

¥)	2											and the second s
1 5	ŝ	29 818TEM	28 8/3TE/	27 8	# B	22	2 2	5	The state of the s		*********	The state of the s
	# sa sina por por por por por por por por por por	Preserview para Sistemas de Preserview Cedird y Binedio de Breserview Cedird y Binedio de Breserview en Substitucionas Sistemas de Podentia, Rossidon I de Brein ITANAYZOR.	11 1	Cable de control y fuerza		$\bot$	Interior de burrotado extenço e  Sistema de berras.	၂	menines bad acts as potencial membrohis, can conduct on	DU SP VE Vino do estaya cruzada OVEP pezu vera de estaya cruzada OVEP pezu vera de estado de overa de estado Overa de estado d	Cable de potencia monopolar con conductor de cobre suave ctara B, cabbre 250 AWG, con eleamiento	FORFORDER UND SPRING ACCUSED AND THE PROPERTY OF A CONTROL OF A CONTRO
	3	- Pop	L029	eto.)	Lete	res	Lote Lote		Pieza	L%		1
	-	-	-	-   -	-	-	-   -		۵	-		,
	FERICOO DE EXECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN \$ [M.H.]	PERIODO DE GJECUCIÓN \$ (M.N.)	PERIODO DE EJECUCIÓN  \$ (M.M.)  FERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN \$ (MN.)	FERIODO DE EJECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN FERIODO DE EJECUCIÓN		PERIODO DE EJECUCIÓN	\$ (AN)		(NW)s
\$\frac{1}{2}										2		
			A Committee of the									
												~

ST.

 	 	 <del></del>			

	7										, own	We consider the second second second
SUBCETAL SUB	S2 S1	8 49	\$ 4 8	45	± #	£QUIP	4	40 39	37 38	# X # E	EQUIPOS 31	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ESTANCIPIOS PARA  BET IONIDE SWITCHEO OF  ERRACERIAS  AMAIGNET ANTERO  AMA	Convendor Optico a Sentres de Voz Antitigico	Telsiems IP para Abonados Remdos LAN Access Point	Torre y Estkina Red erto Siskina Modular de Fuerza Pera 12 VCD Sistema Modular do Fuerza de 48 VCD	Rend Stemens Modes SWI 3000 Equipo do Radocomunicación WHE-FM - Digital	Céja de interconsoido Óptica  Equipo Digital do Teleprotocotro  Vacca Standas Madda Cevando	ACTION OF THE COMMUNICACION, DE ACCUERDO CON CARACITERÍSTICAS REVISIÓN 1 DE FECHA 199/BRADIS.  1 PERIODO DE COMUNICACION DE ACCUERDO CON CARACITERÍSTICAS REVISIÓN 1 DE FECHA 199/BRADIS.  1 PERIODO DE ELECUCIÓN CALLED.  1 CALLED.  1 CALLED.	Equipo para erisce con la SE Aeropunto	QUIPOS DE CÓNTROI, SUPERVISORIO, DE ACUERIDO A CARÁCTERÍSTICAS REVISIÓN I DE FECHA ITALAYZOIG.   Silámia de Automátización de Lota   PERIODO DE E.ECUCIÓN   PERIODO DE E.ECUCIÓN   PERIODO DE E.ECUCIÓN	RO-IN con 600 Registrador de Distuttos  Findiasimariin  POS DE CONTROL SUPERVISORIO	CRAMESK  VAHI con 5 needdrec mershaneten 6 newstees muthoneten de fisterecten  ROAN		con elicencia EEER a 14, ho evince es 3,09200 pris meterar in audiento de color derto de la 829 Principio de Corbol de 25 y una tomesto estro del 50%, matemeterar estro del 50%, matemeterar estro del 50%, matemeterar estro del 50%, matemeterar estro conocione nucho acon-
Ubiotal I	Fieza Fieza	Pieza Pieza	Lote Freza Freza	Pieze	Pieza	CON CAR	Lote	ACUERDO Leta	Pieza Pieza	Pieza Pieza Pieza	DICIÓN TERPISTIC FIEZA	1
STACIÓN SESPECTIVO de SEPECTIVO	2 1	- 4		-	4 4	CTERISTICAS RE		A CARÁCTERÍSTI			AS PARTICULARE 2 3	
Suministros p	PE	PE PE	FB	R	E 55	VISIÓN 1 DE FECI	2	CAS REVISIÓN 1 C	P. P.		S REVISIÓN DE	
PAGO MENSUAL, \$ IS para la Subastación de: IS para la Subastación de: PERIODO DE EJECUCICIA IS (MIN) PERIODO DE EJECUCICIA IN (MIN) PERIODO DE EJECUCICIA I	RICHO DE ELECUCIÓN  \$ (MN )  \$ (MN )	PERIODO DE ELECUCIÓN \$ (MAL) PERIODO DE ELECUCIÓN \$ (MN.)	PERIODO DE EXECUCIÓN  \$ (M.N.)  \$ (M.N.)  PERIODO DE EXECUCIÓN  \$ (M.N.)  \$ (M.N.)	\$ (MN)	PERIODO DE ELECUCIÓN  \$ (M.N.)  PERIODO DE ELECUCIÓN	RICDO DE ELECUCIÓN	\$ (MN) FERIODO DE EJECUCIÓN \$ (MN)	RICDO DE EJECUCIÓN  RICDO DE EJECUCIÓN  RICCO DE EJECUCIÓN	FERIODO DE ELECUCIÓN  \$ [M.N.]  FERIODO DE ELECUCIÓN  \$ (M.N.)	PERIODO DE E.ECUCIÓN   FERICO DE EJECUCIÓN  \$ (MII)  PERIODO DE EJECUCIÓN  \$ (MII)	SRAP)	
Switchhoo con												
eria de la companya d												
8												
The state of the s												
	39.5											

		4

	4																				and the second	and the same	J				
12	-	5	9	۵	7	o	Ut.	<b>-</b>	3		2	-	OBRA	ਲੋਂ	=	13	12		3	7		7	J 5	5	4	None of the last o	<del>\</del>
CARCINOS EXERNOS DE OISTINISCUÓN MONTALE DE TANLENOS DE PENTIFOCIAL PONTIBAN V	MONTA JE DE FLATTA	SERVICIOS PROPIOS	WOMENE DE CHAROLAS	COLOCACIÓN DE SISTEMA DE TIERRANS	MONTAJE DE GRUAS ELECTRICAS WA JERAS PARA MANICERA	MONTAJE DE GABIKETES DE COMPROL LOCAL (PARA SUBESTACIONES EN SF8)	SUBSTACIONES ENCAPSULADAS EN GAS SF6	CONECTADE 23 KV	CONSCIONES, AISLADORES, HERRAJES Y CONECTORES	ALUMBRADO EXTERIOR MONTAJE, TENDIDO Y	INSTALACIÓN DE	MONTAJE DE ESTRUCTURAS MAYORES Y MENORES	OBRA ELECTROMECÁNICA	ANUNCIOS ESPECTACULARES	ESTACIONAMIENTO	INSTALACIONES HIDROSANITARIAS	SISTEMA DE SEGLAIDAD FÍSICA	SISTEMA COMPA INCENDIO	PARA CABLES	OTRAS EDIFICACIONES	SUGESTACION ENCAPSILADA AISLADA EN GAS EFG	CASETA DE COMROL	CIMEMPACIONES NENOSES	CIMENTACIONES MAYORES	PISOS TERUNADOS	CAMNOS INTERIORES	
LOIE	FORE	LOTE	1015	TOTE	LOTE	10 E	LOIE	LOIE	페이	LOH LOH		LOTE		LOTE	LOTE	1.011	3101	1001	EOTE .	LOTE	H FOTE	LOTE	S LOTE	S LOTE	TOTE.	FOIE	-
	_	-	-	-	-		_	_	_	_		-		-	-	_		-	_	_	-	-	-	_	-	-	
FERICOD DE ELECUCIÓN  FRANCOD DE ELECUCIÓN  FRANCOD DE ELECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN  \$ [M M ]	FERIODO DE ELECUCIÓN  \$ (M.N.)	FERIODO DE EJECUCIÓN	FERIODO CE EJECUCIÓN	PERIODO DE ELECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN S (MN.)	FERIODO CE ELECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN	FERIODO DE EJECUCIÓN \$ (M.N.)	\$ (MAX)	SERIOO OF REFLICTION	PERIODO DE EJECUCIÓN	100000	PERIODO DE ELECUCIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN  * MAN 1	PERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE EJECUÇIÓN	PERIODO DE EJECUCIÓN	PERIODO DE ELECUCIÓN S (IAN)	FERIODO DE EJECUCIÓN  \$ (MN)	PERIODO DE ELECUCIÓN \$ (MH)	FERIODO DE EJECUCIÓN \$ (MM)	FERIODO DE ELECUCIÓN \$ (M.H.)	FERNODO DE ELECUCIÓN \$ (MA)	FERICOO DE EVECUCIÓN  § (MIN)	PERICED DE ELECUCIÓN	(1170) \$
2																											
									-																		
												_															
Jüy H																											
		2																									
	10																						THE PARTY OF THE P				£


۵/	
, ×	<u> </u>
$\mathcal{J}$	
***	
	~
and the second second	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

100	SUMIN PREOL TRANS	Escrib	PARA I	SUBTO	TOTAUS	_		PRUEB	TOTAUS		<b>2</b> 2		22	<u> </u>	21		20		<u></u>		eg Santawara	***************************************			ō	65	ಪ್	-,	≠	
blues and consider alies	TOTAL DE INGENIERIA + CAPACITACION + SUMINISTROS + OBRA CIVIL + OBRA ELECTROMECÁNICA + RUEBAS PREOPERATIVAS PARA LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN + SUBESTACIÓN AEROPUERTO + SUBESTACIÓN PE SWITCHEO	ir en este rengión el import	PARA LA SUBESTACIÓN SWITCHEO	SUBTOTAL DE OBRA CIVIL + OBRA	SUBTOTAL DE PRUEBAS PREOPERATIVAS	FRUEBAS PREOPERAINAS		PRUEBAS PREOPERATIVAS	VOINYDEHOLLOETE VARO VT EU TYLOLBRS	EQUIPOS FRIMARIOS	LÉTREROS PARA IDENTIFICACIÓN DE	NSICA	SISTEMA DE SEGURIDAD	CONTRA RECENCIO	MONTAJE DE SISTEMA	SUPERVISORIO	TENDIDO Y CONTICTADO DE CABLES DE CONTROL	CAPITED DE COMONICACIÓN	TENDIDO Y CONSCIADO DE	COMROL, IZEDICION Y FUERZA	TENDIDO Y CONSCITADO DE CASLES DE FROTECCIÓN.	ALUSTERADO INTERIOR	INSTALACIÓN DE	AINE ACCEDICIONADO	MONTA JE CE EQUIPOS DE	COMUNICACION	MONTALE DE EQUIPO DE	CONTROL SUPERVISORIO	MONTALE DE EQUIPO DE	
	CITACION - DBRA AS IEA DE	e subtotal re	O	A		101			EA		<u> </u>		FOLE		(O)		E E		떠		FOTE		LOJE .		Hallon Hallon		FOIE		LOTE	
	RTO+	spectivo de O	VAS				-		_				-		_		_		-		-		-		-		-			
	IOTAL DE INGENIERIA + CAPACITACION +  SUMMISTROS + OBRA CIVIL + OBRA ELECTROMECÁNICA + PRUEBAS  PREOPERATIVAS PARA LA LINEA DE  TRANSMISIÓN + SUBESTACIÓN AEROPUERTO +  SUBESTACIÓN DE SWITCHEO  SUBESTACIÓN DE SWITCHEO	Escribir en este rengión el importe subtotal respectivo de Obra Civil + Obra Electromecánica + Pruebas Preoperativas de la Subestación de Switcheo con letra)	PAGO MENSUAL, \$		PAGO MENSUAL, \$	\$(EIN)	PERIODO DE EJECUCIÓN		PAGO MENSUAL \$	\$ (!A N.)	PERIODO DE EJECUCIÓN	%(MX)	PERIODO DE EJECUCIÓN	\$GIN)	FERIODO DE EJECUCIÓN	(NE) \$	FERIODO DE EJECUCIÓN	(NM)	PERIODO DE EJECUCIÓN	\$(MH)	PERIODO DE EJECUCIÓN	\$ (3 N.)	PERIODO DE EVECUCIÓN	(810)	REBIODO DE EJECUCIÓN	(NR)	PERIODO DE EJECUCIÓN	(1000) \$	FERIODO DE EJECUCIÓN	d dillier i
		ebas Preoperativas de la Subest						,																						
		ción de Switcheo con telra)																												
	, were strong																													_
							**																							_

			***************************************
•			

AERC (Escr	NGE SUBB	۵	N) -	- 69		BUS NOI SUS	<u>ي</u>	2	T_	S	(E'S	TR IN SE	Ţ.	1	T-							
NIERIA A DE T Ibir en	NIERIA SSTACI	CAPA	MOE	SONI SOLISSI		ENIERI/	CAS	<u> </u>	ELE	BESTA	cribir er	BTOTA BENIERI ANSMIS	з	2	P 2	NEA DI		ŏ.				
INGENIERÍA CIVIL + CAPACITACIÓN PARA LA LINEA DE TANSMISIÓN + SUBESTACIÓN AEROPUERTO + SUBESTACIÓN SWITCHEO (Escribir en este rengión el Importe total con letra de ingeniería Electromecánica + Ingeniería Civil + Capacilación para la Línea de Tansmisión + Subestación Aero;	SUBTOTAL DE INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA + INGENIERÍA CIVIL + CAPACITACIÓN PARA LA SUBESTACIÓN SWITCHEO  (Escribir en este rengión el importe subtotal con tetra de Ingeniería Electromecánica + Ingeniería Civil + Capacitación para la Subestación Switchao)  TOTAL DE INGENIERÍA EL ECTROMECÁNICA.	CAPACITACIÓN	ROSENIERÍA CMI.	SUBESTACIÓN DE SWITCHEO DE 1 R8 27072016	en ser en gran el importe subsolal con letra, de Ingeniería Electromecánica + Ingoniería Civil + Capacitación para, la Subestación Boos. 1, 2 y 3 SFG y MVA)	SUBTOTAL DE INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA + INGENIERÍA CIVIL + CAPACITACIÓN PARA LA SUBESTACIÓN AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAI (Escribt en acta contrata)	CAPACITACIÓN	INGENIERÍA CIVIL	ELECTROMECÁNICA	SUBESTACIÓN AEROPUERTO BCOS 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr OE-1 R2 17052016	(Escribir en este rengión el Importe subjolal con letra de Ingeniería Electromecánica + Ingeniería Civil + Capacitación para la Linea de Transmisión)	SUBTOTAL DE INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA + INGENIERÍA CIVIL + CAPACITACIÓN PARA LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN SW-SE	CAPACITACIÓN	INGENIERÍA CIVIL	ELECTROMECANICA	LÍNEA DE TRANSMISIÓN LT SWITCHEO - AEROPUERTO OE 1 R1 18042016		CONCEPTO	300		Control of the contro	
SWITCHEO	N PARA LA	LOTE	3101 1016	OE 1 R3 2707	Subtotat con le	TROMECÁNIC DN PARA LA COS. 1, 2 Y 3 SI	LOTE	FOLE	LOTE	BCOS. 1, 2 Y	e subtotal con l	CTROMECÁNII ÓN PARA LA L	LOTE	LOTE	LOTE	SWITCHEO -/	MEDIDA	UNIDAD DE		3 3 3 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		
bira de Inge	ra de Ingenior	-   -		2016	dra de Ingente	A+ F6+MVAr	-	-	-	3 SF6 + MV/	elra de Ingeni	CA+ INEA DE	-	-	1	AEROPUERT	Centiono		<del>- lei</del>			
nleria Electro	ia Electromec				ría Electromec		-			T OE-1 R2 17	erfa Electrome					O OE-1 R1 18	NACIONAL)	IMPORTE \$	INGENIERÍA ELECTROM LICITÁCIÓN NO. : PÚBLICA INTERMACIÓNAL PRESENCIAL LO-009KOH999-E93-2015 LICITÁNTE:	CÉDULA	PROYEC	
sinecánica +	anica + Ingente				ánica + Ingeni		_			052016	cánica + Ingen					042016	-		PUBLICA INTERN	DE AVANCES	PROVECTO: DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTÁCIONES Y ACOME INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)	
ngenteria Ci	Ha Clyll + Cap				aría ClvII + Cap			-			ería Cívil + Ca			_			2 3		ACIONAL PRESE	Y PAGOS PR	DITO DE INCI	
II + Capacita	scllación para				acitación para						pacitación par						4		NGENIER	OGRAMADO	NIERJA DETA	-
ción para la L	ta Subestación				la Subestació						la Linea de Ti				- 1997 1997 1997 1997 1997		tr.	and section 1447 representations	A ELECTRON )H999-E93-2015	S CALENDAR	ILLE Y CONST	The same of the sa
inea de Tans	Swiichao)				n Bcos. 1, 2 y 3						ansmisión)						6	THE PARTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS	INGENIERIA ELECTROMECÁNICA, INGENIERÍA CIVIL Y CAPACITACIÓN AL LO-009KDH999-E93-2015	IZADOS Y CU	TALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACON INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)	
smisión + Su					SF6 y MVAr)		_								-		7	ereste de la companya	GENIERÍA CI	ANTIFICADO	SUBESTACIO	ALIEN THE PROPERTY OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN THE PERSON NAMED IN THE PERSON NAMED IN THE PERSON NAMED I
bestación Ae								-									88		VIL Y CAPACI	S MENSUAL!	ONES Y ACON	
Topuerto + St.																	9 10		TACIÓN	CÉDULA DE AVANCES Y PAGOS PROGRAMADOS CALENDARIZADOS Y CUANTIFICADOS MENSUALMENTE POR ACTIVIDADES A FIECUTAD DE LA	TETIDA ELÉCI	
puerto + Subestación Switcheo I											-						=		The state of the s	CTIVIDADES	TIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO	
viicheo)																	ı,			A FIECHTAD	EVO AEROPL	
											_						13			75.	JERTO	
												_					14		REVISK		100 A	
											_					-	15 16	FECHA: dd/mm/aaaa	ÓN: 1 FECHA	АГОН	ANEXO E.6	
																-	17	'mm/aaaa	REVISIÓN: 1 FECHA REV.: 07/JUN/2016	DE	0 E.6	
																5	18		/2016			

-

 		<del></del>	
		4	

 Service Commence of the Service of Service o	and the materials a manufacture of specialized by the filters of some and a special an	the special states to see the state of the special states of the s	and the second second	The second secon	
*.		She was well as the second of	The same of the sa		
(Escribir en este rengión el Importe total respectivo de los	SUBESTACIÓN DE SWITCHEO DE 28 R3 03082016    SUBSTACIÓN DE SWITCHEO	TRANSMISIÓN SW-SE	NO. CONCEPTO UNDO DE CANTIDAD (MODRTES)  LÍNEA DE TRAJISMISIÓN LT. SWITCHEO - AEROPUERTO OE 21. RZ 17052016.  1 CONTRA DE SWINISTEGE PARA I A LÍNEA DE SUBTOTAL DE SWINISTEGE PARA I A LÍNEA	GRADO ARROPONTUARIO	
Suministros para	los Suministros p	LA CE 95 F4 D1	IMPORTES (MOHEDA MACIONAL)	CÉDULA D CÉDULA D UCITACIÓN NO.:	
(Escribir en este rengión el Importe total respectivo de los Suministros para la timas de Tansmisión + Subestación Aeropuerto + Subestación Switcheo con letra)	de los Suministros para la Subestación de Switcheu con letra)	Dara la Linga de Transmisión con letra)	2 3 4 5 6 7 8 9 MES  52016	PROVECTO: DESARROLLO DE INGENIERIA DE VALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO ACROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)  CÉDULA DE AVANCES Y PAGOS PROGRAMADOS CALENDARIZADOS Y CUANTIFICADOS MENSUALMENTE POR ACTIVIDADES A EJECUTAR PARA EL  SUMINISTRO DE LOS EQUIPOS Y MATERIALES DE INSTALACIÓN PERMANENTE  ULTRACIÓN NO.: PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL 10-4031001993-E333/2015	
			FECHA: dd/mm/aaaa	ANEXO E.7  HOJA DE  REVISIÓN: 1 FECHA REV.: 07/JUN/2016	

		•	

		43									The same of the sa	PPRINCIPAL PROPERTY OF THE PRO	THE PERSON NAMED IN COLUMN		-			7				0.00	-
· · · · ·	The Orthodox (or )			P	IOYECTO:	DESARRO1	LO DE ING	EMERIA DI	TAILE Y CO	JONSTRUCC	IÓN DE SU	PROYECTO: DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPHERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)	JES Y ACON	⁄IETIDA £∐	CTRICA DE	L NUEVO /	EROPUERI			ANE	ANEXO E.9	• <u>•</u>	i
	CRUPO AEROPORFUZARO	HENWIE	. 14	PROG OBRA	RAMA DE	EROGACIC E A LOS AN	NES CALE	VDARIZAD 1 Y OE-3 P	O Y CUANT	IFICADO N	IENSUALM	PROGRAMA DE EROGACIONES CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE EN PARTIDAS Y SUB PARTIDAS DE LA UTILIZACIÓN DE MANO DE OBRA CONFORME A LOS ANEXOS OE-1 Y OE-3 PARA LÍNEA DE TABANSMICÍAN DE LA CONFORME A LOS ANEXOS OE-1 Y OE-3 PARA LÍNEA DE TABANSMICÍAN DE LA CONFORME A LOS ANEXOS OE-1 Y OE-3 PARA LÍNEA DE TABANSMICÍAN DE LA CONFORME A LOS ANEXOS OE-1 Y OE-3 PARA LÍNEA DE TABANSMICÍAN DE LA CONFORME A LOS ANEXOS OE-1 Y OE-3 PARA LÍNEA DE TABANSMICÍAN DE LA CONFORME A LOS ANEXOS OE-1 Y OE-3 PARA LÍNEA DE TABANSMICÍAN DE LA CONFORME A LOS ANEXOS OE-1 Y OE-3 PARA LÍNEA DE TABANSMICÍAN DE LA CONFORME A LOS ANEXOS OE-1 Y OE-3 PARA LÍNEA DE TABANSMICÍAN DE LA CONFORME A LOS ANEXOS OE-1 Y OE-3 PARA LÍNEA DE TABANSMICÍAN DE LA CONFORME A LOS ANEXOS OE-1 Y OE-3 PARA LÍNEA DE TABANSMICÍAN DE LA CONFORME DE TABANSMICÍAN DE TABANSMICIAN DE TABANSMICIAN DE TABANSMICIAN DE TABANSMICIAN DE TABANSMICIAN DE TABANSMICIAN DE TABANSMIC	ARTIDAS Y	SUB PARTI	DAS DE LA	UTILIZACIĆ	N DE MAN	300		HOJA	_36		2012
				LICITACIO	N No.: PU	SHI LICITACIÓN NO.: PUBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL LO 009KDH999-E93-7015	CIONAL PRESE	NCIAL LO-DO	9KDH999-E93	SUBESTA 2015	SUBESTACIÓN DE SWITCHEO	WITCHEO.		BESTALIO	N AEROPU	ERTO, OE-J	Y OE-3 PA	RALA	REVISI	ÓN: 1 FECH	A REV.: 07,	REVISIÓN: 1 FECHA REV.: 07/JUI9/2016	-
NO,	CONCEPTO	UNIDAD DE							William I		0									FECHA:	FECHA: dd/mm/aaaa	ai (	
		MEDIDA		NACIONAL)	£ :	2	tu	4	5	6		7	8	9	10	=	12	13	-	15	16	17	18
NGEN	INGENIERÍA ELECTROMECANICA	MITCHEO	AEROPUE	RTO OE-1	R1 18042	016																	
	INGEMERIA DE LA CONFORMACIÓN DEL SISTEMA DE CABLES DE POTENCIA (para 3-TRES-circutos)	LOTE	-																				
*	INGENIERIA DE TENSIONES DE JALADO (para 3 -TRES- circulos)	LOTE	-										_	-	-			-	-				
ω	INGENIERIA DE DISTRIBUCIÓN DEL CABLE DIELÉCTRICO CON FIBRAS ÓPTICAS INTEGRADAS	LOTE																				-	
SUBTOTA	SUBTOTAL DE INGENERÍA ELECTROMECÁNICA	ÁNICA						-	_ _	+	-		-										
1 180	1 ESTUDIO DE MECÂNICAS DE	LOTE	-]							- -    -	} }	}		-	-	_	<u> </u>	_	-				
2000	AVALISIS Y DISEÑO DE CIMENTACIONES Y ESTRUCTURAS ENTERRADAS (para 1, 2 y 3 -0x0, DDS y TRES-	LOTE	-									+	-										
CAPACITACIÓN	CAPACITACIÓN														-  -	+	-	-	_		-	-	
	1 DE CABLES DE POTENCIA PARA 230 KV	LOTE	-						_	-	$\dashv$	-	-			-	_	-	1	-	+	1	
SUBTOT	SUBTOTAL DE MANO DE OBRA PARA LA INGENIERÍA +	RA LA INGE	NIERIA +													+	-		+	-	-	-	
SE	ACION PARA LA LINEA DE	TRANSMIS	ÓN SW.			*	*****			·			<del></del> -i					_		1			
LÍNEA D	<u>LOS-um air sae i angon al Importe subtodal respectivo de la Mano do Obra para la Ingeniería + Capacilación para la Línea do Transmisión con letra). LÍNEA DE TRANSMISIÓN LT SWITCHEO - AEROPUERTO OE 3 R1 18042016.</u> OBRA CIVII	ITCHEO - A	EROPUER	Mano de O	bra para la l R1 1804201	ngenleria + o 6	Capacitació	para la Lín	a de Transr	nisión con le	(fa)									-			
-	LEVANTAMENTO TOPOGRAFICO	km-L	3,6							-				-					24,000		Vacable and	record dise	8
2 2 2 2	CENSO DE LAS INSTALACIONES SUBTERRÂNEAS EXISTENTES	Km-L	3,6	,											-							Sec.	
\$ 8 8 8 \$		km-L	0,02																				
\$ <del>5</del> 0 <del>6</del>	CONCRETO (para 1 – UN circullo), en el interior qe Galería de Cables	km-t	3,68	_									_						_				
5 CA	GALERÍA PARÁ SISTÉMAS DE CABLES DE POTENCIA (para 3 -TRES-circutos)	km-t	3.58															ļ					
OBRA ELE	OBRA ELECTROMECÁNICA														+	<del>                                     </del>			+-				
- 8 8	POTENÇIA	kalc	10,8											H,							_		
			S. John	AGAIL H. M. Book	744)	14g	_	R	The state of the s	25	<i>i.</i>				\		Z				On the second		
			5	No.	7		,	Z	e. Jeneral								5	AND CONTRACTOR OF THE PARTY OF	Z.	Salahan Can		Barren	


	. [ ]		4	·	•			T					麦	<u> </u>	i 😇 !	<u> </u>	≥ -		<b></b>	> <u>(a</u> [9	91	····		1	ভি	es es			
i	5	12	=	- <del></del>	٠	80	7	-		4	2		NGENIER	SCHOIL 61	RALA	APACITA	DIAL DE	scribir e	+ OBRA ELECT PREOPERATIV TRANSMISIÓN	UBTOTA	4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3 26222	2 S T B Z	- - -	RUEBAS	WIOLUS OF 9	7282	د ت ت	2222
X	SERVICIOS PROPIOS DE CA. Y C.D	ARREGLO GENERAL OTRAS	ARREGLO GENERAL EDIFICIO SF6	ARREGLO GENERAL CASETA DE TABLEROS AISI ADOS EN GAS SES	ARREGLO GENERAL CASETA DE CONTROL	CABLES DE POTENCIA Y	ASLADORES, HERRAJES Y CONECTORES	ALUMBRADO EXTERIOR	RED DE TIERRAS	TRAYECTORIA DE	ARREGLO GENERAL	PROTECCIÓN, CONTROL Y	ERÍA ELECTROMECÁNICA	Escribir en este rengion et importe total respectivo del Personal Profesional, Técnico, SUBESTACION AEROPUERTO BCOS 1 23 3 SES 1847ALOS 1 23 7877A16	PARA LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN	CAPACITACIÓN ← OBRA CIVIL ← OBRA	RATIVO Y DE SERVICIOS	n este rengión el importe s	A DIRINA I NA I DE SERVICIOS FARA LA O PARA ELECTROMECÁNICA + PRUBBÁS PREOPERATIVAS PARA LA PARA LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN	SUBIOTAL PROFESIONAL TÉCNICO,	ACONSIGNAMIENTO DEL SISTEMA DE DETECCIÓN LINEAL DE INCENDIO POR FIBRA OPTICA (LINEAR HEAT & FIBRA DETECTION SYSTEM)	INSPECCIÓN, MEDICIONES Y PRIJEBAS PREVAS A LA ENERGIZACIÓN (para 3 - TRES- clículos) para Madición de Descargas Parciales	INSPECCIÓN, MEDICIONES Y PRUEBAS PREVAS A LA ENERGIZACIÓN (para 3 - TRES- circultos) para Pruebas eléctricas an contente alterna (CA)	INSPECCIÓN, MEDICIONES Y PRUEBAS PREVIAS A LA ENERGIZACIÓN (para 3 - TRES-circultos) para Pruebas eléctricas en contanto directa (CD)	PRUEBAS PREOPERATIVAS	INSTALACION DE CABLE  5 DIELÉCTRICO CON FIBRAS  OPTICAS INTEGRADAS  SUBTOTAL OBRA ELECTROMECÁNICA	INSTALACIÓN Y KIONTAJE DEL SISTEMA DE PUESTA A TIERRA POR CONEXIONES ESPECIALES "CROSS BONDING ESPECIAL"	PARA CABLE DE POTENCIA	INSTALACIÓN DE TERMINALES PARA CABLE DE POTENCIA, para envolvente en gas SF <sub>E</sub> (Ilpo Interlot) –SF <sub>V</sub> -Cablo-
	FOLE	LOTE	107E	∟от∈	ιοτε	LOTE	LOTE	LOTE	TOTE I	LOTE	LOTE	LoTe		COS 1-25	אבטן בווא	RA	PARA INGE	ubtotai resp	PARA LA C JEBAS A LÍNEA DE	SIONAL, T	LOTE	ka-C	km·C	M)-C		km	toTE	LOTE	PIEZA
	1				-	-		_	-			<b>*</b>		vo del Personal Profi	- CAN	rika o	NIERIA +	ectivo del Personal 8	E DEKA CIVIL	ÉCNICO,	-	10,8	10.8	10,8		7.4	-	-	60
749														esional, Técnico, Adm				Profesional, Técnico,	*****						-				
							_			The second second				inistrativo y de Servi				Administrativo y de S											
X						Control of the Contro	Bangganan.	7		***************************************				Escribir di este rengion el importe total respectivo del Personal Profesional, Técnico, Administrativo y de Servictos para la ingentería + Capacilación + Obra Civil + Obra Electromecática + Pruebas Preperativas para la Linea de Tensmisión con letral SUBEST ACIÓN, AEROPUESTO BCOS. 1-2 y 3-SES 3. MAN DE 3 827977 2014			ADMINISTRATIVO Y DE SERVICIOS PARA INGENIERÍA +	ervictos para la Obra Civil + i								THE STATE OF THE S			
	=			ue.			1	Name and American				*****		scilación + Obra Civ				bra Electromecánic	····										
8													TO SECUL AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF TH	ll + Obra Electrome				a + Pruebas Precp											
and the same of th		-		The state of the s										cánica + Prueba				eralivas de la S											
			- Appendix	Contraction of the Contraction o										is Preoperativas				ubestación de Sy											
			The second service of											para ia Linea de				viicheo con letra				-							
A A														Tansmisión con letra				=							NAME OF TAXABLE PARTY O				
1 0														-				-	Service .										
						2/						S. Parket					_								-				
and the second second second	, py				CAMBLE AND THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE						***	.)																	~

·	

SUBEST)	SUBTOTA ADMINIST + CAPACI AEROPUE	BUBTOTAL	~ ~ ?:5080	2 11 0 11 0 5 2 5 11 11	CAPACI	17	16 85	Ξ	7 2	=	9	в	4 6 0		w   L3   -	INGEN	23	22 23	20	19	- E	# 6	; =	=
SUBESTACIÓN AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr OE-3 R1 18042016	SUBTOTAL DEL PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y DE SERVICIOS PARA LA INGENIERIA + CAPACITACIÓN PARA LA SUBESTACIÓN AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 8F6 + MVAI	Programa de repactiación asociado elos equipos de Control Superviscio incluidos en el alcance del suministro de la passonia Obra. (Ver Caractelliticas Patricultos)	Programb de cepacitación escolado a los equiplos de Protección Control y Modición, incluidos en el escence del suministro de la parsente Obra. (Ver Características Particulares).	Unidada, sidada en gas SRA incidia en el ofcanca da la SE. Anropanto: da exuesdo a la Indicado en el ofcanca da la SE. Anropanto: da exuesdo a la Indicado en el ocumento CARACTERÍSTICAS DE LAS SUBERTACIONES BURDIAGAS EN SFA ESC TAS A 420 KV. Correspondende a esta Obra.	TACIÓN	FOTENCIA DE 230 AV	HIDROSANITARIAS	ESTACIONALIENTO	SISTEMA CONTRA INCENDIO SISTEMA DE SEGURIDAD	OTRAS EDIFICACIONES	CASETA DE TABLEROS AISLADOS EN SF6 EDIFICIO DE SUBESTACION	CASETA DE CONTROL	CIMENTACIONES MENOR	CAMINOS INTERIORES	PISOS TERMINADOS	IERIA CIVIL	23 ENLAGES CON CABLES DE LOTE SIBTOTAL DE MONTOS POTENCIA DE 230 KV	FÍSICA  MEMORIAS DE CÁLCULO	INCENDIO	PROYECTO DE COMUNICACIONES	LISTA DE CABLES DE	CONTROL SUPERVISOR PROYECTO DE CONTRO SUPERVISORO	PROTECCIÓN, CONTROL, MEDICIÓN Y FUERZA USTA DE CARI ES DE	PROTECCIÓN, CONTRO
acos. 1, 2)	FESIONAL, T S PARA LA II STACIÓN + MVAr	LOTE	role	LOTE		LOTE	1	LOTE		LOTE			1	1	TOTE	DIMECANICA	3107 B	107E	LOTE	1 1	- 1	OL LOTE		DL. LOTE
ectivo del Pe (3 SF6 + M	ÉCNICO, VGENIERÍA	-	-	-			-		-		-	- -					-		-		+	-   -	-	-
VAr OE-3 R1																					+			
slonal, Técn 1 18042016				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·													+							
co, Administ				M																-				
rallyo y de s		100000	Arthropolitory, particular production of the control of the contro																		-			
arvicios inge			The Arthur Comment of the Comment of	***																				
entería + Cap		and the same of th	The state of the s																					
acilación pa							_																	
a la Subesit		Manage of the state of the stat																-	+				-	
clón Bcos. 1,	2>	" action of the state of the st																	-					
, N		The state of the s												-										
y 3 SF6 y MVAr con letra)	Strategy																					-	+	_
lra)	The second property of																	-						
	William International Con-																							
																					+			_
																						+	-	
								1												+				
										<u> </u>							+			+				
	水														<del> </del>					-				
										-		1		$\parallel$	 				1	+	+	-	+	

	<u> </u>	1	-	9	+-	9	5	I I	5 15	=	=	9	0		7	6	6	4	CONFECTADO DE CONFECTORES, LERRAJES Y CONFECTORES MONTA E TENNOO Y	2	-	OBR	STRICE OF	T 55	5 7	±   5	12	= 6	9	69	T			8
*	DE CABLES DE PROTECCIÓN, CONTROL MEDICIÓN Y FUERZA	ALUMBRA TENDIDO	AIRE ACO	COMUNIC	MONTAJE	PROTECCIÓN, CONTROL Y MEDICIÓN	DIESEL	MONTA	DE TIER	TRANSP	AISLADO	CAPACI	POTEN	PARA N	SUBES	DE CO	SUBES	CONE.	CONE	MONI	NST.	TELECTI	TAL DE LA	ESP	EST HOP	Fish	Sis	1781	St. ED	CA.	2 <u>2</u>	8 8	S S	OBRA CIVIL
	S DE IÓN, CONT Y FUERZA	O INTERIO	DE EQUIP	ACIÓN ACIÓN	OE EQUIP	CIÓN, CON	NV714 30	E DE EOUI	ANS ANS	ORIMADOR VIE	E DE TABLE	ORES.	огимдор М	ACAS VAJE	TACIONES JE DE GRU	VIROL LOC	TACIONES	CTADO DE	CTADO DE UCTORES, HE CTORES, HE CTORES	BRADO EX	UCTURAS DRES	OMECAN	NCIA DE 2	CTACULA VCIOS	CIONALIE	ALACIONES	NDIO CON	AS EDIFIC	FICIO DE SI	SETA DE TA	ENTACION	OS TERMI	MINOS INT	RRACERÍA
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	Ro <sub>L</sub>	B X	OS DE	) DE	O DE	ROL Y	, Y	ODE S	ISTEMA	ESDE	SF6.	COS DE	3G 835	RAS	EN SF6)	AL PARA	EN GAS	CABLES	RRAJESY	IERIOR IDO Y	MAYORES	ICA F	30 KV	168	MYO NE	GURIDAD	īRΛ	ACIONES ODUCTOS	UBESTACIO	MELEROS	ES MENOF	NADOS NADOS	CCESO	S
	3101	FLOTE	LOTE	FOLE	LOTE	LOTE	тоте	FOLE	HOTE	PIEZAS	TABLERO	BANCOS	UNIDADES	UNIDAD	2	N. C.	LOTE	LOTE	LOTE	TOTE	Y LOTE		LOTE	3101	1016	3101	TO1E	FOIE FOIE	LOTE	LOTE	ES	LOTE	5 5	5
	-			-	_			.  _	_			ن	3		+	+								m	m m	E	m	m   m	_	E E	in in	# # F	i ii	
	·			_	_	-	+	+							-					-	-		-	-		-	-  -	- -	<u> </u>	-  -		-  -		-
				_																														
																															+			
at De String Itali			7	1	1						+	1				+		-	·					+		_	-	+	-	+	+			] ]
Hu.			_	+	1	Con-		H	$\dashv$		+	+			_	<u> </u>											1							
~ J		_	_	The state of the s	4-	_			_			_																						
			Common Co				Contract Con																				1						$\dagger$	
The state of the s				N.			//III.											_			-	H	-	-		-			-	$\ \cdot\ $		+	-	
٠		$\uparrow$	-	No.		Towns a state of			+	1		+	_			-	_	$\dashv$		+	-	H		-		+	$\frac{1}{1}$	_	+					
		-		-	1	The state of the s		_	_	_	$\downarrow$	-	-				_	_																
		_	_		$\prod$																													
	į			· Command																								-			H	$\prod$	H	
_											1	-					+	-		+	$\dashv$		+	$\frac{1}{1}$	+	+	LL/PROPERTY.	-				+	+	
\$	_	+	1/		-	+		+	-		-	_	+	-			-	-			_		+	$\parallel$			$\prod$			_				
								_		-	_	_	_																					
		Contraction of the																																
	Mann																								1						+			
		-												-			+-	-		+		-	-		-				1		-			
	Joes 2 Lines			-			-	H	-	+			+	-	1		-			<u> </u>	4	-			-				_					
	With a state of the state of th	-		-				-	<u> </u>	-			-			•——																		
A	ļ													T	1					-														
	-			1						-				+			-	-		_	+			-				$\dashv$	+				4	
			1	1			-			-				-	+		-	-			-			-					_					
A second			2																									1						
The state of the s							سو معن		K s.																			<del>,  </del>	<u> </u>		<u>,l_</u>			
																																		,
V	····							,,,,,																										


		 _/	2																																
	20	19	10	-	1	5	#	13	12	=	10			7	s (	$\bot$	+	2	_	INGENIER	(SBBUS	(Escribir	TOTAL C ADMINIS INGENIE OBRA EI PREOPE AEROPU	AEROPU	ADMINIST + OBRA I	SUBTOTAL	PROEBA	NTOTEUS	28	27	26	25	24	23	22
	FISICA SEGURIDAD	INCENDIO	COMUNICACIONES	COMUNICACIONES	SUPERVISORIO	CONTROL SUPERVISORIO	PROTECCIÓN, CONTROL, MEDICIÓN Y FUERZA	MEDICIÓN Y FUERZA	SERVICIOS PROPIOS DE CA, Y C.D	ARREGLO GENERAL OTRAS EDIFICACIONES	ARREGLO GENERAL EDIFICIO SF6 230 KV	ARREGIO GENERAL CASETA DE CONTROL	CABLES DE POTENCIA Y	AISLADORES, HERRAJES Y	ALUMBRADO EXTERIOR	TRINCHERAS Y DUCTOS	TRAYECTORIA DE	ARREGLO GENERAL	PROTECCIÓN, CONTROL Y	NGENIERIA ELECTROMECANICA	SUBESTACION DE SWITCHEO DE 1 R3 2/0/2018	Escribir en este rengión el importe total respectivo de la Mano de Obra para la Ingeniería + Capacitación + Obra Civil + Obra Electromecánica + Pruebas	TOTAL DEL PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y DE SERVICIOS PARA LA INGENIERÍA + CAPACITACIÓN - OBRA CIVIL + OBRA ELECTROMBCÁNICA + PRUEBAS PREOPERATIVAS PARA LA SUBESTACIÓN AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr	ERTO BCOS, 1, 2 Y 3 SF6 an este remalón el Importe	ADMINISTRATIVO Y DE SERVICIOS PARA LA OBRA CIVL + OBRA ELECTROMECÁNICA + PRUEBAS PREOPERATIVAS PARA LA SUBESTACIÓN	AL DEL PERSONAL PROI	PRUEBAS PREOPERATIVAS	DE LA OBRA ELECTRONECA	Y PRUEBAS PREVIAS A LA  28 ENERGIZACIÓN DEL SISTEMA DE CABLES DE POTENZIA PARA A 30 M/	CONECTADO DE CABLES  DE POTENCIA PARA 230 KV.	DENTIFICACIÓN DE EQUIPOS PRINARIOS	SISTEMA DE SEGURIDAD	MONTAJE DE SISTEMA CONTRA INCENDIO	TENDIDO Y CONECTADO DE CABLES DE CONTROL SUPERVISORIO	TENDIDO Y CONECTADO DE CABLES DE COMUNICACIÓN
	LOTE	LOTE	LOTE	LOTE	TOTE	LOTE	LOTE	LOTE	LoT€	3101	LOTE	1	LOTE	LOTE	FOLE	LOTE			LOTE		OEU R3 27	orte total re	SIONAL, TO CIOS PARA + OBRA CII PRUEBAS PRUEBAS BESTACIÓ	+ MVAr subtotal del	S PARA LA ( RUEBAS	AS FESIOINAL	LOTE	NICA	LOTE	TOTE	LOTE	LOTE	±01€	LOTE	LOTE
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- -	-	-	-	_		072016	espectivo d	ECNICO, LA VIL+	Personal Pa	OBRA CIVL	TECNICO.	-		us	-	-	1	-	<b>-</b>	_
																						ie la Mano de	O SOCIAL PROPERTY OF THE PROPE	ofestonal Técn											
Haj																				_		Obra para la	NO, Auminau	lco Administra											
																		-	· <b>M</b> ····			Ingeniería + o	N IBC OIL Y OVI	flyn y da Servi											:
		Sa			the Comment of the Co		1					-						1				Capacitación	पण्ड प्रसास से प्रा	The para la Oh											
		Tay.				and the second s													••••••			+ Obra Civil	NG CIVII + CD	Chall + Ohr	***************************************										
Z						And the second second																+ Obra Elect	T EBECLOTHE CALL	Electronic											
				,																		romecánica +	ica + Frueba	- British	***										
													-										Preoperativas												
3			7				~															eoperativas c	as para la Subestación						*****		***				
			-																			Preoperativas para la Subestación	Bcos.				_				-				
		Alle								-												tación Aerop	1,2 y 3 SF6 y MVAr con letra)												
																						ueno Bcos.	/Ar con letra)												
	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH																					Aeropuerto Bcos, 1, 2 y 3 + MVAr con letra)													
	mdn If	1				1				İ												Ar con letra)													
						7	`.			-	-	-		ing.																					
			Control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the contro	.>	The same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the sa	.)				1	1			3																					
					}																														×

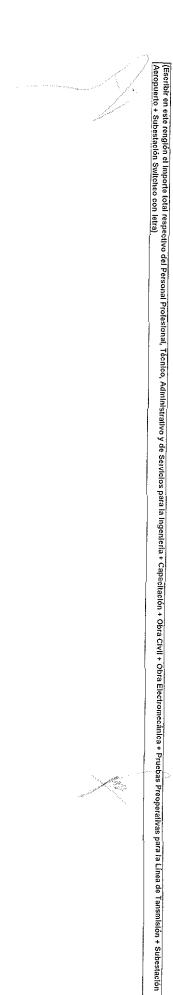
(A)

	13	+	-4	75 4	╄-	co	1-1	0	1	J k		OBRA CIVIL	(Escribir	+ CAPA	ADMINIS	SUBTO		-	,			N>							CAPA	TOTEUS	£ 3	5 3	2 2	12	:  =	6	٥	<b>-</b>	6	<i>G</i> .	- \ w	N	- 6	SUBT	21
	HIDROSANITARIAS ESTACIONAMIENTO	+	SISTEMA CONTRA	TRINCHERAS Y DUCTOS	GAS SF6	SUBESTACION	CASETA DE CONTROL	CHENTACIONES MAYORES	PISOS TERMINADOS	CAMINO DE ACCESO  CAMINOS INTERIORES	TERRACERÍAS	SUBESTACION DE SWITCHEO DE 3 R1 18042016 Substación Switcheo con leira) OBRA CIVIL	en este rengión el importe su	+ CAPACITACIÓN PARA LA SUBESTACIÓN SWITCHEO	TAL DEL PERSONAL PROFE	TAL DE CAPACITACIÓN	Ceracieristices Particulares). (Ver	dicence del suginistro de la	asociado e ios equipos de Control	Programs de ranacitación	suministro de la presente Obra.	Protección, Confroi y Medición	Programa de capacileción	EN SF6 DE 72,5 A 420 KV. correspondienie a esta Obra.	SUBESTACIONES BLINDADAS	CARACTERISTICAS	Switcheo NAICM; de acuerdo a lo indicado en el documento	biladada, elsiada en gas SF6 incluida en el picanco de la SE.	HACIÓN	SUBTOTAL DE INGENIERÍA CIVIL	HIDROSANITARIAS	INSTALACIONES	FISICA	NCENDIO	SISTEMA CONTRA	EDIFICIO SF <sub>6</sub> de 230 KV	CASETA DE CONTROL	TRINCHEBAS Y DUCTOS	CIMENTACIONES MENORES	CIMENTACIONES MAYORES	CAMINO DE ACCESO	PISOS TERMINADOS	TERRACERIAS	SUBTOTAL DE INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA	MEMORIAS DE CÁLCULO
J. 18	TOTE	LOTE	LOTE	LOTE A	10/16		LOTE	FOTE	LOTE	3101	LOTE	E-3 R1 18042	ubtotal respec	FARA LA ING FACIÓN SWIT	SIONAL, TÉO			LOTE				170				LOTE				LOTE	1016	- 1	1	LOTE		9		- 1	1 1		3	LOTE	1076	ECÁNICA	LOTE
Section 18		-	-   -	the same	_		- -		- -	-		016	lvo del Pers	CHEO	NICO,			_			_	-	_	<u>r</u>		<u>_</u>				-	_	.  -	_	-		-	-	-		-	-				
			-				1				_		onal Profesio						·																										
Wy .						4	-		-	-	_		nat, Técnico.		-																														
					/						-		Administrati			-			<u> </u>			_,_					***						-						-			ļ			
/		_		1/1		+	-		-			7 20 00 1	VO V de Servi	<del></del>									+	···-			<u></u> -		-										-		-			-	
		_	1/		_							cios para la	alne nara la	<del></del> -		+				<del>.</del>																									
Carrier.		$\frac{1}{1}$				-		-				Sellella + C	-			-						<del>-</del>		***																					
Q		4				+						apacilaicon			_	+			-				-								-		-	-						1			1		
								-		1		vara la Subes	_		-						•••			·				_				1	-												
	Providence of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Con							1				tación Swite			<u> </u>													_		-	1	+		-	-		-						-		
	The second second			-			_				100 mg mg mg mg mg mg mg mg mg mg mg mg mg	neo con feira			+													-				-		1						-			-		
	gymolysocky library to rece														-				-									-		-				-			+								
			1																			····										-		-			-		-						
	2								-										+									-								-									
											4 CVANO (10 mag)		<u>_</u>						-																										
The same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the sa				2			-				V600 MONEY																-an-	_			-					-									
P			7	1													-											-										+			-				
	Comment							7	) m									·																	-				-		1				
								1				-													**		v	-	+	_			_		1			-			+		-		آب

	 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		. 4
		-

(Escribir el TOTAL DA ADMINIST) ADMINISTINGENIEF OBRA ELL FRANSMIT SUBESTA SUBESTA	SUBTOTA ADMINIST + OBRA EI PREOPER	1 TWICLERS	PRUEBAS	23	22	21	20	19	66	=	5	+	4	2	12			9 8		0	Cn .	_	4	123	_	OBRA	15 SUBTOT
ItEscribir en este rehigin el Importe subtolal respectivo del Parsonal Profesional, Técnico, Administrativo y de Servicios para la Obra Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Administrativo y De Seferico, Apara La Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Moceniería + Capacitación + Obra Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Recordor de Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Recordor de Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Recordor de Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Recordor de Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Recordor de Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Servicios para la Obra Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Servicios para la Obra Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Servicios para la Obra Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Servicios para la Obra Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Servicios para la Obra Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Servicios para la Obra Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Servicios para la Obra Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Servicios para la Obra Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Servicios para la Obra Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Servicios para la Obra Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Servicios para la Obra Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Servicios para la Obra Civil + Obra Electromocénica + Pruebas Prooperativas de la Subestación de Servicios para la Obra	SUBTOTAL DEL PERSONAL PROFESIOINAL, TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y DE SERVCIOS PARA LA OBRA CIVIL. + OBRA ELECTROMECÁNICA + PRUEBAS PREOPERATIVAS PÁRA LA SÜBESTACIÓN SWITCHEO	1 PRUEBAS PREOPERATIVAS SUBTOTAL DE PRUEBAS PREOPERATIVAS	DE LA CBRA ELECTROMECA S PREOPERATIVAS	LETREROS PARA IDENTIFICACIÓN DE EQUIPOS PRIMARIOS	SISTEMA DE SEGURIDAD FÍSICA	MONTAJE DE SISTEMA	TENDIDO Y CONECTADO DE CABLES DE CONTROL SUPERVISORIO	COMUNICACIÓN	18 DE CABLES DE LOI NEDICIÓN, CONTROL, MEDICIÓN Y PUERZA	ALUMBRADO INTERIOR TENDIDO Y CONECTADO	AIRE ACONDICIONADO	COMUNICACIÓN	CONTROL SUPERVISORIO	PROTECCIÓN, CONTROL Y HEDICIÓN	DISTRIBUCIÓN  NONTA IE DE TABLESOS DE	MONTAJE DE PLANTA	MONTAJE DE EQUIPO DE SERVICIOS PROPIOS	MONTAJE DE CHARCI AS	MONTAJE DE GRUAS ELÉCTRICAS VIAJERAS PARA MANIOERA COLOCASIAN DE SISTEMA	MONTAJE DE GABINETES DE CONTROL LOCAL (PAR SUBESTACIONES EN SF6)	SUBESTACIONES ENCAPSULADAS EN GAS SF6	CONECTADO DE CABLES DE POTENCIA DE 23 KV	CONDUCTORES, ASLADORES, HERRAJES Y CONECTORES	ALUMBRADO EXTERIOR MONTAJE, TENDIDO Y	MENORES NSTALACION DE	ELECTROMECÁNICA MONTAJE DE	SUBTOTAL DE LA OBRA CIVIL
SUBSIGNATION OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	ESIOINAL, T PARA LA O LUEBAS STACIÓN SW	LOTE	NICA	101E	LOTE	LOTE	LOTE	LOTE	POLE	FOTE	LOTE	LOTE	LOTE	LOTE	FOTE	LOTE	LOTE	1	ONDINU	A LOTE	LOTE	LOTE	LOTE	LOTE			LOTE
ectivo del Per CONICO, IL. 4	ÉCNICO, BRA CIVIL NTCHEO	-		1	1	-	-		-	-	-	_			-	-	-  -					-	_		-		-
rsonal Prote																				70					-		
Sional, Téchi																							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				-
Técnico, Administ																							-11			-	
allvo y do S									***************************************														·····				
rvicius para i																											
la Obra CVII																							*				
+ Obra Electi						_																					
omocánica							_																				
Priupbas Pri					-			_																			
ooperativas:				_																							
la Subesia			-	_				_		-																	
ción de Swit				_			_																				
Switches con letra			-																								
			-	-						-												-	_				
							-					-													_		
				-						-			-		-					_							
									_			+			-				-					-			_
		1			-	_		_																			

		•		
			•	







 		D450077775007775 2443260000000000000000000000000000000000



	,										
_	SUBTOT (Escribir SUBES)		8 7	OTROS CON	υ <u>(</u>	Δ ω	2 1	LINI	₹o	- <u>-</u>	
	In Infect CHTCONON SYSTEM) (a. 1)  PARAMETER CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OF CONTENTION OR		PUESTA A TERRA CONSTRUMES CONSTRUMES CARONO ARA CABLES ON IAV, de causactus 2 de fecha mistra 2 de fecha mistra 8 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha MITO 42 de fecha de fecha MITO 42 de fecha de fecha MITO 42 de fecha de fecha MITO 42 de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha de fecha d	HERRIALES Y ACCESOROS DE NISTALACIÓN DE CABLE DELECTRICO CON RERAS DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO DE LAURGO	CABLE DELECTRICO CON FIGHAS OPTICAS NIEGRADAS, de everdo a ceratigibocas particulares Revisión 2 de fecha 1776AN/2018.	PARA ADMY (EROWALES INFO NITEGOR PARA ADMY (EROWALES) INFO GEORGICA OF GEORGICAS DEPONITIONS OF GEORGICAS ACCESSORIOS Y ESPORGITERIA ACASTORIOS Y ESPORGITERIA PARA CARLES POTENCIA DE 200 M. M. D. BENDERS GEORGICAS DE GEORGICAS DE CARGARIOS DE GEORGICAS DE CARGARIOS DE GEORGICAS DE GEORGICAS DE GEORGICAS DE GEORGICAS DE GEORGICAS DE GEORGICAS TRANSPOSIS.	Sobrari – NALE E-4PEE con Cubrid enhanc grafty a Sounds a caracteristical PATALVES Review 2 de fecha PATALVES REVIEW 2 de fecha PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES PATALVES P	LÍNEA DE TRANSMISIÓN LT SWITCHEO : AEROPUERTO DE 2L R2 17052016.  SISTEMA DE CABLE DE POTEICIA PARA 230 AV (800 mm² - A)  CABLE DE POTEICIA 235/AV   km-C   10.8	о сонсерто	SCT .	ониро лекориктилно
and the second second	Molal respectivo de	TOIE 1	TOJE 1	bm 7.4	<i>р</i> л 7,4	PEZA 19	Lone	CHEO - AEROPUE	UNIDAD DE CANTIDAD		ORYKLA
74	la Linea de Transmi Ar Ostoo Ra 2 (85)							RTO OE-2L R2 1708	IMPORTE \$ AD (MONEOA NACIONAL)	PROGRA EICITACIÓN No.: F	PROYECT
	sión con letra)							52016	1 2	PROGRAMA DE EROGACIONES CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE EN PARTIDAS Y SUB MATERIALES Y FOUHPOS DE INSTALACIÓN PERMANENTE UCITACIÓN No.: PÚBLICA HUEBHACIONAL PRESENCIAL (O-009/EDH895-E93-2015	PROYECTO: DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (MAICM)
			The Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of the Administration of						3	NES CALENDARIZA MA	E INGENIERIA DET
8	1319 Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee Committee C		* State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State Stat						5	DO Y CUANTIFICA	ALLE Y CONSTRUC
	trame of the state								6 7	OS DE INSTALACIO	CIÓN DE SUBESTA
									8 9	TIE EN PARTIDAS Y ON PERMANENTE	CIONES Y ACOME
									MES 10	SUB PARTIDAS DI	TIDA ELÉCTRICA DI
									11 12	PARTIDAS DEL SUMINISTRO DE LOS	ELÉCTRICA DEL NUEYO AEROPUERTO
									13		ERTO
	III. And And And And And And And And And And								15 1	REVISIÓN: 1 FECHA	ANEX
									16 17	HOJA DE	ANEXO E.11
Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Construction of the Constr									<b>3</b>	16	

		CHANGE HOUSE	Throat Charles		PROY	ECTO: DES	ARROLLO E	JE INGENIE	atni Tivleo vra	E Y CONST	RUCCIÓN DI	PROYECTO: DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMIETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO Infernacional de la ciudad de méxico (maicia)	ICO (NAICN	METIDA ELÉ	CTRICA DE	миемо ав	ROPUERTO			ANEXO E.11	O E.11	<b>~</b>	
	<del></del>	SCT	·		PROG	RAMA DE	EROGACIO	NES CALEN	DARIZADO	Y CUANTII	CADO MEN	PROGRAMA DE EROGACIONES CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE EN PARTIDAS Y SUB PARTIDAS DEL SUMINISTRO DE LOS MATERIALES Y EQUIPOS DE INSTALACIÓN PERMANENTE:	EN PARTID,	15 Y SUB PA	RTIDAS DEL	TSINIMUS	RO DE LOS	+		HOJA	96		
					ICLIACIÓN NO. : PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL 10-909(DH999-89-2015	».: PÚBLICA II	MOLDVINELLA	AL PRESENCIA	L 10-009KDH	102-863-666			THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED OF THE PE					-	REVISIÓ	REVISIÓN: 1 FECHA REV.: 97/JUN/2016	REV.; 97/JU	IN/2016	_
	г <del></del>	NO. СОНСЕРТО	WEDAD DE C	CANTIDAD	IMPORTE \$	.								MPR						FECHA: dd/mm/aaaa	mm/aaaa		
		Stresterion Encapsychia on SS, pore 20 NV, con eways of Barrie Principal - Barrie Avoire con Williampton de annual you ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i ben'i b	Sukestación	-	NACCOHAA)			Lui .		(n	o.	7	Co		10	12	13	14	15	15	17	La	
		Pattis de repuezto y herrestientas de febricación especial para los espisos del concepto 1 de cuevedo de Celectivificias Particigas Remisión 1 de feche 19/ABRIZO15	Lota	-																			
	63	Hardelmasov da probecia da Fario de Problemaso de Problemaso de Fario de Problemaso de Problemaso de Fario de Problemaso de Problemaso de Fario de Fario de Problemaso de Fario de	Unidas	۵																			
<u>/</u>	4		Tectoro							<del></del>							The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s			X			
<u> </u>	N 70 N 7 D		\$																				
				They !								8										Consider to the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the sa	

·			

Web, Albrik, according to 8 should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should be should b	EQUIPOS Y TARLENGO DE SERVICIOS PROPIOS, DE ACUERDO A CABACTERÍSTICAS PARTICULARES REVISIÓN 2 DE FECHA OXULIVOS IS. SLESSTACIÓN DE SERVICIOS FROPIOS. TORRESTACIÓN DE SERVICIOS FROPIOS.	Sistenta de salmode de lectrico miserio espara telebranda do da preside, actuarda de caracterio, actuarda de caracterio, actuarda de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracterio de caracteri	Gold wight ad it to part to place intelligence of the country of the control of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of the country of t	Interferender to coulette lipo depresse montation tereind as desire 28 set/unition tereind as desire 28 set/unition terminal de la purpo en lipo de la purpo 150, un de la purpo en la purpo 150, un de la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo provincia y esta de excluda para provincia y esta de excluda para de la purpo en la purpo en la purpo en la purpo de la purpo en la purpo en la purpo en la purpo de la purpo en la purpo en la purpo en la purpo de la purpo en la purpo en la purpo en la purpo de la purpo en la purpo en la purpo en la purpo de la purpo en la purpo en la purpo en la purpo de la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo de la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo de la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la purpo en la p	schestood dy micky breish in operation of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the contr	Benco de capaciones imo	но. соисерто			onvariando de mas
	IOS, DE ACUERDO A CA	empize	Unided 1	Pett	E84(c0	AGIDA	UNIDAD DE CANTIDAD			BLAVINO CANA
	WACTERÍSTICAS PAR					NACIONAL)		LICITACIÓN	PRO	PRO
	TICULARES REVISIO					1 2		o.: PÚBLICA INTERI	SRAMA DE EROC	/RCTO: DESARRO
	2 DE FECHA 03JUNA					lu		ACIONAL PRESENCIA	ACIONES CALENI	THO DE INGENIE
	016.					4 5		INTERVIEW TO THE SERVICY INTERVACIONAL PRESERVIAL TO DOSKDH993 E93-3015	PROGRAMA DE EROGACIONES CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE EN PARTIDAS Y SUB PARTIDAS DEL SIMMINISTRO DE LOS	PROYECTO: DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SURESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICIA)
						6		Y EQUIPOS DE IN	NTIFICADO MENS	NSTRUCCIÓN DE ONAL DE LA CIUI
						7 8		STALACIÓN PER	UALMENTE EN	SURESTACIONE NAD DE MÉXICO
						9		MANENTE	PARTIDAS Y SUB	(NAICM)
						10 11			PARTIDAS DEL S	ELÉCTRICA DEL N
						12			IMINISTRO DE	: ПЕМО РЕВОБЛЕ
Contract of the second						13 14				NO NO
						15	FECHA: d	REVISIÓN: 1 FECHA ΒΕV.: 07/JUN/2016	Тугон	ANE
						16 17	FECHA: dd/mm/aaaa	A BEA" 02/INN/5	DE	ANEXO E.11
- Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comment of the Comm						16		910		30

	 	o	 			
			-			
			•			
					•	
						•

X

	<u> </u>				
		FUEL TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLEST TO TABLES	N.	<del></del>	<del></del>
	Barco de Makeles del pos elvan (fright-raderio) belante servicio (fright-raderio) belante servicio (capedede face) del 350 A-A. (capedede face) del 350 A-A. (capedede face) del 350 A-A. (capeded) no se comban consultativa combas montresperio), por se comban consultativa del capede del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del 350 A-A. (capede) del	Corectador a estado espando por combio combio combio combio combio de Germando de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando Corontro 200 A. Casa de Germando 200 A. Casa de Ge	о. сомсерто	8CT	Carried At Board At Orthon
	Вапсо	Pieza Sacotia	UHIDAD DE MEDIDA		OHANDARA
	N	ω ω σ	CANTIDAD		
			IMPORTE \$ (MONEDA	PROC UCITACIÓN N UCITANTE:	PRO
			-	GRAMA DE	/ECTO: DES
			2	ERPGACIO	ARROLLO E
The many parameters of the second			<u>.</u>	NES CALENI	энизмі ж
O'			-	PROGRAMA DE ERAGACIONES CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE EN PARTIDAS Y SUB PA MATERIALES Y EQUIPOS DE INSTALACIÓN PERMANENTE UCITACIÓN NO: PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL 10-008/01/959 £93-2015	IRANI NY DELYIN
Tac .			-	ALES Y EQU	EV CONSTR
			,	CADO MEN JIPOS DE IN	DE LA CIUI
				SUALMENT	SUBESTAC
				E EN PARTI	XICO (NAIC
			MES	DAS Y SUB I	оменьле е
				ARTIDAS D	LĆCTRICA D
		=		EL SUMINI	OABON 13
				ARTIDAS DEL SUMINISTRO DE LOS	PROYECTO: DESARROLLO DE IMGEMERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INFERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)
and to see your				1 1	
1		150		REVISIÓN	
		5	FECHA: dd/mm/aaaa	HOJA DE	ANEXO E.11
PF		5	nım/aaaa	EV.: 07/JUN	) E.11
				1/2016	

•				
			-	
		·		
			·	

Š Cetho di potentia monopolar con contagni di serio e sarve tasse fi. 
cetta 378 le N.A. on a deservato di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia di potentia Planta primerichi desel phae c'imerichi de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de la 1930 de l Cegastra de buterias accintation listo resola estre da contraction listo resola estre da contraction listo resola estre da contraction de la contraction de beterias de 15% VCD, 20% An Indiano, de hiereria de contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la contraction de la co Cabb de potencia managorar con conductor de cobre susay clase B, carbe 250 kCM, con ad similato de possibleno de codena cruzoda (XLP) para una tenzión refernal crite (3305 de 25 kV, rival básico Fus-6's de 2P-450 A GRAD ACRESONAR ORREST CONCEPTO MEDIDA MEDIDA Urade4 F0.9 E Se Pieza CAMTIDAD IMPORTE \$
IMONEOA
NACIONAL EICITANTE; LICITACIÓN No.: PÚBLICA INTERNACIONAL PRESERCIAL LO-BOSKOHS99-E93-2015 PROGRAMA DE EROGACIONES CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE EN PARTIDAS Y SUB PARTIDAS DEL SUMINISTRO DE LOS MATERIALES Y EQUIPOS DE INSTALACIÓN PERMANENTE PROYECTO: DESABROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA LLÍCTRICA DEL NUEVO AEROPUCRTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICIA) 4-50 9 10 = 12 13 7 REVISIÓN: 1 FECHA REV.: 07/JUN/2016 15 ANEXO E.11 FECHA: dd/mm/aaaa HOJA \_\_ DE 16 17 18

		•	
		•	
	0		
v.			

\$ 5

14 J

EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS EQUIPOS E EQUIPOS E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	SISTEMA	NAMELY STATES	Tom  suga  s		So.		
Investic can delicate service corrects positive for the conditions of the conditions and the conditions are serviced as a condition of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of the conditions of t	Do sciento a Condificica  Particles para Sectina de  Particles para Sectina de  Particles para Sectina de  Particles para Sectina de  Particles en Subazzioles  Elécites de Particle Residente  Elécites de Particle Residente  Elécites de Particle Residente  Elécites de Particle Residente  Elécites de Particle  Elécites de Section de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécites de  Elécite	y Sistema de Avado ade execto e la Indiado. 3 Espetara de Hismas. 3 Espetara de Hismas. 4 Conductores. 4 Aledores (Catinos, el Vatinos, el Catinos, el Vatinos, el Catinos, el Vatinos, el Catinos, el Vatinos, el Catinos, el	furnica's para coby da potencial mospe y concension y de cabo 200 KCM, and service de cabo una cabo 200 KCM, and service de cabo admos de precipara o métale terrocombio, casa IM, anesdo do dos poposobo 25 kV, estança de haja métale a formativa, toda 837 km, desarco de haja métale da mentale de mospe de mospe de concensiona de mospe de concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de supreto de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concensiona de Concens	Termine's paya cek's de potentia massedes, con constata de ceke suas cekbes 750 MCM, contrata de ceke suas cekbes 750 MCM, contrata de ceke 750 MCM, contrata bernocerata, clasa N, descela de despasado 25 MV, descela de lega mines a sera urbas al membro, alca estado a cuesdo  сонсерто	SCT	CELEBORORI (VARIO	
BOILDON BERTON BERTON BERTON BERTON PROD PROD PROD PROD PROD PROD PROD PROD	693	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000	Реш	P <sub>4e7a</sub>	MEDIDA MEDIDA	•	OUBVISE
ARRICU ARRES			မ	72	CANTIDAD		
					IMPORTES IMPORTES	РКО! ПСПАСІОН В	PROV
EECHA IIMAA					1	SRAMA DE	ECTO: DES
12016					22	PROGRAMA DE EROGACIONES CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE EN PARTIDAS Y SUB PARTIDAS DEL SUMINISTRO DE LOS MATERIALES Y EQUIPOS DE INSTALACIÓN PERMANENTI; DICTIACIÓN No. Púduica internacional presencial lo adexan939 e93-7015	<b>PROVECTO</b> : DESARROLLO DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMENDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO Huternacional de la cuudad de méxico (naicia)
					3	NES CALEP	HN35NI 3C
					4	MATE MATE	RIA DETAL
					5	NY CUANTI RIALES Y E H959-E93-201	ERNACIONA
					6	FICADO ME QUIPOS DE	AL DE LA CE
					7	NSUALME	JOAO DE N
					<b>"</b>	ON PERMA	ACIONES A 1
					J	TIDAS Y SU	ACOMETID
					MES	IB PARTIO/	V ETĘCIBIC
					=	S DEL SUN	A DEL NUE
					5	INISTRO D	/О АЕКОРІ
					1	SOT	IERTO
						RE	
					FECH	VISIÓN: 1 FI	ANE
					FECHA: dd/mm/aaaa	REVISIÓN: 1 FECHA REV.: 07/JUN/2016	ANEXO E.11
					aaaa	07/JUN/20	
				:	5	116	Ę

 		 	 ······································	 	 
	•				
					,
					گیم کیم کیو
					<i>*</i>





Comment of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitution of the Constitutio		PR	OYECTO: DES	ARROLLO DE	INGENIERIA	DETALLEY	CONSTRUCCI	ON DE SURF	e de la companio a					$\dashv$				
енира асповоятижна	MIN		HATERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (MAICM)			HATERNA	CIONAL DE L	A CIUDAD D	E MÉXICO (N	MICM)	A EEECTRICA	OABAN 130	AEROPUERT	T		ANEXO E.11		J*
\$CT		Pa	PROGRAMA DE EROGACIONES CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE EN PARTIDAS Y SUB PARTIDAS DEL SUMINISTRO DE LOS	EROGACIONI	S CALENDA	RIZADO Y CU MATERIALE	ANTIFICADO	MENSUALA	MENTE EN PA	RTIDAS Y SU	B PARTIDAS	DEL SUMINI	STRO DE LOS	<u> </u>		HOJA DE		T-Management of the same
		LICHTACIÓN	UCITANTE: UTTANTE: DEBUCA INTERNACIONAL PRESENCIAL LO-009RDH999-E93-2015	NTERMACIONAL	PRESENCIAL LO	)-009КДН999-Е	93-2015		10000	HINCINIE			] [ 	_	REVISIÓN:	1 FECHA REV	REVISIÓN: 1 FECHA REV.: 07/JUN/2016	16
но. сонсерто инп	UNIDAD DE CAUTIDAD														2	FECHA: dd/nım/aaaa	n/aaaa	
VE Section poo 1/35/A con S		AD (MONEDA NACIONAL)		_	<u>"</u>	5		-		MES	3			-				
	7 - 1					H		1	50	9	15	=	12	13	15	16	17	10
TREGGINEST TOTAL CON 5 PROZE	7										_		-	-	-			
c. Section too Mass con 5	+-					_	1	-						+	+			
Security by Katey con 5 Pieza	- I -	+					-					-						
Section ipo RD-N Pieza					-								+			-		
EOUPOS DE CONTROL SUPERVISORIO DE ACTUEN				H										+				
Sistema da Aldematzación da Lota	- Carrier	PROAS REVISION	TEKISTICAS REVISION 2 DE FECHA 17/1/14/12016	W2016								-						
SMITCHEONAICH EQUIPOS DE CONTRACT LOS	-		+		-	-				-								
EQUIPOS DE COMMINCACIÓN, DE ACUERDO COMO						-	-				1	-	+		-			
Cela de Interconación Óptica Pieza	2	REVISION 1 DE FE	2											-	F			
ENLACES CON CABLES DE POTENCIA DE 230 IV	2			-	_	+	+					$\frac{1}{2}$						
SISTEMA DE CABLE DE POTENCIA PARA 230 KV 80	Orten - Al)					-						_	-	1			-	
BOOMAT ALXIEF JOEE CON			-			-									-			
Participan Revisión 1 de fecha	<u></u>						<del></del>			_		_			_			
TERMULALES TOO WIEROR SE	+		-		_								<del>-</del>		<del></del> -			
.1 - Al, de scuerdo e Corecteriscas Preza Pareculares Revisión 1 de fecha 18/ARP parec	ω				<u>.</u>	_			-	-	+	$\frac{1}{2}$	-	-				
CABLE - TRANSFORMATION												·						
PARA 230 kV (800 mm² – A), de Pieza sersido e Cerateristas Pieza Perbularea Revisión 1 de fecha	φ			<del></del> -					+	_	-	-					_	
i	1	+	+	-	_	-												
230 kV, de exuerdo a Love Coracterásticas Paracularea Revisido 1 de fecha 19/ABR/2016	-								-		+	-	+					
SISTEMA DE PUESTA A TERRA				-	-	-			-1.	<u> </u>								
ESPECIALES SNELE POSTI ESPECIAL PARA CABLES											-  -		-					
Peniculares Revisión I da fecha	-	<u> </u>		,	<del></del>					——.		·						Same Marie Co.
SUBTOTAL SUBESTACIÓN AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y	08. 1, 2 Y	+														<del></del>		
SESTACIÓN DE SANTEUES SUBTOTALE	espectivo de la	Subestación	3cos. 1. 2 v 3 s	ER u Mira	-				_		+				1			
IPO PRIMARIO	062016		1000	CO MANAGE	n fetra)						-					K	-	
Subtesteción Encapsidada en SF <sub>6</sub>			-				and the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of t	The second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second secon						7.5 7.5 7.5				
Intermoter y Modo con envelvente Paralidasca, formada per un total						garanter			_/	/						_		-
lina y dos baldas de equipo de						_/	Program determination estamostros.	Land Accordance of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Contraction of Co		1	<u>/</u> /			·			. San San San San San San San San San San	
Partá ketaladan intanar, tensión nominet 230 kV, tensión paránat da Sublettación eguada el impulso por reya 1050	_						All Indiana	And the second second	-		/	1		<del>-</del>			Section 2	
NY, contente riominal en barras 2000 A, cepacidad intempoya 50 kA, de acuerdo a Características						·		No.		<del></del> -	<del>-</del>	—	The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s	The same of more than the same of more than the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same o	``•		£	4
Padrusies Revisión 1 da techa 18/ABR/2016,	*						<u> </u>	A. Colonia		<del></del>	<del></del>					·	· market	
						-				<u>,                                    </u>	a Vargania."		<u></u>	<i>)</i> —			-	
	Ų,				- Smith				×					7	1	The street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of the street of th		
· A BANG	>	' ر اسم						~		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		~ 7	A	1				
									`		1	<u> </u>	`				in the second	

		<del></del>	
	•		

Boor's Igo reants do essessión in cesa de plan A. 23 AV, cean resizar la unión actual do porte de plan de la conferencia de porte de la conferencia de procedad y el concentral se podeda por ceda de la conferencia de pode	Constraint a systematic population (cod) Contrate de gracial (cod) Contrate de gracial (cod) Contrate de gracial (cod) Contrate de gracial (cod) Contrate de gracial (cod) Contrate (cod) Contrate (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (cod) Cod (	Transièrmador tritativo ago pretirant con especial de 300 (Marchard Cont.) especial de 300 (Marchard Cont.) especial de 300 (Marchard Cont.) especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especial especi	SUBESTACIÓN DE SERVICIOS PROP	Gold Weina del luo Duerto para infolición Meior, reprode sudo la servición sudo del luo del comando estructure de servición sudo del comando estructure del sudo Selo para la substancia del comando estructure del sego (SES) na 190 del comando del comando del comando del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad del comunidad de	de letrication sapecial para los depos del concerto I, i de della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della della	HO. CONCEPTO			ORIVOTROGORLY OLOUS
ى	ğ	and ad	OS, DE ACUERDO	Unidad	F039				OUTVER
			A CARACTERÍ	-	-		- E	uca —	<del></del>
			TICAS PARTICU			ORTE S WEDA	ANTE:	PROGRAM ACIÓN No.: PU	
			ARES REVISIÓN			2	Section 14 Charles	A DE EROGA	PANTICUO: DESMITOLLO DE INGENERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMÉTIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERYO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (MAICM)
			12 DE FECHA 03		<del></del>	3	TOTAL MANOR	CIONES CALI	TO DE INGER
	<del>\</del>		OUNTED SE			-	CANT TO -009KO	MATE	HERIA DETAL
						5	1939-£93-2015	RIALES Y EQI	LE Y CONSTR ERNACIONAL
						6		ADO MENSO JIPOS DE INS	DE LA CIUDA
						_		JALMENTE EI TALACIÓN PI	UBESTACION NO DE MÉXIC
								PARTIDAS Y	O (NAICM)
What was					è	NES S		SUB PARTIE	ΠΟΛ ειέςτα
To the second state design properties								ARS DEL SUN	ICA DEL NUE
The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s			_		12			INISTRO DE	VO AEROPUI
			-		<b>5</b>			- <u>[</u>	-T
			ļ 		4.			REVISIÓ	
	X				5	FECHA: dd/r		HOJA (	ANEXO E.11
The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s			ļ			ım/aa	. ]	ΣE	) E.
	P-67-3	Piera	interface of castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be castide to be cas	Tablement miss, and consider to the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration of the consideration o	PROPRIOS, DE ACUERDO			S   6   7   6   9   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1/45   1	ADDO'S CUMMINISTRO DE LOS REMANUENTE EN PARTIDAS Y SUR PARTIDAS DEL SUMMINISTRO DE LOS REVISIÓN PERMANUENTE.  5   6   7   0   0   10   11   12   13   14   15   15   14   15   15   15   14   15   15


Section CDCDA (section distribution)

Section CDCDA (section distribut CASETA DE CONTROL TABLEROS DE CORRIENTE ALTERNA ಫ = ₹ 5 Barco do latrica) del po-plono-sido destata; sendio missor, contine 175 VCD, considera tento 175 VCD, considera tento del 350 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, consiste del 185 A-N, ₹0, Sección TJFCA (penetirencia da bros fuerces de conferte avema). Sección COCA-A (sección diculas de comenta elema spo adosciportado para fuerces en acordo como comenta elema so adosciportado para fuerces en acordo como comenta a consecuenta Avaitardigas de óxidos matá cos para ulbardacina, de os de constitución de como de como de como de como de como de como de para como de como de como de como de como de como de como de de como de como de como de para como de como de como de sea como de como de como de de como de como de como de para como de como de como de como de como de como de como de para como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como de como Sección TFCD (transferencia de firentes de contente directa). Cedescripts fluchts con bench mamm de estado de 28.0 km. nel havo de 28.0 km. nel havo de 28.0 km. nel havo de estado de flucio de estado de flugues (190 km. consiste estado de flugues (190 km. consiste estado de flugues de flucio de destado de proposito propos estado de flucio de definición de 28 km. consiste de consiste estado de definición de 28 km. consiste de flucio de 18 km. consiste de flucio de 18 km. consiste de flucio de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consiste de 18 km. consist ección CCAE (centro do carga setada corrol centra zada) ección CCAC (cerbo de carga ed atumbrado interior y ОМСЕРТО Secorda Sección Section Sección WEDIDA CANTIDAD Pieza openy IMPORTE \$
(MONEDA
NACIONAL) LICITACIÓN NO.: PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL LO DOSKOH999-E93-2015 PROGRAMA DE EROGACIONES CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE EN PARTIDAS Y SUB PARTIDAS DEL SUMINISTRO DE LOS MATERIALES Y EQUIPOS DE INSTALACIÓN PERMANENTE PROYECTO: DESARROLLO DE INGENIERÍA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMEYIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUEKTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (MAICM) 9 10 Ξ 12 13 Ξ REVISIÓN: 1 FECHA REV.: 07/JUN/2016 15 FECHA: dd/mm/aaaa **ANEXO E.11** \_Vroh | |₩ 16 17 13

		•

8-7

25 24 25 25	2	T							
	Terral mency system defen inceni itenade defen untena de ac Pency 03JUUN	Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Called Ca	9 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	i 3			<b>5</b>	<del></del> -	
berns .	Termine's para cab's da polacida moneros's il concendator de cono esta cab's a la polacida de cono esta cab's a cab's esta cab's esta cab's esta cab's esta cab's esta o esta cab's esta o esta esta de la polacida de moneros esta de la polacida del polacida del polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida del polacida del polacida de la polacida de la polacida de la polacida de la polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del polacida del	Cabba de potencia monopolar con  remástro de cebre stanse clase B.  Cabba 200 ANO, con el efectiva de  de potentiro de cebre son el escuela.  (ALE) para una lescito mornal.  (ALE) para una l	Planto Opiniadoko a desel plana ferminado de las para ferminado de las executos generales de la secutiona de las policios de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de la secutiona de l	Fusible de 2P-450 A Fusible de 2P-400 A	researed in the state of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control of control	CONCEPTO		SCT	бишто апогоргандар
603 601 603 603	Preza	Fee	Lividad	Pieza Pieza	P. 22	MEDIDA	THIND AS		WYDAGO
	ω		N	2	Çu	CAMTIDAD	-		ů
***************************************						(MONEDA NACIONAL)	LICITANTE;	ECITACIÓN	PR
						-		PROGRAMA DE EROGACIONES CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE EN PARTIDAS Y SUB PARTIDAS DEL SUMINISTRO DE LOS MATERIALES Y EQUIPOS DE INSTALACIÓN PERMANENTE UCITACIÓN No.: PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL IO ADSTRUIAGOS DE CANTALLES Y EQUIPOS DE INSTALACIÓN PERMANENTE	PROYECTO: DESARROLLO DE IMGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO ÍNTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)
		and the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second s				2		E EROGACIO	SARROLLO
	The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s					3		ONES CALE	DE INGENI
	egypty fraith at the Country's					-		NDARIZADO MATE	ERIA DETAI
						5	102.663.6641	RIALES Y E	ERNACION
		/				6		FICADO ME	IRUCCIÓN I
	/					7		INSTALACI	V 3G OVON
				-		23		JTE EN PAR ÓN PERMAI	ACIONES Y / MÉXICO (NA
				<u> </u>		9 MES		TIDAS Y SUI	кометю <i>і</i> ісм]
	A Parketon					S		B PARTIDAS	\ ELÉCTRIC!
	Charles Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Contro			_				DEL SUMI	א שבר אחבה
						5		NISTRO DE	O AEROPUI
						;		ros	TRTO
					1		}	REVI	
	\				-		FECHA:	HOJA_	ANE
						-	FECHA: dd/mm/aaaa	HOJA DE REVISIÓN: 1 FECHA REV.: 07/JUM/2016	$\times$
							ลั	9102/MNI/	
					5				

	•	
•		



(Escribir en este rengión, a Importe total respectivo de equipos y materiales de instalación permanento de:



50 LAN Acc 51 Gallenay 52 Convention	50 LANA		1	48 Sistem	47 Siglent	Ц.	15 E. S.	44 Equip	43 Cejac	42 Rade	EQUIPOSOEC	A Aeros	40 Equip	39 Sieten	EQUIPOSOEC	38 Putu	37 RD-W	35 RD-2	ł	- 1	1	31 1.1.9.	EQUIPOS DE P	Control of reference of éstas con eventual prelidades		36 (3600 (3600	Splica Noa	econ	En .	SISTEMADEA		Partic Partic	Da Da	29 Cher	26 Hena 27 Cets	NO.					
52 COMMUNICATION & SERVESS DE PRODA 2	A TO TOWN TO CONTRACT HE	CC015 Point	Remotes IP para Atonados	a Madear do Fuerza da 48	Sistema Medular da Euseza Para 12 VCD	Tonay Sistema Radicite	de Radiocomunicación	Equipo Cugast da Telaprotequión Marca Stemana Modeto SWI 3000	e kterconexión Óptica	42 Rods ds Corp.n/redones Marca Equipo 1	ORUNICACIÓN, DE ACUERO	ESTO COM IN SE	40 Equipos Volviano para 5.5E	ra de Autometización de	ONTROL SUPERVISORIO, D	38 PAKIESHAR-M	RD-W con so'o Registrador de	actoreci	CON 6	St con 5 medidores	T-9-87-87-N-IN	87-87-M-IN	EQUIPOS DE PROTECCION, CONTROL Y MEDICION EQUIPOS DE POYM, DE ACUERDO A CARACTERISTICAS PARTICULARES REÚSTIÓN 1 DE FECHA TRIARRATA.	Corrior or in one rimited of Corriol de 25 °C y lead bringhed of reference of 50%, manter/endose ettas condictores indusco erta la extract fata de juns de oatas juridades	os se ajusteren para	le una capacidad de 3 TR 10 BTUH) secció cominae y oficiante secció se su loca	condentation y ceraction.  con su respectiva unidad  condentations, cada spidad deba	· 72. 25	la Caseta de Cerárol so afare un sistema de ario	DE AIRE ACCHOICIONADO	ricas de Potencia, Revisión 1 che 17/MAY/2016.	Particulares para Systemas de Prevención Cestrol y Escrido de Incentica en Subattaciones	ecuerdo a Características	28 Cherc'es	Henejes y conscitores Ceble de contol y fisera	CONCEPTO				GRIVEO ATROPOÂDAMO	Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Committee of the Commit
Pieza		Pieza	Pieza	Pieza	Piéza	Lote .	Pieza	Pieza	Fieza	Equipo	O CON CARA	Lote	11	Ld29	EACUERDO	1 1		Pieza	T WELL	Pieza	Fieza	Pieza	CTERISTICAS			Lote -						Lote		Lote	F08	WEDIDA	75			oneway.	
2			4	-	1	-	-	2	-		CTERISTICAS	-	-	-	CARACTER	-	-	-	.   -	-  -	3	2	PARTICULA			_						_				CAMTIDAD					
											REVISIÓN 1 C				STICAS REVIS								NOISINE SERVISION					•								(MONEDA NACIONAL)	MPORTE	LICITACIÓN		99	PR
											E FECHA 18/A				DE ACUERDO A CARÁCTERÍSTICAS REVISIÓN 1 DE FECHA 1744AVZO16				Ī				DEFECHA													۲	5	LICITACIÓN NO.; PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL LO-009KDH999-E93-2015	MATERIALES Y EQUIPOS DE INSTALACIÓN PERMANENTE	OGBAMA	PROYECTO: DESARROLLO DE INGEMERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACOIMETIDA
											BR/016.				JA 17/MAY/201								RIABRIO IS													22		A INTERNAC		TE EBOGA	ESARROLL
				3,			1	<u> </u>						ď	Pa .		1			T													_	H				IONAL PRESE		JONES CAL	BBMI 3G C
$\dagger$						1	1					-														<del></del>										-		NCIAL LO-00	M	CAIDA BIZA	III AIRIIV
							-					_		-					-	-		-		***												5		9KDH999-E93	ATERIALES		(ALLE Y CO
						+	1							1								-								and the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of th						6		-2015	Y EQUIPO		NSTRUCCH
-	_					1			+	1				-			+					-														7			S DE INSTA		A CIUDAD AUS 30 MČ
				1	/		+		+					_			+	-												-						8			MATERIALES Y EQUIPOS DE INSTALACIÓN PERMANENTE		ETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES Y ACON
			/		$\dashv$	1			-	-												-			····														RMANENT		(MAICM) C
	100	/			+		-			-						+	+				-								$\dashv$	-			-			- 5			S Y SUU PA		
	1			-	+	-				-			+	-		+	1				+									_				-	H	10			RIIDAS OE		CTRICA DE
_			-	+		-			$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{2}$			+	-		-						-			~					-					$\frac{ }{ }$	=			T SUMINE		COAJON 1
			-	-	-	-				-			-				+				+							****			·				H	12			B PARTIDAS DEL SUMINISTRO DE LOS		ELÉCTRICA DEL NUTVO AEROPUERTO
	-			-		-	-		$\frac{1}{1}$	-			+	-				<u> </u>	_		1													-		##	_		<i>ت</i> ر		5 T
,,,,,	-			1	+		1			-						-	$\downarrow$							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·												<u>=</u>		ĺ	REVIS		
+	_		-		+	_				-			-	_			+				-													-		15	FECTIA		JÓN; 1 FEC	Aroh	ANE
			1		1	<u> </u>	-									-					-									_						16	FECTIA: 00/11/11/ daga		REVISIÓN: 1 FECHA REV.: 07/JUNI/2016	_ DE	ANEXO E.11
Magy.	· ·		1	77/	-			ς,				gistivil	-			-										•••										17	9		07/JUNI/20		
	h.																																			18			16		5

i			
	Į.		
			•
		•	
			•
		•	•

		THE REAL PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPE
GRUPO ADVANCA	INTERNACIONAL DE INGENIERIA DETALLE Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESYACIONES Y ACOMEYIDA ELÉCTRICA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)	ANEXO E.12
: : :	PROGRAIMA DE EROGACIONES CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSIVA AGENTE DE LA LEGITACIÓN.	HOJA DE
1950	ADMINISTRATIVO REQUERIDO Y DE SERVICIOS ENCARGADOS DE LA DIRECCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.	REVISIÓN: 1 FECHA REV.: 07/JUN/2016
NO. CONCERTA LINIDAD DE	MPDRES	FECHA: dd/nim/aaaa
MEDIDA CANTIDAD	2 3 4 5 6 7 8 9 NES	
LINEA DE TRANSMISIÓN LT SWITCHEO - AEROPUERTO DE 1 R1 18042018		14 15 16 17 18
INGENIERA		
MINISTRIA DE LA 1 CONFORMACIÓN DEL SISTEMA DE CABLES DE POTENCIA (para) 3-TRES-GICANOS		
2 INGENIERIA DE TENSIONES DE LOTE 1		***
INGENIERIA DE DISTRIBUCIÓN		
3 DEC. CABLE DIBLECTRICO CON FIRMAS OFTICAS INTEGRADAS  [Dara 2 - DOS- (ables)		
SUBTOTAL DE INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA		
1 SUELOS DE MECANICAS DE 1015		
DISEÑO DE Y ENTERRADAS		
SUBTOTAL DE INGENIERÍA COM		-
CAPACITACIÓN		
1 DE CABLES DE POTENCIA, LOTE \$		
SUBTOTAL DE PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y DE SERVICIOS CANAL, TÉCNICO,		
SE  RESCRIPTION PARA LA LINEA DE TRANSMISIÓN SW.		
LÍNEA DE TRANSMISIÓN LT SWITCHEO - AEROPUERTO OBRA CIVII	LINEA DE TRANSMISIÓN L'ESWITCHEO : AEROPUERTO OE-3 RI 19042016  OBRA CIVII  OBRA CIVII  OBRA CIVII  OBRA CIVII	
1 LEVANTAMENTO Km-L 3,6		
2 INSTALACIONES SUBTERRANEAS EXISTENTES No. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.		
de Cables  BANCO DE DUCTOS EN		
4 CONCRETO (para 1 – LIN-  circulo), en el interior de Galería Rn-L 3.59  de Cables		
5 CARLES DE POTENCIA (DATA 3 IND-L 3.58		
OBRA ELECTROMECÁNICA		
POTENCIA DE CABLE DE KINS 10.8		
	A Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission of the Commission	

 	 	<del></del> -	
		•	

<u> </u>			<del>                                      </del>		ø =	7 m C	<b>□</b> <del>0</del> + 6	co.	r	·						
	72 ± 50	9 6 7 0	0 4 4	QENIER 1	Scribir	APACIT LECTRO	OBRA E REOPER	AC SIL	0 2 <u>0</u> 2 <del>2</del>	2 C W D ≥	# O M 7 =	PRUEBA	& G	_	3	2
SERVICIOS PROPIOS DE  CAY Y C.D. USTA DE COBLES DE  PROTECCIÓN, COMTRO. MEDICIÓN Y FUERZA.	ARREGIO GENERAL CASETA DE TABLERIOS ASLADOS EN GAS SF6 ARREGIO GENERAL EDIFICIO SF6 ARREGIO GENERAL OTRAS EDIFICACIONES	CONDUCTIONES  ASSADDATES, HERPALIES Y CONECTORIES  CABLES DE POTENCIA Y ITEMBRA ES  APRIBALO GENERAL CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA DE CONIROL  CASETA	DISPOSICIÓN DE ROUIPO TRAYECTORIA DE TRINCHERAS Y DUCTOS RED DE TIERRAS	INGENIERIA ELECTROMICA DIAGRAMA UMPILIAR DE 1 PROTECCIÓN, CONTROL Y MEDICIÓN GENERAL 2 ARREGIO GENERAL	(Escribir en este rengión el importe total respectivo de la Mano de Obras para la Ingeniería + Capacifación + Obra Civil + Obra Electromecánica +	TOTAL DE MANO DE OBRA PARA INGENIERÍA + CAPACITACIÓN + OBRA CIVIL + OBRA ELECTROMECÁNICA + PRUEBAS PREOPERATIVAS PARA LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN	SUBTOTAL DE LA MANO DE OBRA PARA LA OBRA CIVIL  + OBRA BLECTROMECANICA + PRUEBAS  PREOPERATURA PARA LA LINEA DE TRANSMISIÓN  (Escribir en este rengión el importe subtotal respectivo de Obra para la Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chica de Chi	ACONDICIONAMIENTO DEL SISTEMA DE DETECCIÓN LINEAL DE INCENDIO POR FIBRA OPTICA (LIMEAR HEAT & FIRE DETECTION SYSTEM) TAL PRUEBAS PREOPERATIVAS	INSPECCIÓN, MEDICIÓNES Y PRUEBAS PREVAS A LA ENERGIZACIÓN (para 3 -TRES-circultos) para Medición de Dascargas Parcieles	INSPECCIÓN MEDICIONES Y PRUEBAS PREVAS A LA ENERGIZACIÓN (pare 3 -TRES- circultas) para Pruebas eléctricas en corriente ellerna (CA)	INSPECCIÓN. MEDICIONES Y PRUBBAS PREVIAS A LA ENERGIZACIÓN (para 3 -FRESCITCION) para Pruebas eléctricas en contente directa (CD)	PRUEBAS PREOPERATIVAS	6 DIELECTRICO CON FIBRAS OPTICAS INTEGRADAS SUBTOTAL OBRA ELECTROMEÇÂNICA	INSTALACIÓN Y MONTAJE DEL SISTEMA DE PUESTA A TIERRA POR CONEXIONES ESPECIALES -CROSS BONDING ESPECIAL-	PARA CABLE DE POTENCIA	INSTALACIÓN DE TERMINALES PARA CASLE DE POTENCIA. Para envolvente en pas SF <sub>E</sub> (Ipo inferior) -SF <sub>E</sub> Cable-
TOTE	TOLE TOLE	1 1 1	1 1 1 1	107E	rte total r	RA INGENI OBRA IS PREOP	VPARA LA	TOTE	Mn-C	km-C	km-C		ž	S LOTE	ноте	PIEZA
			-   -   -	- 3 5 5 6	espectivo	ERÍA +	OBRA CIVI	-	10,8	10,8	10,6		1,4	-	-	76
				IDVACOE	de la Man		Mano de									
				1 89 27072	de Obras	2	Ohana I					-				
Ay				1018	para la in	CUI						-			-	
7					genleria +	1 Cc									_	
					Capacitac	Tomecanic									-	
		E			ón + Obra	a + Pruoba										
		A COMPANY TO STATE OF THE PARTY TO STATE OF	State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State State		CIVII + OL	s Preoperat										
		de la constantina de la constantina de la constantina de la constantina de la constantina de la constantina de			)ra Electro	vas de la L		-								
					mecánica	nea de Tra										
		12.74			+ Pruebas	nsmisión co						П				
		The second second		1 1/091	ן ס	on (etra)										
		The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s		Popularia Lilida de Jansmiston con letra)	Three Park											
-\/		The second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second secon		sa cinea o										ļ		
Annual (CIT and the		Period and the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second s		e lansmis									_			
\$		Comment of the Assessment		iion con k	_											
		A COLUMN TO THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PA		atra)												
							-									
		<del>///</del>														
	-															
															<u> </u>	

Q

•		

	4 3	2	1 1810	SUBES	(Escribh	AEROPI	SUBTO	SUBTOTA		•					2)									_					CAPAC	SUBTOTA	-	7	6		ñ	7	-		12	-	-	5	Ţ.	ω	8	7	6	g,	-	. u	2	-	NGEN.	LOTANS	23	2	22	21	;	20	19		<del></del>	=	:	<del>5</del> ,		<del>-</del>	
	PISOS TERMINADOS	CAMINO DE ACCESO	TERRACERÍAS	TACION AEROPUERTO	en este rengión el importe	AEROPUERTO BOOS. 1, 2 Y 3.5 F6 + MVAr	TAL DE LA MANO DE OBR	N. DE CAPACITACIÓN	Presente Obra, (Ver Caraciantello de Bartholdares)	alcanco del suministro de la	asociado e los equipos de Control	Programa de capacitación	(Ver Características Particulares).	suministro de la presente Obra	Protection Control y medicion	asociado a los equipos de	Programa de capacitación	Contrapolicismo a esta Cora.	EN SF6 DE 72,5 A 420 kV.	SUBESTACIONES BLINDADAS	PARTICULARES DE LAS	CARACTERISTICAS	moleculo en el documento	rotopuesto, uo ucuesto a la	Antonicato: de activado e la	omnode, elsade en gas Sec	Curso agociado a la subestación		#TACIÓN	AL DE INGENIERÍA CIVIL	POTENCIA DE 230 KV	ENLACES CON CABLES DE	MEMORIAS DE CÁLCULO	HIDROSANITARIAS	INSTALACIONES	ESTACIONAMIENTO	FISICA	SISTEMA DE SEGURIDAD	NCENDIO CONTRA	SISTEMA CONTRA	OTRAS EDISTOCIONES	CONTROL OF SCREEN ACTOM	AISLADOS EN SF8	CASETA DE TABLEROS	CASETA DE CONTROL	ESTRUCTURAS MENORES	CIMENTACIONES MENORES	CIMENTACIONES MAYORES	CAMINOS INTERIORES	CAMINO DE ACCESO	PISOS TERHINADOS	TERRACERIAS	IERIA CIVIL	AL DE INGENIERIA ELECTROM	POTENCIA DE 230 KV LOTE	ENLACES CON CABLES DE	MEMORAS DE CALCULO	FISICA	INCENDIO	SISTEMA CONTRA	COMUNICACIONES	PROYECTO DE	LISTA DE CABLES DE	SUPERVISORIO	PROYECTO DE CONTROL	LISTA DE CABLES DE	MEDICIÓN Y FUERZA	PROTECCIÓN, CONTROL,	PROYECTO DE
	LOTE	TOTE	FOIE	BCOS. 1, 2	subtotal res	+ MVAr	A PARA LA			Î		-			LOTE		_		•				LOTE								5	- 1	3101	!		TOTE	FOLE		LOTE	1015	2	FOLE	2	LOTE	3701	LOTE	LOTE	E S	LOTE	3,01	LOTE	LOTE		ECANICA	1012	i O'T	LOTE	LOYE	Τ	1075	TOTE	T	LOTE	LOTE	_	TOTE	Г	TOTE	
	- -	-	-	Y3 SF6+	pectivo de la		NGENIERIA			_					_				••				_											-		-	_	1	_	-	1	<u>-</u>	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-			-	.	-	_	-	-	_		:	-		-		_	
				MVAr OE-3	a Matto de C			-																_					-									1		-														-		+													
HY.				R1 180420	bra para ta													-	***										-												-		-																-					-	-				_
				)16	Ingenieria +			-																				-							1						+		-																-				-		-				_
A Second					Capacitaci																••••	••••		_				-				1								-																						_							
		-			in para la S		$\dashv$					-		, de	e de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de l	-678	Segment St. Sept.																								-															1									-				
Mi				を表の意味	ubestación			-		and the second			S. Carrier				Aldering missymmetry													-		1			1									1								_							-	-					<u> </u>	_			_
					Bcos. 1, 2 y		_					4		••••		1			_											+		1						-			:																			-			-		-				_
The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s		1			3 SF6 y MV			-			And the same			1	<u>/</u>												•••••														_				1				_								<u> </u>												_
\		<del> </del>			Ar con letra																									1					+					_							-									-													-
•	-				-		_					1						••••												+		-					_						L	-	-											-	-									-			
• •		_		W. B. B. C.						,		+		_																									-																														
<b>,</b> \								-		Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of th																											_																																
									The second of the second																																															The same of													
7								The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s																																																-													
							1	X																						Ī			1							_											1					- Inches									_				
								1	المحديد	,?																										ŀ	****												+			-																_	
							1				*****						+												-	Ī																						_	-									_	-				*******		
	7	+					-	-			1	1	7	•															-	-		-	+														+	+			+	-	-	-									+						
<u>.</u>		+			}		1	-			<del>-</del> ,		/ 					*****											-				+											1			+	+	-	-	1			-									-			+		_	
A CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF TH	1	-	,		F			L		,			i inge	)												••	-					L	-		L			L			ļ —	1		1	-	1	1	1	-	1	1		L	1			L												

- Little Account of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of t		****	**************************************
			•

	7	23	22	25	20	19	160	17		<b>\$</b> =	: 3	12	=	10	ιp		7	<b>o</b>	5	4	۵	2		OBRA	17	16	5 :	1 T3	12	=   =	۵	8 4	5 5
	MONTAJE DE SISTEMA CONTRA INCENDIO	TENDIDO Y CONECTADO DE CABLES DE CONTROL SUPERVISORIO	TENDIDO Y CONECTADO DE CABLES DE COMUNICACIÓN	DE CABLES DE PROTECCIÓN, CONTROL, MEDICIÓN Y FUERZA	ALUMBRADO INTERIOR	MONTAJE DE EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO	CONTROL SUPERVISORIO MONTAJE DE EQUIPO DE COMUNICACIÓN	MEDICIÓN MEDICIÓN MONTAJE DE EQUIPO DE	MONTAJE DE TABLEROS DE	MONTAJE DE PLANTA	MONTAJE DE CHAROLAS	COLOCACIÓN DE SISTEMA DE TIERRAS	TRANSFORMADORES DE CORRIENTE	AISLADOS EN GAS SF6.	MONTAJE DE BANCOS DE CAPACITORES,	MONTAJE DE TRANSFORMADORES DE POTENCIA.	MONTAJE DE GRÚAS ELÉCTRICAS VAJERAS PARA MANIOBRA	MONTAJE DE GABINETES DE CONTROL LOCAL (PARA SUBESTACIONES EN SF6)	MONTALE DE SUBESTACIONES ENCAPSULADAS EN GAS SF6	MONTAJE, TENDIDO Y CONECTADO DE CABLES DE POTENCIA DE 23 KV	MONTALE, TENDIDO Y CONECTADO DE CONDUCTORES, AISLADORES, HERRAJES Y CONECTORES	ALUMBRADO EXTERIOR	ESTRUCTURAS MAYORES Y MENORES	ELECTROMECÁNICA	POTENCIA DE 230 KV	ANUNCIOS ESPECTACULARES	ESTACIONAMENTO	13 FISICA INSTALACIONES	NCENDIO NCENDIO	OTRAS EDIFICACIONES TRINCHERAS Y DUCTOS	EDIFICIO DE SUBESTACION	CASETA DE CONTROL  CASETA DE TABLEROS  AISLADOS EN SF6	CIMENTACIONES MAYORES
	LOTE	LOTE	LOTE	FOLE	LOTE	LOTE	1 1	1015	- 1		- (	1 1	PIEZAS	TABLERO	BANCOS	UNIDADES	DAGINU	LOTE	LOTE	FLOTE	тоте	LOTE	Y LOTE		LOTE	1 1	1	LOTE	<b>£</b>	1018		1	S LOTE
	-	-	-	-	-				_	_	-  -	-	c	-	ú	u	**	-	1	-	-	-			-	٦		-   -	-	- -	-	-	
- May 2																																	
		-12						gan <sup>g dig</sup> ibengg																									
									Application of the second	-																							
				Constitution of the second	To the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second se	74			Annual Control of States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States on States o																								
. 0		1							4																								
					and the second second second		1	1	-																					-			
						1	4		1																								
Q2.					1	The second second			-										w-														
^				100	4											···															-		
				leastern statement without the period																	<del></del>			_									
		_		Electron manageria de Electron (November 1)																							<u> </u>						
A				in A I promotil Angeline									<del></del>								····			-									
	0																							_									
									_										*****					-									
	1000	``					+																	-									
of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of th				and a supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supplement of the supple	\			V	1			1																					
		2"						S Inc.		-														-									
				l																			··										

<b>\</b>	5		2	-	NGENIE	11018US	20	:   -	5	18	17	36 8	16	<b>=</b>	13		12	=	16	9	69	Ţ.	7	o a	4	3		-	NGEN	SUBS	SF6 + MVAr	PARA	CAPAC	(Escrib	AERO	OBRA	SUBTO	- 6	SUBTO		28	27	26	28
X	CIMENTACIONES MAYORES	CAMINOS INTERIORES	PISOS TERMINADOS	TERRACERIAS	ERÍA CIVIL	21   MEMORIAS DE CALCULO LOTE SUBTOTAL DE INGEHERÍA ELECTROMECÁNICA	FISICA	INCENDIO SISTEMA DE SEGURIDAD	SISTEMA CONTRA	PROYECTO DE	LISTA DE CABLES DE	PROYECTO DE CONTROL SUPERVISORIO	CONTROL SUPERVISORIO	PROTECCIÓN, CONTROL, MEDICIÓN Y FUERZA	MEDICIÓN Y FUERZA	LISTA DE CABLES DE	SERVICIOS PROPIOS DE	ARREGLO GENERAL OTRAS EDIFICACIONES	EDIFICIO SE6 230 KV	CASETA DE CONTROL	TERMINALES DE 23 KV	CONECTORES	CONDUCTORES,	ALUMBRADO EXTERIOR	TRAYECTORIA DE TRINCHERAS Y DUCTOS	DISPOSICIÓN DE EQUIPO	MEDICIÓN	DIAGRAMA UNIFILAR DE PROTECCIÓN, CONTROL Y	INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA	15-30 HESTACION DE SVITCHED DE 1783 2797 2018	MVAr	ELECTROMECANICA + PRUEBAS PREOPERATIVAS PARA LA SUBESTACIÓN AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3	CITACIÓN + OBRA CIVIL + C	Escribir on este rengión el importe subtotal de la Mano de Obra para la Obra Civil + Obra Electromecánica + Prueba Preoperativas para la Subestación Boos. 1, 2 y 3 SF6 y MV.	PREOPERATIVAS PARA LA SUBESTACION AEROPUERTO BCOS. 1, 2 Y 3 SF6 + MVAr	OBRA ELECTROMECÁNICA + PRUEBAS	TAL DE PRUEBAS PREOPERATIV	1 PRUEBAS PREOPERATIVAS	TAL DE LA CBRA ELECTROMEC	SISTEMA DE CABLES DE POTENCIA PARA 230 KV	INSPECCIÓN, MEDICIONES Y PRUEBAS PREVIAS A LA FINERGIZACIÓN DEL	MONTAJE, TENDIDO Y CONECTADO DE CABLES DE POTENCIA PARA 230 KV	DENTIFICACIÓN DE EQUIPOS PRIMARIOS	SISTEMA DE SEGURIDAD FÍSICA
	FOIE	LOTE	LOTE	LOTE		CÁNICA	LOTE	FOIS	2	LOTE	FOTE	LOTE	LOTE	LOTE	LOTE	- 1	- 1	LOTE	FOLE	LOTE	LOTE	4	- 1	3103	LOTE	LOTE	1	LOTE		OE 1 R3 27	north fatal t	) PREOPERA UERTO BCO	)BRA	subtotal de	6 + MVAr	UEBAS	/AS	LOTE	ANICA	1	- Off	LOTE	101E	LOTE
	-	-   -	1	-				-		-	~	-	_	**	_		-	-	_	-	-	-	-	-	-1	- -		-	200000000000000000000000000000000000000	aspectivo d		JIIVAS S. 1,2 Y 3	10EN/A +	a Mano de O		74 CIVEL +	2	-			-	<u> </u>	-	-
																													A STATE OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PAR	e la Mano d				bra para la O										
																													1000 C C C C C C C C C C C C C C C C C C	le Obra par				bra Civil + O										
H																													000000000000000000000000000000000000000	a la Ingenie				bra Electron										
A.								L																						ria + Capac				ecánica + P										
							(VizseepelCore	The second second																						Itación + O				ueba Preop										
7													· ·																Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Contro	bra CIVII +				aallvas para										
4									-			The same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the sa																	000000000000000000000000000000000000000	Obra Electr				la Subestac										
																													000000000000000000000000000000000000000	omecánica				lón Bcos. 1,										
																														+ Pruebas				2 y 3 SF6 y N										
QS								No. of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local division of the local divis																					\$45000000000000000000000000000000000000	Preoperati				/IVAr con letra)										
( )														n.a																/as para la				a)										
				-																										Subestació			****											
						and a series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of	<u> </u>																							n Aeropue					•									
	>					and the second																								rto Boos. 1,														
								1																						2 y 3 + MV														
																														Ar con letra														
		isa.					`^****	100				V	1	<b>\</b>																2)		•			*******									
January Commence										8.7	and the second		,																											<del></del>				
												-																																


	2		OBRAI	16	#   z	12	==	10	9	66	7	67	6	۵ 🛨	ı,	-	SUBESTAC	SUBTO + CAPA	SUBTO	ω	ю			-		CAPAC	SUBTOT	F 2	5 =	=	12	=	5 40	ω -	3 6
	INSTALACIÓN DE ALUMBRADO EXTERIOR	MONTAJE DE 1 ESTRUCTURAS MAYORES Y MENORES	ELECTROMECÁNICA	ANUNCIOS ESPECTACULARES	HIOROSANITARIAS ESTACIONAMIENTO	SISTERM DE SEGURIDAD FÍSICA	SISTEMA CONTRA	TRINCHERAS Y DUCTOS PARA CABLES	OTRAS EDIFICACIONES	SUBESTACION ENCAPSULADA AISLADA EN	CASETA DE CONTROL	CIMENTACIONES MENORES	CIMENTACIONES MAYORES	PISOS TERMINADOS	CAMINO DE ACCESO	TERRACERÍAS	SUBESTACIÓN DE SWITCHEO DE 3 R1 18042018 OBRA CIVIL	SUBTOTAL DE LA MANO DE OBRA PARA LA INGENIERÍA + CAPACITACIÓN PARA LA SUBESTACIÓN SWITCHEO	OTAL DE CAPACITACIÓN	Programa de opazitación asociado a los equipos de Conicol Supervisorio incluidos en el alcance del suministro de la presente Obre. (Ver Caustralius Brillianes)	Programa de capacitación asociado e los equipos de Protección. Confrol y Medición incluidos en el elicance del suministro de la presente Obra. (Ver Carracterísticas Particulares).	en SFS DE 72,6 A 420 kV.	PARTICULARES DE LAS SUBESTACIONES BLINDADAS	Indicado en el documento CARACTERÍSTICAS	blindade, ofsiade en ges SFB incluide en el elicence de la S.E.	CHACIÓN	TAL DE INGENIERÍA CIVIL	HIDROSANITARIAS	H ESTACIONAMIENTOS  INSTALACIONES	SISTEMA DE SEGURIDAD FÍSICA	SISTEMA CONTRA	OTRAS EDIFICACIONES	CASETA DE CONTROL	TRINCHERAS Y DUCTOS	CIMENTACIONES MENORES
	LOTE	LOTE		1 1	rolle rolle	LOTE	FOLE	3TO1	LOTE	LOTE	-		FOLE	LOTE	FOLE	FOLE	DE-3 R1 18	TACIÓN S		LOTE	LOTE			FOLE			1	LOTE	LOTE	LOTE	LOTE	1,01E	LOTE	±01€	TOTE
	-	- :		-	- -	-	-	-	-		-	~			-	-	042016	WITCHEO		_	_			-					-  -	-	-	- -	- -	_	-
					-	-												>											+						
																												+	-					+	
Hy .			-		-							and the same	Aller and															+	-						
PY .			-		-						/				The Colorest			,										+							
										$\bigvee$			İ		Theather, 1977	-												+						-	
_										The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s																		_							
<del>\</del>										\																									
		·																				<u>.</u>													
																												T							
			-						- Anna	/													•						1						
<u>چ</u>									1																			+							
<b>~</b> 			-					San July																				+	-					1	-
B			-				- Material State																					$\frac{1}{1}$						-	
			_			Charles of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Contro			-		_																	_	+						
B					-																					_		_	-					1	
						(A) (C) (C) (C) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A																													
		į				Labour.																													
	Tanana.	_								.ee																									
	-	5x								V V	1																								$\dagger$
										No. of Parties		LO-185			-	-											H	+							-
All the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of th	$\vdash$		-		-		-				+			$\parallel$	+	L										-	$\parallel$	+	+	1		H			-

S. C.

		•
	· ·	
	•	

OBRA I PREOP TRANSI SUBES	TOTAL	PREOPE	SUBTO	SUBTOTA	PRUEB,	SUBTOTA	23	23	21	20	19	18	17	5	5	¥	2	12	=	5	9	8	7	6	¢h	۵	۵
INGENIERIA + CAPACITACION + OBRA CIVII. + OBRA ELECTROMECÁNICA + PRUEBAS PREOPERATIVAS PARA LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN + SUBESTACIÓN AEROPUERTO + SUBESTACIÓN DE SWITCHEO	TOTAL DE LA MANO DE OBRA PARA LA	PREOPERATIVAS PARA LA SUBESTACIÓN SWITCHEO	SUBTOTAL DE MANO DE OBRA PARA LA OBRA CIVIL +	SUBTOTAL DE PRUEBAS PREOPERATIVAS	AS PREOPERATIVAS	IL DE LA OBRA ELECTROMECÁN	23 IDENTIFICACIÓN DE LOT EQUIPOS PRIMARIOS	SISTEMA DE SEGURIDAD FÍSICA	CONTRAINCENDIO	DE CABLES DE CONTROL SUPERVISORIO	TENDIDO Y CONECTADO DE CABLES DE COMUNICACIÓN	TENDIOO Y CONECTADO DE CABLES DE PROTECCIÓN, CONTROL, MEDICIÓN Y FUERZA	ALUMBRADO INTERIOR	AIRE ACONDICIONADO	COMUNICACIÓN	MONTAJE DE EQUIPO DE CONTROL SUPERVISORIO	MONTAJE DE TABLEROS DE PROTECCIÓN, CONTROL Y MEDICIÓN	DISTRIBUCIÓN	MONTAJE DE PLANTA	MONTAJE DE EQUIPO DE SERVICIOS PROPIOS	MONTAJE DE CHAROLAS	COLOCACIÓN DE SISTEMA DE TIERRAS	MONTAJE DE GRUÁS ELÉCTRICAS VIAJERAS PARA MANIOBRA	MONTAJE DE GABINETES DE CONTROL LOCAL (PARA SUBESTACIONES EN SF6)	MONIALE DE SUBESTACIONES ENCAPSULADAS EN GAS SF§	MONTAJE, TENDIDO Y CONECTADO DE CABLES DE POTENÇIA DE 23 KV	CONDUCTORES, AISLADORES, HERRAJES Y CONECTORES
RUEBAS EA DE AEROPU	ARA LA	TACIONS	RA LA OB	S	OT.	HCA	ιοτε	101E	LOTE	±01€	LOTE	toTE	LOTE	TOTE	FOTE	LOTE	LOTE	LOTE	LOTE	i	LOTE	тот∈	UNIDAD	LOTE	TOTE	LOTE	тотє
VIL + ERTO +	pectivo de	MITCHEO	RA CIVIL +	-	-		_	-	-	-	-	_	-	-	_			<b></b>	-	-	-		۵.	-	-	-	_
***************************************	Mano de Obra para la Obra Civil + Obra Electromecánica + Pruebas Preoperalivas de la Subestación de Switcheo con letra																									 	
	ra para la C					_																					
	Dara Civil +																										
	Obra Elect		-	1																							
	romacánica		-	100			and the second second			To the second second																	
	+ Pruebas		-							<u> </u>																	
	Preoperati			A CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF TH					_																		
	vas de la S			Management of the party of the party.																							
	ubestación						g g d d d d d d d d d d d d d d d d d d																				
	de Switche			1																							
	o con letra		/	/							-				_												
		7				-															-						
<del></del>	$\frac{1}{\sqrt{2}}$						-											_			1						
/				-		-															+						
	-			-		1																					
l <sub>a</sub> ,																											
	V	Z																			1						
Control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the contro	السر	fè.	-	<u> </u>										+					$\dagger$	+	-						
men (Village) of a <sup>186</sup>	100					+							+		1				-	+		+	1				

NOTA: LOS IMPORTES EN ESTE FORMATO CORRESPONDEN A LA PARTE PROPORCIONAL A EJERCER MENSUALMENTE POR LA MANO DE OBRA DE INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA + INGENIERÍA CIVIL + CAPACITACIÓN DE CÓS FORMATOS OE-1; ASÍ COMO EL USO DE PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y DE SERVICIOS PARA LA OBRA CIVIL + OBRA ELECTROMECÁNICA + PRUEBAS PREOPERATIVAS.

FOR CONSIGUIENTE LA SUA DE:
FORMATO E. 3 IMPORTES A EJERCER POR LA MANO DE OBRA INDICADA PARA EL DESARROLLO DE INGENIERÍA ELECTROMECÁNICA + INGENIERÍA CIVIL + CAPACITACIÓN
+ FORMATO E. 12 EL IMPORTE A EJERCER POR LOS SERVICIOS DEL PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y DE SERVICIOS DE LA OBRA CIVIL + OBRA ELECTROMECÁNICA + PRUEBAS PEROPERATIVAS
DEBE SER IGUAL AL MONTO TOTAL DE LOS FORMATOS OE-1 PARA LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN + SUBESTACIÓN AEROPUERTO + SUBESTACIÓN SWITCHEO

A

COMO EL USO DE PERSONAL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACITACIÓN OE CIVIL + CAPACIT

		·
		•