

Ciudad de México, a 05 de abril de 2016.

## **SE PUBLICAN TRES PREBASES DE CONVOCATORIAS PARA LICITACIONES DEL NAICM**

- Sistema de Precarga e Instrumentación Geotécnica, Infraestructura de Pavimentos y Ayudas Visuales para la Pista 3 y Área de Túneles.
- Colocación de pilotes de cimentación para la Torre de Control y el Edificio Terminal.
- Supervisión técnica y administrativa de construcción del Edificio Terminal.

El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) publicó este martes en el sistema Compranet tres proyectos de convocatoria para licitaciones de obras, una relativa a la construcción de la Pista 3; otra para la colocación de pilotes de cimentación de la Torre de Control y del Edificio Terminal y la tercera para la supervisión técnica y administrativa de construcción del Edificio Terminal, todas para el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM).

La primera convocatoria corresponde al Sistema de Precarga e Instrumentación Geotécnica, Infraestructura de Pavimentos y Ayudas Visuales para la Pista 3 y Área de Túneles del NAICM.

Ésta licitación pública contempla, entre otras actividades, la colocación de tres capas de tezontle y geotextil, dos de 50cm cada una y la tercera de 1 metro; la instrumentación y monitoreo geotécnico para conocer los asentamientos del suelo; la instalación de drenes verticales prefabricados entre 15 y 30 metros de longitud en posición triangular o tres bolillo.

Asimismo, la construcción de drenaje horizontal de precarga consistentes en la excavación de canales, colocación de tubería, tezontle y drenes horizontales para drenar el terreno; además, el drenaje pluvial contempla con la colocación de tubería ranurada para recoger el agua de las pistas y de las calles de rodaje.

También incluye el sistema de precarga que consistirá en la colocación de dos capas de material pesado de 18.0 Kn/m<sup>3</sup>, el retiro de dicho material luego de un periodo de 9 a 12 meses y el relleno de la superficie con tezontle.

Se colocarán tuberías de 36” de diámetro que permitirán el paso de las tuberías de combustible de 24 pulgadas; se construirá la cimentación para las ayudas visuales que constan de luces de aproximación, luces de eje y borde de pista, luces umbrales, luces de eje y borde de rodaje y señalamientos verticales.

Asimismo, se cimentarán las ayudas para la navegación aérea como el localizador, la antena de planeo, el monitor del campo, el sistema automatizado de observación del tiempo, el rango visual de pista, el indicador de dirección del viento y el ciclómetro.

La estructura de pavimento se conformará de una sub-base de 15 cm; una base hidráulica; una base estabilizada con cemento; mecanismos de riego de impregnación y de liga; una base asfáltica; una carpeta asfáltica, otra carpeta adicional modificada con polímero y nivelación de franjas.

También se contempla el señalamiento horizontal consistente en líneas de diferentes anchos y colores reflectantes, blanco, amarillo, rojo y no reflectantes en color blanco y negro, con especificaciones particulares contenidas en la convocatoria.

La segunda convocatoria es la relativa a los trabajos para la cimentación tanto de la Torre de Control como del Edificio Terminal de Pasajeros.

Se colocarán 492 pilotes de cemento y varilla con dimensiones de 40 por 40 cm cada uno y longitudes desde los 16.5 hasta los 22.5 mts., para la Torre de Control. Para el Edificio Terminal se instalarán 5 mil 137 pilotes de cemento y varilla de dimensiones de 50 por 50 cm cada uno y longitudes desde los 15 hasta los 21.2 mts.

En el caso de la tercera convocatoria, Supervisión técnica y administrativa de construcción del edificio terminal, ésta consiste en contar con una compañía que proporcione el servicio de supervisión, control y apoyo en la administración de las obras de construcción de dicho edificio.

Ésta tendrá a su cargo la vigilancia, control y revisión de los trabajos, la administración de los contratos de construcción, la aprobación de los números generadores de las estimaciones que presentará a consideración de la residencia para su autorización, en estricto apego a lo establecido en el Contrato, el Proyecto Ejecutivo de la Obra y en los términos de referencia.

Las tres, son licitaciones públicas bajo la cobertura de tratados, presenciales, de puntos y porcentajes; las prebases estarán disponibles en CompraNet para los interesados y se recibirán aclaraciones a cada proyecto en las próximas semanas.