

MÉXICO, D. F., A 27 DE DICIEMBRE DE 2015.
NÚM. 13

CON UN ESQUEMA DE MÁXIMA TRANSPARENCIA, ARRANCA CONSTRUCCIÓN DEL NAICM

- En vivo por www.aeropuerto.gob.mx, fallos de las licitaciones de los 21 paquetes.

Con un esquema de máxima transparencia y publicidad de tres fallos del primero de los 21 paquetes de licitaciones, arrancó durante 2015 la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), señaló Federico Patiño Márquez, Director General del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM).

Al presentar un balance a 15 meses del anuncio presidencial del Nuevo Aeropuerto, detalló que conforme a la secuencia constructiva, durante este año se licitaron las tres obras del primer paquete, denominado Nivelación del terreno, que incluyen la limpieza, acarreo, desazolve y nivelación de mil 147 hectáreas y la construcción de alrededor de 48 kilómetros de caminos de acceso e internos al polígono del NAICM.

Explicó que para dar cumplimiento a la instrucción del Presidente de la República, respecto a implementar el Estándar de Datos para Contrataciones Abiertas en las licitaciones del NAICM, los fallos de dichas licitaciones se transmitieron por www.aeropuerto.gob.mx en vivo; estuvo presente un testigo social, un notario público, el Órgano Interno de Control y auditores, y las actas con los resultados de cada propuesta pueden consultarse ese portal.

Detalló que se publicaron en CompraNet las prebases de convocatorias para los trabajos del Sistema de Precarga e Instrumentación Geotécnica de la Pista 2; para Obras de Excavación de Prueba, Losa Experimental y Prueba de Pilotes para el Edificio Terminal y Torre de Control; y para el Desarrollo de Ingeniería Detalle y Construcción de Subestaciones y Acometida Eléctrica; recordó que en octubre iniciaron obras del drenaje temporal.

Patiño Márquez señaló que el GACM cuenta con un equipo especializado conformado por la Gerencia del Proyecto, las Firmas de Arquitectos e Ingeniero Maestro, que en conjunto son los responsables de los proyectos ejecutivos y del Plan Maestro para el NAICM.

Recordó que además de la presentación de los 21 paquetes en julio pasado por parte del Secretario de Comunicaciones y Transportes, durante 2015 se definió un esquema financiero mixto que contempla recursos públicos y privados para garantizar la construcción del NAICM, sin presionar las finanzas públicas.

COMUNICADO DE PRENSA

En ese sentido se acordó con la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) el plan de financiamiento y se captaron los primeros 3 mil millones de dólares del mercado, mediante una línea de crédito revolvente con un consorcio de 13 bancos encabezado por HSBC, Citibank y JP Morgan como coordinadores globales y BBVA, Santander, Inbursa, Scotiabank, Bank of Tokyo, Credit Agricole, ING, Mizuho, Sumitomo y Sabadell.

Este crédito representa la primera etapa de un financiamiento estructurado por un total de 6 mil millones de dólares; en su totalidad el crédito será cubierto con los flujos excedentes que generen el actual y el futuro aeropuerto, al ser un proyecto autofinanciable. Para administrar dichos recursos se constituyó un fideicomiso de administración y pago en Nacional Financiera (NAFIN), lo cual aporta gran transparencia a la ejecución del gasto.

Asimismo se concluyeron 38 estudios de factibilidad para la construcción del NAICM; se obtuvo el título de concesión a favor del GACM y el cambio de uso de destino del polígono federal, y se autorizó la Manifestación de Impacto Ambiental por parte de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT).

Por otra parte, se firmaron convenios entre la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE) y la SCT para asegurar las mejores prácticas en la contratación pública, la rendición de cuentas y la transparencia e integridad en la construcción del NAICM; y de asesoría técnica entre el GACM y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI); el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MITRE) y la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA).

-0-