

Ciudad de México, a 19 de octubre de 2017.

Especialistas nacionales e internacionales supervisan construcción del Nuevo Aeropuerto

- Comisión Especial de Diputados Federales visitaron obras del NAICM.
- El Nuevo Aeropuerto representará ingresos de alrededor del 3% del PIB.

El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México emplea técnicas de construcción supervisadas por el Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM); Netherlands Airport Consultants (NACO); la empresa internacional de ingeniería Arup, y un grupo de especialistas nacionales e internacionales en materia de geotecnia y diseño de mega proyectos de infraestructura, que garantizan la viabilidad del proyecto.

En el Edificio Terminal, la Torre de Control y el Centro de Transportes Terrestres, lado tierra del NAICM, se utiliza la técnica de losa de cimentación sobre pilotes, que dan solidez y capacidad de carga al suelo. Adicionalmente, la Torre contará con 12 aisladores sísmicos. Así se explicó a los diputados federales, integrantes de la Comisión Especial de Seguimiento al proyecto, durante su visita a las obras del nuevo aeropuerto.

Las Pistas 2, 3 y 6 y las calles de rodaje, el lado aire del NAICM, se construyen con el sistema de precarga para la consolidación del suelo y con ello reducir futuros asentamientos, alargar la vida y funcionamiento de dichas estructuras, por lo que su mantenimiento será menor.

Los sismos registrados recientemente en nuestro país permitieron probar la solidez de las obras del NAICM ya que, luego de una auditoría técnica a las cimentaciones de Torre de Control y del Edificio Terminal, se verificó que no se registraron hundimientos sino movimientos horizontales, respondiendo al diseño de dichas estructuras.

Esta mega infraestructura aeroportuaria en construcción permitirá atender la creciente demanda de la industria aeronáutica nacional (5% anual), que representará ingresos de alrededor del 3% del PIB, así como la creación de miles de nuevas plazas laborales. Al respecto, se informó que 292 empresas trabajan en la construcción del NAICM y se han generado 40 mil empleos directos e indirectos.

Entre las consideraciones externadas por los legisladores federales Rafael Hernández Soriano, María Guadalupe Alcántara Rojas, Claudia Sánchez Juárez, Salvador Zamora Zamora y Adriana Sarur Torre, respecto a los avances físicos y financieros del proyecto, directivos de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México reiteraron que, en apego a una política de total transparencia, la información relacionada con el NAICM (contratos, esquema de financiamiento, bonos verdes, avance físico financiero) están disponibles al público interesado en www.aeropuerto.gob.mx.

Asimismo, el NAICM cuenta con el acompañamiento de la OCDE en materia de gobierno corporativo y gobernanza; se instaló el Comité de Ética y se colabora con la Secretaría de la Función Pública para el seguimiento y rendición de cuentas del proyecto.

El monto presupuestado para este proyecto se registró en la Cartera de Inversión de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público desde 2014, cifra que asciende a 186 mil millones de pesos, derivado de las actualizaciones anuales por inflación que dicha secretaría hace a todos los proyectos registrados en esa cartera.

-0-