

Ciudad de México, a 28 de julio de 2016.

INNOVACIÓN, COMODIDAD Y EFICIENCIA PARA EL EDIFICIO TERMINAL DEL NAICM

- Será el aeropuerto más grande de América Latina.
- Conjunción entre comodidad, movilidad, sustentabilidad y eficiencia.
- Arranca licitación de la obra más emblemática del NAICM.

Integración y coordinación de sistemas de alta tecnología, innovación y confort en el diseño de estructuras, edificios con grandes espacios para la movilidad de los pasajeros y reducir tiempos de traslados, son algunas de las características del Edificio Terminal del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM).

Así lo definieron los arquitectos maestros, encabezados por Fernando Romero y Norman Foster, durante la Presentación del Proyecto de dicho Edificio a más de 300 asistentes entre representantes de 59 empresas nacionales e internacionales con experiencia en mega obras, y observadores interesados en el proceso de licitación correspondiente, con la cual arranca la licitación de la obra más emblemática del NAICM.

Esta sesión de trabajo fue presidida por Federico Patiño, Director General del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), empresa del gobierno mexicano responsable de la construcción del NAICM, quien enfatizó el carácter deliberativo y de transparencia de este encuentro.

Consideró que este es un ejercicio ejemplar para fortalecer los procedimientos, tanto en la etapa licitatoria como constructiva, ya que se incorporan tecnologías de vanguardia para el diseño, seguimiento y construcción de obras como la plataforma BIM, la certificación LEED, fomentando la participación de instituciones académicas y de investigación, colegios de profesionistas, asociaciones de ingenieros y arquitectos del país, así como las Cámaras Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) y la Nacional de Empresas de Consultoría (CNEC).

Los especialistas describieron que la nueva Terminal facilitará las operaciones aeronáuticas, de manejo de equipaje, movilidad de personas dentro de las instalaciones con altos grados de seguridad y protección civil, sustentabilidad y tecnología, que harán del mexicano, el primero de la siguiente generación de aeropuertos en el mundo.

Subrayaron que durante dos años alrededor de 700 profesionistas de la arquitectura, aeronáutica e ingeniería, entre otros, han recabado información, presentando diseños y seleccionado materiales, para conjuntar la experiencia y

emoción de viajar con la de volar en un mismo espacio funcional y eficiente.

En la sesión se explicaron la descripción general del Edificio, la planeación del diseño, la estructura y superestructura arquitectónica y la cubierta envolvente de la Terminal, por los arquitectos e ingenieros de los consorcios FR-EE+Foster y de Arup, empresa responsable de la ingeniería maestra.

Asimismo se habló de las instalaciones mecánicas, eléctricas e hidrosanitarias; requerimientos de sustentabilidad en el marco de la certificación LEED Platinum, sistemas de manejo de equipajes y otros especiales, y la arquitectura y diseño interior.

Con todo ello, el Edificio Terminal del NAICM constituye un núcleo de lo que será el más importante aeropuerto de América Latina; constará de 760 mil metros cuadrados de construcción distribuidos en cuatro niveles y 21 columnas de materiales ligeros.

El edificio está concebido como una gran X, con 94 posiciones de contacto y 42 remotas; ambientalmente sustentable pues las columnas (foniles) en forma de embudo y el envolvente se conformará de distintas cubiertas de aluminio y vidrios cerámicos que permitirá el uso del agua de lluvia, el aire y la luz solar, que se conducirán por tuberías o sistemas fotosensibles y de aislamiento térmico, para su uso posterior en el NAICM.

Posteriormente Raúl González de GACM y Rafael González, gerente de construcción de Parsons, project manager de esta mega obra, explicaron detalles de logística y acceso al sitio, requerimientos de interfaz, secuencias y cronogramas de construcción, reglas de mano de obra, entre otros aspectos técnicos.

Toda la información técnica está disponible en el sistema CompraNet para los interesados en participar en la licitación de esta obra y en la página de internet del NAICM, www.aeropuerto.gob.mx.

-0-