

NAIM, Estratégico para el país en los próximos 100 años

- Se colocó la Fibra E más grande de nuestro país por 30 mmdp (1,600 mdd)
- Hasta en 120 mil millones de pesos, costo de posible cancelación del NAIM

El Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) es un proyecto estratégico y clave para el desarrollo del país durante los próximos 100 años, enfatizó Federico Patiño, Director General de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), empresa paraestatal responsable de la construcción de la obra de infraestructura más importante en las recientes décadas.

Pondrá a México en la ruta correcta para detonar su potencial turístico, comercial y económico, señaló. “Tan sólo hoy en día trabajan 292 empresas nacionales e internacionales en la obra y se han generado más de 45 mil empleos directos e indirectos en la zona, cifra que en 2018 llegará a 70 mil personas”.

Al presentar detalles sobre el financiamiento del Nuevo Aeropuerto, el Director General de GACM destacó que el pasado viernes: “concluimos exitosamente la colocación de una Fibra E por 30 mil millones de pesos (aproximadamente 1,600 millones de dólares) que resulta ser la Fibra más grande que se haya colocado en nuestro país”.

Cabe recordar que el NAIM se financia con un esquema mixto de recursos públicos y privados, a fin de garantizar que el proyecto sea autofinanciable. Esto significa que tiene su propia fuente de pago con los recursos provenientes de la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) del actual y del futuro aeropuerto.

A la fecha, el financiamiento privado suma 6 mil millones de dólares colocados en dos bonos verdes que han recibido reconocimientos internacionales, a los que se suman 30 mil millones de pesos, equivalentes a 1,600 millones de dólares, de la Fibra E. Se trata de un esquema innovador que permite a los fondos de pensiones invertir en proyectos de infraestructura de largo plazo, en línea con las mejores prácticas internacionales.

Por otra parte, subrayó que “es uno de los proyectos de infraestructura más estudiados y discutidos en nuestro país”, ya que desde los años 60 se analizaron diversas opciones, mientras que, entre 1997 y 2013, se llevaron a cabo estudios aeronáuticos, hidrológicos, geotécnicos y ambientales, por organismos altamente especializados.

En ese sentido, el centro de investigación aeronáutica más avanzado del mundo (Mitre), la Organización de Aviación Civil Internacional de la ONU (OACI), y la asociación que agrupa todas las aerolíneas a nivel mundial (IATA), así como el Instituto de Ingeniería de la UNAM, y el Instituto Politécnico Nacional, entre otros, determinaron que Texcoco cumplía con las características idóneas.

Por otro lado, Patiño afirmó que el NAIM está blindado contra la corrupción, al tiempo que puntualizó “se está construyendo con total apego a la legalidad, todo es público, transparente, es una caja de cristal a través de la cual cualquier ciudadano” puede consultar y acceder a la información de los contratos, las licitaciones y avances de las obras.

“El NAIM, más que un proyecto de gobierno es un proyecto de Estado, un proyecto de México para los mexicanos. El Nuevo Aeropuerto es un proyecto único que será patrimonio y orgullo de todos los mexicanos. Este aeropuerto es una clara demostración de que los mexicanos sí podemos hacer grandes obras con visión de futuro, con visión de Estado”, aseveró.

Finalmente, el Director General estimó, hasta en 120 mil millones de pesos, el costo de una posible cancelación del Nuevo Aeropuerto, aunado la liquidación de los más de 70 mil trabajadores que estarían colaborando a finales de este año y la imposibilidad de crear un polo de desarrollo en el país.

-0-