

MÉXICO, D. F., A 10 DE FEBRERO DE 2016.

## **GACM ADJUDICÓ LA LICITACIÓN PARA EL ESTUDIO DE INGENIERÍA GEOMÁTICA**

- Permitirán generar un modelo digital tridimensional del terreno del NAICM.

El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) adjudicó la licitación pública nacional para llevar a cabo el Estudio de Ingeniería Geomática para el Proyecto de Pistas, Plataformas, Calles de Rodaje y Edificios del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), al consorcio luyet S. A. de C. V., ya que su propuesta resultó ser la más solvente, técnica y económicamente.

La empresa resultó adjudicada porque reúne, conforme a los criterios de evaluación establecidos, las condiciones legales, técnicas, económicas y administrativas requeridas por el GACM, garantiza el cumplimiento de las obligaciones respectivas y obtuvo la mayor ponderación de conformidad con lo establecido en la convocatoria de la licitación.

El monto de la adjudicación por licitación pública es de \$47,936,362.53 (cuarenta y siete millones novecientos treinta y seis mil trescientos sesenta y dos pesos con 53 centavos, M. N.), monto que incluye el impuesto al valor agregado; el plazo de ejecución de la obra será de 75 días naturales, a partir de la formalización del contrato respectivo. El acta de emisión del fallo está disponible en el sistema CompraNet y en la página [www.aeropuerto.gob.mx](http://www.aeropuerto.gob.mx) para su consulta.

Esta licitación contempla llevar a cabo estudios de ingeniería geodésica, geomática y batimétrica para contar con mediciones precisas de la superficie, profundidad y características generales y lacustres del terreno del NAICM. Estos datos permitirán elaborar un Modelo Digital Tridimensional a través de la tecnología High Definition Surveying, empleando equipos GNSS, Escáner Láser y Ecosonda.

Este modelo digital tridimensional de la topográfica del terreno contendrá información precisa y confiable que contribuya a los distintos trabajos contemplados en la construcción de las pistas, las plataformas, las calles de rodaje y los edificios del NAICM.

Abarcará una longitud de 28 kilómetros y una superficie de 3 mil 330 hectáreas dentro del polígono del Nuevo Aeropuerto, y consiste en definir poligonales de apoyo con ubicación de vértices con clavos o varillas, para que el trazo topográfico de pistas, calles de rodaje, plataformas y edificios se establezca en un mismo sistema de coordenadas topográficas.

Se elaborarán planos dibujados en equipos de cómputo de plantas con ubicación de bancos de nivel, de los vértices de la poligonal y tres ejes de las pistas del proyecto del NAICM.