

Ciudad de México, 14 de enero 2015

## **Gran experiencia internacional para el proyecto ejecutivo de pistas, rodajes y plataformas, y ayudas a la navegación del Nuevo Aeropuerto**

- Lidera el proyecto la holandesa Netherland Airport Consultants.
- Más de 550 aeropuertos diseñados alrededor del mundo.

El 14 de enero de 2015 el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) adjudicó el proyecto ejecutivo de pistas, rodajes y plataformas y ayudas a la navegación del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM) al consorcio encabezado por la empresa holandesa Netherland Airport Consultants (NAC) del que también forman parte las mexicanas Sacmag y Tadco. La experiencia de NAC proporciona una gran solidez para la realización del proyecto ejecutivo adjudicado, lo que se conjuntará con el trabajo que realiza el consorcio encabezado por el prestigiado despacho Foster+Partners del muy reconocido arquitecto Sir Norman Foster.

NAC es una empresa holandesa con más de 60 años de experiencia que ha realizado el diseño de más de 550 aeropuertos en más de 100 países del mundo, entre los cuales destacan los aeropuertos de Ámsterdam, Frankfurt, Abu Dabi, Johannesburgo, Riad, Gibraltar, San Petersburgo, Atenas, Taiwan y Beijing.

Esta empresa encabeza el consorcio y ejercerá el liderazgo del proyecto; será responsable del diseño e ingeniería conceptual de la infraestructura del lado aire, los conceptos específicos a aeropuertos y estructuras de túneles, así como del diseño de la parte geotécnica, sísmica e hidrológica del proyecto.

NAC y Foster+Partners realizaron trabajos conjuntos en el aeropuerto de Beijing en donde NAC diseñó el plan maestro para ganar el proyecto del aeropuerto más grande del mundo que tendrá una capacidad para manejar hasta 130 millones de pasajeros anuales con ocho pistas.

Sacmag cuenta con 50 años de experiencia. Ha realizado diversos proyectos en toda la República Mexicana, entre otros: el diseño ejecutivo de la torre de control de Cancún y la rehabilitación de plataformas, calles de rodaje y pistas para las bases militares 2, 7 y 11. Su responsabilidad será el diseño a detalle del proyecto, a partir de la ingeniería conceptual y básica generada por NAC y estará encargada de garantizar el cumplimiento de la normatividad, estándares y buenas prácticas nacionales.

Tadco, por su parte, será responsable de la gestión administrativa y el control general administrativo del proyecto. Cuenta con más de 15 años de experiencia ya que ha participado en proyectos ejecutivos, gerencias de proyectos y supervisiones de obras de infraestructura tanto públicas como privadas.

En la Secretaría de Comunicaciones y Transportes se reafirma el compromiso con la transparencia de los procesos de licitación y la rendición de cuentas sobre el uso de los recursos públicos. Las medidas aplicadas en los grandes proyectos incentivan la participación de personas físicas y morales interesadas, destacadamente empresas con el mayor reconocimiento a nivel mundial.

Toda la información relacionada con el proceso de adjudicación del proyecto al consorcio se encuentra disponible en la página [www.aeropuerto.gob.mx/](http://www.aeropuerto.gob.mx/).

-0-