

Ciudad de México, a 21 de octubre de 2016.

EMITE GACM FALLO PARA CONSTRUIR LA LOSA DE CIMENTACIÓN DEL EDIFICIO TERMINAL DEL NUEVO AEROPUERTO

- Se analizaron 16 ofertas presentadas por diversos consorcios y empresas.

Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) adjudicó la licitación pública internacional para la construcción de la losa de cimentación del Edificio Terminal del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) a un consorcio integrado por cinco empresas mexicanas.

Por un monto de \$7, 555, 647, 477.04 (sin IVA), esta obra será ejecutada por las sociedades anónimas de capital variable ICA Constructora de Infraestructura, Impulsora de Desarrollo Industrial, Construcciones y Trituraciones, Constructora El Cajón, Constructora y Operadora de Infraestructura.

En esta licitación concursaron 47 empresas, unas en lo individual y otras agrupadas en 16 consorcios, todas especializadas en la construcción de obras de infraestructura de gran magnitud de México y España.

Se llevaron a cabo 2 visitas al sitio donde se llevarán a cabo las obras; tuvieron lugar 7 juntas de aclaraciones en las que se atendieron 865 preguntas mismas que fueron contestadas conforme a la ley.

La proposición ganadora resultó la más solvente y cumplió los requisitos legales, técnicos y económicos establecidos en la convocatoria. Las 16 ofertas técnicas recibidas fueron evaluadas conjuntamente por GACM, el Ingeniero Maestro (Netherlands Airport Consultants), el Arquitecto Maestro (Foster+Romero), la gerencia del proyecto (Parsons) y el grupo de expertos.

La losa de cimentación consiste en una placa de concreto hidráulico reforzada con acero, de 1.5 metros de espesor, misma que se construirá en una superficie de 1.5Km de longitud por 550 metros de ancho. Se emplearán alrededor de 431 mil metros cúbicos de concreto.

En términos generales, el procedimiento consta de una excavación en esa área a una profundidad promedio de 6.5m, lo que representará extraer alrededor de 5.5 millones de metros cúbicos de tierra, y posteriormente la construcción de la losa.

La losa de cimentación, proporcionará capacidad de carga y el soporte necesario para al Edificio Terminal y para el Centro de Transporte Terrestre Intermodal. Los trabajos también contemplan sistemas de impermeabilización, conforme a los requerimientos de la convocatoria; el diseño, suministro e instalación de los sistemas de monitoreo y recolección de datos para la instrumentación geotécnica.

En el acto de emisión del fallo estuvieron presentes el testigo social designado por la Secretaría de la Función Pública, un notario público, el Órgano Interno de Control y un representante de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos, quienes coincidieron en que observaron un procedimiento transparente y apegado al marco legal en la materia. El acto fue transmitido en vivo por internet a través de la página www.aeropuerto.gob.mx El acta de emisión de fallo se encuentra disponible en CompraNet.