

Ciudad de México, a 4 de enero de 2017.

## **GACM RECIBE SIETE OFERTAS PARA CONSTRUIR LA TORRE DE CONTROL DEL NAICM**

- 24 empresas, asociadas o en lo individual, presentaron siete ofertas.

Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) recibió siete ofertas presentadas por un total de 24 empresas, con amplia experiencia en la edificación de infraestructuras, para la construcción de la Torre de Control de Tráfico Aéreo, del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), durante el acto de presentación y apertura de proposiciones correspondiente a esta licitación.

Del total de las empresas concursantes, 20 son de origen nacional y 4 internacionales; 23 de ellas se asociaron para presentar 6 propuestas y una de manera individual registró su oferta.

La Torre de Control tendrá una altura de 90m, se ubicará entre las pistas 1-2 y 3-4, al norte del Edificio Terminal. Ésta es el centro de procedimientos fundamentales para el funcionamiento del NAICM y alojará los servicios operacionales y de navegación; para el pronóstico y observación meteorológica; la supervisión de plataformas y asignación de aparcamiento de las aeronaves.

Esta construcción consta de dos edificios: el Edificio Base de Soporte, que será una estructura rectangular en la base de toda la torre; y la Torre de Control, que será de forma concéntrica y geometría monolítica. En conjunto se compone de los siguientes elementos: edificio Base para el Acceso Principal y Áreas de Soporte, el edificio Base para Oficinas; un área llamada de Amortiguadores.

Asimismo, un nivel donde se ubican los Equipos Mecánicos; otro para los Equipos Eléctricos; una más para los Servidores; y en la parte superior, tres cabinas: la de Control de Plataforma; la de Soporte y la de Control de Tráfico Aéreo.

Las propuestas presentadas serán evaluadas conforme al procedimiento de puntos o porcentajes establecido en la ley, por el grupo de expertos conformado por GACM, la Gerencia del Proyecto (PARSONS), el Arquitecto Maestro (Foster+FR-EE), el Ingeniero Maestro (Netherlands Airport Consultants), con la presencia del Testigo Social.