

NOTA INFORMATIVA

MÉXICO, D. F., A 13 DE DICIEMBRE DE 2015.

NOTA INFORMATIVA

**NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO
AVANCES Y PROSPECTIVAS 2015 Y 2016**

Al presentar el informe “Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, Avances y Prospectivas 2015-2016”, el pasado viernes 11 de diciembre, el licenciado Federico Patiño Márquez, Director General del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, detalló los avances en su construcción, a quince meses del anuncio presidencial del NAICM.

Planeación y financiamiento

- Se conformó un equipo especializado integrado por la Gerencia del Proyecto, las Firmas de Arquitectos e Ingeniero Maestro.
- En conjunto son los responsables de los proyectos ejecutivos y del Plan Maestro para el NAICM.
- Durante 2015 se presentaron los 21 paquetes de las obras diseñados con una lógica constructiva.
- Se definió el esquema financiero y se acordó con la Secretaría de Hacienda y Crédito pública (SHCP) el plan de financiamiento.
- Se captaron los primeros 3 mil millones de dólares del mercado.
- Con la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE) y la SCT se firmó un convenio para asegurar las mejores prácticas en la contratación pública, la rendición de cuentas y la transparencia e integridad en la construcción del NAICM.
- El GACM estableció convenios de asesoría técnica con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI); con el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MITRE) y con la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA).

Licitaciones y obras

- En octubre pasado comenzaron obras de la primera fase del Drenaje Temporal.
- El 19 y 30 de noviembre, respectivamente, iniciaron las licitaciones para las obras de Cimentación de Terminal y Torre de Control y el correspondiente para la Subestación Eléctrica.
- El viernes 11 de diciembre se publicaron las prebases del Sistema de Precarga e Instrumentación Geotécnica Pista No. 2 y Túneles del NAICM.
- El viernes 11 de diciembre se emitió el fallo de la licitación para Nivelación de Terreno.
- En 2016 están previstos 10 paquetes de licitaciones por un monto comprometido de 58 mil 384 millones de pesos.
- Contemplan obras para el Edificio Terminal; la Terminal de combustibles; las Plataformas de embarques; las Líneas de distribución de combustibles; el Sistema de ayudas a la navegación (NAVAIDS); el Túnel central / servicios; las Ayudas visuales; las Estaciones de bomberos; los Edificios de apoyo y los Entronques viales de acceso en su primera fase.

NOTA INFORMATIVA

- En 2017 se licitarán cinco paquetes para la construcción del Centro multimodal de transporte; los Estacionamientos de Empleados y el General; el Centro de operaciones y los Entronques viales de acceso en su segunda fase.

Estudios de factibilidad y restauración ambiental

- Se concluyeron 38 estudios de factibilidad para la construcción del NAICM.
- Se obtuvo el título de concesión a favor del GACM y el cambio de uso de destino del polígono federal.
- La Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) autorizó la Manifestación de Impacto Ambiental.
- Se avanza en cuatro frentes: certificación LEED para el uso sustentable de agua, energías y tratamiento de residuos; cumplimiento de medidas ambientales para mitigar el impacto con un presupuesto de más de mil millones de pesos.
- La Comisión Nacional del Agua cuenta con recursos por más de 19 mil millones de pesos para el Plan Maestro Hidráulico.
- La SEMARNAT desarrolla el Plan Maestro Ambiental, supervisa la reforestación de 2 mil hectáreas, se vincula con organizaciones de la sociedad civil para atender lo relacionado con la preservación de aves y la habitabilidad de nuevos humedales de agua de la zona.

Transparencia y rendición de cuentas

- Se creó un Fideicomiso de Administración y Pago para el NAICM administrado por Nacional Financiera.
- Los procesos licitatorios están acompañados de testigos sociales y del Órgano Interno de Control (OIC).
- Hay un portal de internet en donde se transmiten los fallos en línea y se cuenta con la asesoría de especialistas técnicos y normativos.
- Los servidores públicos vinculados con los procesos de licitación firman declaraciones de compromiso con la legalidad e integridad.
- En los actos de aperturas de propuestas y fallos está presente un notario público.
- El GACM ha adoptado el modelo de gobierno corporativo.
- Se llevan a cabo acciones para aplicar el esquema de datos y gobierno abierto.

Para más detalles, el informe “Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, Avances y Prospectivas 2015-2016” puede consultarse en la página www.aeropuerto.gob.mx.