

COMUNICADO: 542

FECHA: 20/11/2015

EL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, VENTANA AL DESARROLLO REGIONAL DE LOS PRÓXIMOS 50 AÑOS

- ***El NAICM será el primer empleador del Valle de México a partir de su entrada en operación: FPM***
- ***Un hub para la conexión, transferencia y movilidad mundial***

El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) es una ventana de oportunidad para el desarrollo regional de los próximos 50 años, pues detonará la actividad económica, social y urbana de la Zona Metropolitana para constituir la en un motor de crecimiento, que además busca equilibrar los beneficios entre poniente oriente con una visión ecológica.

Así lo señaló Federico Patiño Márquez, Director General del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), empresa mexicana de participación estatal mayoritaria responsable de la construcción del NAICM.

Destacó que se diseñó con la visión de convertirse en un *hub* en el continente; es decir, un centro de conexión, movilidad y transferencia de personas, mercancías y actividades comerciales, puesto que será punto de llegada, partida y movilidad en el mundo y para el mundo con las mejores condiciones de competitividad.

En conjunto las obras de infraestructura hidráulica, aeroportuaria, de rescate de fauna y flora se llevan a cabo en una superficie de 4 mil 431 hectáreas, dentro de los Terrenos Federales del ex Vaso de Texcoco, por lo que no implicará expropiación alguna.

Consulte nuestro portal de internet www.sct.gob.mx donde también encontrará fotografías, videos e información de interés. Síguenos en:



Secretaría de Comunicaciones y
Transportes



@SCT_mx



SCT_mx

Esta actividad contribuirá a crear entre 30 y 40 mil empleos directos durante 2016 y hasta 160 mil directos e indirectos durante todo el periodo de construcción. Una vez que entre en operación a finales de 2020, el nuevo aeropuerto va a generar 450 mil trabajos y a ser el empleador número uno en la zona metropolitana.

Con las obras del NAICM se sanearán ríos de la región; incrementará el suministro de agua tratada; mitigará los riesgos de inundaciones; se llevarán a cabo trabajos para el rescate de flora y fauna en general, por medio del desarrollo de nuevos hábitats para las aves de la región; todas las instalaciones tendrán certificación LEED (Leadership in Energy & Environmental Design, por sus siglas en inglés), que es un sistema internacional de certificación para la eficacia en el uso de energía y agua.

Con base en un plan previo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, las obras de vialidades y conectividad permitirán la movilidad anual de 50 millones de pasajeros y la de miles de personas que todos los días se desplazarán a sus trabajos. Ello será posible gracias a la existencia de nuevas líneas de transporte público acordes a la infraestructura aeroportuaria. De manera integral se transformará el acceso, tránsito y salida a la Zona Metropolitana.

De manera integral, se ofrecerán más y mejores espacios urbanos y de esparcimiento que se traduzca en la generación de un nuevo pulmón para la zona oriente del Valle de México.

El desarrollo del Nuevo Aeropuerto está constituido por etapas, de tal manera que a partir del inicio de sus operaciones en 2020, tendrá una capacidad instalada para 50 millones de pasajeros al año y alrededor de 550 mil operaciones.

En su etapa máxima de desarrollo, con seis pistas en operación simultánea, podrá atender hasta 125 millones de pasajeros anualmente; más de un millón de aviones cada año tendrán la posibilidad de aterrizar y despegar.

Consulte nuestro portal de internet www.sct.gob.mx donde también encontrará fotografías, videos e información de interés. Síguenos en:



Secretaría de Comunicaciones y Transportes



@SCT_mx



SCT_mx

Dirección de Información 5723-9300 Ext. 11901

Avances de obras

A poco más de un año del anuncio del proyecto y de la presentación de los 21 paquetes de licitación, las obras han avanzado conforme a los planes y programas establecidos en el plan maestro con el Project Manager.

En ese sentido, ya iniciaron las obras previas de campamento y primera etapa de drenaje; en diciembre se emitirán tres fallos relativos a las obras de remoción de escombros; nivelación y limpieza del terreno, y construcción de caminos internos temporales por 40 kilómetros, para poder llevar a cabo la construcción del aeropuerto.

Se comenzó la licitación para las pruebas de carga y pilotos para la cimentación de la torre de control y del edificio terminal, y las próximas son las relativas a las subestaciones eléctricas y la de cimentación de las pistas dos y tres.

En 2016 se desarrollarán diez paquetes adicionales de licitaciones, los más importantes de la obra, puesto que se refieren a las de construcción de tres pistas y el edificio terminal, entre otros.

Por todo ello, el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México es la obra de infraestructura más grande e importante del país, que trascenderá el sector aeronáutico internacional, de desarrollo urbano, de rescate ecológico e hidráulico, llevado a cabo en las últimas décadas en el país.

--o0o--

Consulte nuestro portal de internet www.sct.gob.mx donde también encontrará fotografías, videos e información de interés. Síguenos en:



Secretaría de Comunicaciones y Transportes



@SCT_mx



SCT_mx

Dirección de Información 5723-9300 Ext. 11901