

EN TIEMPO Y FORMA INICIO DE OBRAS PARA EL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

- Alto interés de empresas mexicanas en primer paquete de obras.
- En las juntas de aclaraciones participaron 165 representantes de empresas que formularon mil 469 preguntas.

Los procesos de licitación del primer paquete de obras para el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) se desarrollan en tiempo y forma, dentro de los tiempos y fechas establecidas en el Programa General de Construcción con el Project Manager, y se presentó una amplia participación de representantes de empresas interesadas en el proyecto. Con el fin de garantizar para este nuevo proyecto aeroportuario que las empresas presenten ofertas con las mejores condiciones de calidad, oportunidad y precio, tuvieron lugar diversas juntas de aclaraciones en las que se les proporcionó la información que fue requerida.

Desde la publicación de las bases de licitación correspondientes en el portal de Compranet se llevaron a cabo, conforme a la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, dichas juntas en las que participaron 165 representantes de empresas constructoras mexicanas, que en conjunto formularon mil 469 preguntas, mismas que fueron atendidas.

En todo momento los procedimientos se han llevado a cabo dentro de los plazos que la ley permite y no afectan lo programado para el inicio de las obras y servicios licitados en este primer paquete.

Con base en los calendarios correspondientes a este primer paquete de obras, denominado “Nivelación del terreno”, las fechas previstas para los fallos de las licitaciones son las siguientes:

- 3 de diciembre de 2015. Construcción de los caminos provisionales de acceso al NAICM, ejecutando trabajos de terracería, estructuras y obras de drenaje, pavimentación y señalamiento;
- 4 de diciembre de 2015. Carga, acarreo y descarga fuera del polígono del material existente de depósitos de demoliciones, desperdicio y desazolve; y
- 8 de diciembre de 2015. Trabajos de nivelación y limpieza del terreno del NAICM.

Dichos trabajos se desarrollarán en una superficie de 1,110 hectáreas que será necesario limpiar, desazolver y nivelar, para posteriormente construir sobre él las pistas, el edificio terminal y todas las obras requeridas para el Nuevo Aeropuerto.

Los procesos de licitación y sus calendarios se llevan a cabo conforme lo marca la legislación en materia de adquisiciones y de transparencia; cabe mencionar que en todas las juntas de aclaraciones han participado representantes de las áreas jurídica, técnica, administrativa y del Órgano Interno de Control del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) y el testigo social.