

Ciudad de México, 23 de abril de 2015

Detonador de desarrollo social, el nuevo aeropuerto de la ciudad de México: GRE

- De dimensiones y características sin precedente en la historia reciente de nuestro país, añadió.
- El secretario de Comunicaciones y Transportes encabezó la Sesión de Trabajo del NAICM; Estado y Situación.
- Forma parte de la estrategia emprendida por el Gobierno de la República para consolidar a México como una plataforma logística de alto valor agregado.
- Este proyecto tiene soporte en diversos estudios aeronáuticos, hidrológicos, de suelos, de ingeniería, de arquitectura y ambientales practicados por diversas instituciones de reconocido prestigio nacional e internacional.
- Generará durante su construcción alrededor de 160 mil empleos, y una vez en operación, se habrán creado 450 mil, además, por cada millón de pasajeros adicionales que atiendan, se generarán mil nuevos empleos.

El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), rebasa los límites de una decisión aeronáutica, para posicionarse como un elemento detonador del desarrollo social, con dimensiones y características sin precedente en la historia reciente de nuestro país, así lo afirmó el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, durante la Sesión de Trabajo del NAICM; Estado y Situación.

Acompañado por la subsecretaria de Transporte, Yuriria Mascott Pérez; y de los directores generales del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Manuel Ángel Núñez Soto; de Aeronáutica Civil, Gilberto López Meyer y Alexandro Argudín Leroy, del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, Ruiz Esparza informó de la actual situación en el proceso de construcción de esta gran obra.

El titular de la dependencia enfatizó que este proyecto además de constituir una solución real a los problemas de saturación operativa de la actual terminal aérea, traerá múltiples beneficios para el estado huésped y los municipios aledaños a la construcción.

Añadió que el NAICM forma parte de la estrategia emprendida por el Gobierno de la República para consolidar a México como una plataforma logística de alto valor agregado, donde las distintas modalidades de transporte se interconecten para efficientar y facilitar el traslado de personas y de mercancías a todos los puntos cardinales del país y más allá de nuestras fronteras.

En este sentido, detalló que con el nuevo polo de desarrollo en que se convertirá el NAICM se busca atraer inversión, turismo, dotación de servicios, generación de más actividades económicas y sobre todo empleo para los habitantes de la zona y del país, anteponiendo siempre el cuidado del medio ambiente y de los recursos naturales.

Ante la dimensión del proyecto y su complejidad, Ruiz Esparza enfatizó que este proyecto tiene

soporte en diversos estudios aeronáuticos, hidrológicos, de suelos, de ingeniería, de arquitectura y ambientales practicados por diversas instituciones de reconocido prestigio nacional e internacional como la empresa de investigación aeronáutica Mitre, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Universidad Nacional Autónoma de México NAM, el Instituto Politécnico Nacional y la Asociación de Transporte Aéreo.

Asimismo, puso especial énfasis en que el NAICM se edifica en terrenos que son propiedad federal, por lo que no existe afectación alguna para propiedades sociales y propiedades privadas, todas las actividades constructivas y de desarrollo se realizan con estricto respeto a los derechos de los habitantes de la zona, reiteró.

El funcionario federal aclaró que NAICM generará durante su construcción alrededor de 160 mil empleos, y una vez que esté en operación se habrán creado 450 mil, además, por cada millón de pasajeros adicionales que atiendan, se generarán mil nuevos empleos.

Lo que redundará en un fuerte impulso al desarrollo urbano, debidamente planificado, ordenado y equilibrado de la zona, con nuevas vialidades y sistemas de transporte masivo que aseguren la óptima conectividad con las nuevas instalaciones y la movilidad de personas y mercancías.

Complementariamente, en el aspecto de protección del medio ambiente, señaló que se rescatarán las zonas desprovistas de vegetación mediante un programa de restauración ecológica para crear un conjunto de áreas verdes, estimadas en más de dos mil hectáreas, y un bosque metropolitano con un área de 670 hectáreas que será el principal pulmón de la zona.

Con este proyecto, se contribuye a resolver los niveles de degradación del hábitat natural de la región y se evitarán las recurrentes inundaciones en esa zona, mediante la duplicación de humedales para aves migratorias y endémicas, de 139 a 294 hectáreas, a fin de garantizar la preservación de aquellas especies que habitan temporal o permanentemente en ese lugar.

Se sanearán los tiraderos de basura que actualmente ya no deben operar, lo que solventará la problemática de depósitos de basura no controlados, para convertirlos en fuentes de producción de biogás.

El NAICM será una referencia global en sustentabilidad, contará con un sistema de recolección y reciclamiento de agua pluvial; el 100 por ciento de las aguas residuales generadas serán tratadas y reusadas; el 70 por ciento del agua utilizada provendrá de sus propias aguas residuales; se reducirá en un 40 por ciento el consumo de energía respecto de estándares internacionales y parte importante del suministro energético podrá generarse con energías limpias, utilizando, entre otros mecanismos, celdas solares y de autogeneración, además contará con iluminación natural y unidad de tratamiento de aire.

También dijo que el proyecto del NAICM está pensado de forma integral, al contemplar que, eventualmente, su zona influencia contará con planteles de educación superior como la Universidad Metropolitana de Aeronáutica y Aviación, así como un área habitacional para quienes trabajen en él, con servicios de salud, áreas comerciales, culturales y deportivas.

Gerardo Ruiz Esparza reveló que, en cuanto a las obras hidráulicas, se están invirtiendo 17 mil millones de pesos en infraestructura para hacer que el vaso de Texcoco recupere y conserve su

función hidrológica y ambiental, para dar solución definitiva al problema endémico de las inundaciones del Valle de México y de las zonas aledañas a aquel sitio.

Las obras hidráulicas permitirán triplicar la capacidad de almacenamiento de agua de 13 a 38 millones de metros cúbicos y duplicar la superficie lagunera para alcanzar dos mil 700 hectáreas de espejos de agua. Como referencia a esta cifra, recordó que la bahía de Acapulco tiene alrededor de mil 450, mil 500 hectáreas de superficie, es decir, un área de similares características.

Añadió que se rectificarán los ríos del oriente para mejorar la conducción de los escurrimientos; se construirán 145 kilómetros de colectores marginales, para dirigir las aguas residuales a las plantas de tratamiento y evitar el escurrimiento de aguas negras a cielo abierto. Para el tratamiento de las aguas residuales se construirán 24 plantas que permitirán que la zona cuente con agua limpia para riego agrícola y operación del Aeropuerto.

En ese mismo sentido señaló que se entubarán 25 kilómetros de cauces y se construirán 39 kilómetros de túneles para mejorar el sistema de drenaje, reducir la fauna nociva, los malos olores y mejorar las condiciones de salubridad para los habitantes de los municipios colindantes.

Otro eje fundamental del desarrollo del proyecto del NAICM; es el desarrollo urbano, por lo que ya se estableció coordinación con el Gobierno del Distrito Federal en la que se han trazado cuatro líneas estratégicas: la creación de empleos permanentes, el impulso a las actividades comerciales y económicas que deriven de las propias del Aeropuerto y detonen así un crecimiento sólido en aquella región; el desarrollo y el impulso a las áreas verdes, que doten a la capital de un nuevo pulmón y equilibrar el crecimiento de las zonas oriental y occidental de nuestra metrópoli.

Adicionalmente, está en marcha la planeación de las vialidades relacionadas con el nuevo Aeropuerto bajo tres horizontes: las requeridas durante la construcción, que son el horizonte inmediato; las que serán utilizadas para el arranque de operaciones de la nueva terminal, es decir, la proyección a mediano plazo; y aquellas en las que será necesario pensar para que satisfagan los requerimientos de un crecimiento futuro, que se vislumbra lejano, pero que es necesario considerar desde este momento.

Por su parte, el director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Manuel Ángel Núñez Soto, destacó que el NAICM podrá generar los ingresos que requiera para pagar los créditos que contrate para reembolsar al Gobierno Federal el dinero que invierta en la construcción del mismo.

Señaló que es un proyecto muy generoso, que vendrá a incrementar los activos propiedad de los mexicanos. Vaticinó que solo en la terminal de carga se quintuplicaría la capacidad que hoy tenemos -previando el crecimiento a corto, mediano y largo plazo- y será evidentemente un gran motor económico del país que nos va a dar acceso a una clase mundial en otros mercados.

Insistió en que se debe aprovechar la ubicación geográfica de México; ya que nuestro país se encuentra en una posición de privilegio con relación a Centroamérica, a Sudamérica, a Norteamérica, a los países europeos por el lado del Atlántico, a los países asiáticos y árabes por el lado del Pacífico y esta ubicación debe de aprovecharse, debe de utilizarse plenamente porque

nos da una mayor competitividad.

México está llamado a ser una gran potencia económica y requiere de la infraestructura y la construcción de un gran HUB, de un gran nodo aeroportuario que nos permita atraer más pasajeros y carga que van con un destino distinto de nuestro país y nos permitirá también -a la vez- atraer más turismo, más inversiones y tener así una competitividad mucho mayor.

Este Aeropuerto está diseñado, en su etapa final, para llegar a 120 millones de pasajeros y en su primera etapa saldremos con una capacidad para 50 millones de pasajeros.

Reveló que se sigue trabajando con base en los supuestos que traíamos en el 2013, se trata de una inversión del orden de los 169 mil millones de pesos dividida en cuatro mil 700 millones en obras sociales, 17 mil prácticamente en obras hidráulicas; 20 mil en diseño, ingeniería y gestión del proyecto, y 127 mil en infraestructura.

Para esta estrategia también definimos una participación del sector público en un 58 por ciento y del sector privado a través de financiamientos que consigue el propio proyecto por el orden de 71 mil millones de pesos.

Ponderó la confianza de la banca internacional y la banca nacional para otorgar los créditos que se requieren y dijo que los mexicanos van a poder invertir en la construcción del NAICM, en la emisión de bonos, la cual dijo, no es deuda soberana; el riesgo que se está corriendo es sobre la base del propio proyecto, aclaró.

Reveló la contratación de un crédito por mil millones de dólares, de los cuales aproximadamente 130 se utilizaron para pagar lo que se debía aún de la Terminal 2, se utilizaron para crear el fondo de reserva que debe de considerarse en un crédito de esta naturaleza y los costos propios, financieros del proyecto.

Previó que dentro de la ruta crítica en la construcción del NAICM, el propósito es que el 20 de octubre del 2020 la nueva terminal aérea pudiera estar funcionando. “Es una fecha muy ambiciosa, es un reto muy grande, pero estamos trabajando, con el liderazgo del secretario, con toda intensidad todos los días, para tratar de alcanzar este propósito”, culminó.

Confió en que para finales del mes de junio se habrá concluido el plan maestro, en el que se presentará todo lo que es el proyecto aeroportuario integralmente y enfatizó que el NAICM es un plan que está obligado a ser absolutamente transparente, por lo que se está cumpliendo a plenitud la Ley de Obra Pública y Servicios Relacionados, que es basada en el Artículo 134 Constitucional.

-0-