

Ciudad de México, 12 de enero de 2015

Garantiza Gobierno de la República transparencia en uso de los recursos

- Compromiso del Gobierno Federal que el dinero público se invierta con honestidad, eficiencia y a tiempo: Eduardo Sánchez.
- La Secretaría de la Función Pública acompañará la estrategia Integral de transparencia y rendición de cuentas: Julián Olivas.
- Construiremos las obras de infraestructura que el país necesita con plena legitimidad: Yuriria Mascott.
- Esta obra definirá la manera de hacer los proyectos de infraestructura en el país: Manuel Ángel Núñez.

El Gobierno de la República garantizará que el uso de los recursos públicos destinados a la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) y del Tren de Alta Velocidad México-Querétaro sea transparente, se invierta con honestidad, eficiencia, a tiempo y visible en todo momento para la ciudadanía y para el bien de todo México.

En conferencia de prensa coincidieron en señalar lo anterior el vocero de la Presidencia de la República, Eduardo Sánchez Hernández; el Subsecretario de Responsabilidades Administrativas y Contrataciones Públicas, Encargado del Despacho de la Secretaría de la Función Pública, Julián Olivas Ugalde; la Subsecretaria de Transporte, Yuriria Mascott Pérez y el Director General del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Manuel Ángel Núñez Soto.

En las instalaciones del Club Naval indicaron que estas obras emblemáticas serán las más importantes de la presente administración que se convertirá en modelo a seguir respecto de la forma transparente y clara con que deben ejercerse los recursos para los grandes proyectos del país, considerados en el Plan Nacional de Infraestructura 2013-2018.

Al referirse al Acuerdo para el Fomento de Contratación Pública en el Desarrollo y Construcción del NAICM, el vocero presidencial destacó su importancia ya que mediante el uso de las mejores prácticas a nivel internacional se garantice la participación de muchas empresas en los procesos de contratación; para que la información sobre el uso del dinero esté siempre al alcance de cualquier ciudadano; para que se actúe preventivamente y se asegure de manera transparente que cada peso esté bien invertido y que las obras se desarrollen en tiempo y forma.

“La estrategia de integridad para las obras de infraestructura y en particular para el Nuevo Aeropuerto, parte de la convicción de que el comportamiento impecable de servidores públicos y de las empresas privadas que participen en los proyectos, es indispensable para garantizar los

mejores resultados a la ciudadanía” aseguró Eduardo Sánchez, al precisar que el Gobierno del presidente Enrique Peña Nieto está abierto a la vigilancia estricta de los ciudadanos.

El proyecto, dijo, implicará una inversión superior a los 120 mil millones de pesos, cuyo propósito es generar trabajo para cientos de empresas y cientos de miles de obreros, electricistas, plomeros, transportistas, arquitectos, ingenieros, comerciantes, convirtiéndose en el empleador más importante del país.

El éxito de las grandes obras, precisó, se mide porque cumplen su función, concluyen a tiempo y porque generan confianza al ejecutarse con honradez, ahorran dinero a los ciudadanos y se desarrollan en forma transparente para que cualquiera pueda conocerlas y calificarlas.

A su vez, el Subsecretario de Responsabilidades Administrativas y Contrataciones Públicas, Encargado del Despacho de la Secretaría de la Función Pública (SFP), Julián Olivas Ugalde señaló que esta iniciativa del Gobierno Federal fortalecerá la legitimidad del proceso, abonará en su credibilidad y garantizará el derecho ciudadano a esta informado de la gestión de la administración pública.

Asimismo, detalló que esa dependencia federal centrará su participación en proporcionar acompañamiento preventivo en los procedimientos de contratación: “se trata de someterse al escrutinio público y a un estricto monitoreo por parte de la sociedad”.

Subrayó que se dispone del portal en internet: www.aeropuerto.gob.mx con el que se da visibilidad a todas las fases de implementación del proyecto que pueden consultar todos los interesados e indicó que el objetivo central del Acuerdo es impulsar una estrategia integral de transparencia y rendición de cuentas.

Refirió que además de la participación crítica y vigilante de la Comisión Federal de Competencia Económica y del Instituto Federal de Acceso a la Información y Protección de Datos, la SFP designó como testigos sociales a Transparencia Mexicana y a la Academia de Ingeniería.

En su oportunidad, la Subsecretaria del Transporte, Yuriria Mascott Pérez aseveró que, desde el inicio de su administración, el presidente de la República, Enrique Peña Nieto, instruyó, y así se ha hecho, implementar medidas de transparencia total en los procesos de contratación, a fin de asegurar la equidad y objetividad de sus resultados, así como un adecuado ejercicio de los recursos públicos.

“El compromiso del Gobierno con la transparencia y la rendición de cuentas resulta especialmente relevante en la ejecución de los grandes proyectos, entre los que destacan por su importancia estratégica y su magnitud el NAICM y el relanzamiento de los trenes de pasajeros”, añadió.

En su exposición, Mascott Pérez indicó que, por instrucciones del Secretario de Comunicaciones

y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, desde el inicio de la administración se han implementado medidas de transparencia en los procesos de contratación y ejecución de los principales proyectos, bajo las que se han realizado 6 mil 461 licitaciones y suscrito contratos con más de 3 mil 400 empresas, por un monto superior a los 220 mil millones de pesos.

Acentuó que con la nueva estrategia de transparencia “todos ganamos. Construiremos las obras de infraestructura que el país necesita con plena legitimidad, porque habrá mayor evidencia de que en su contratación, construcción y desarrollo se respeta en todo momento la norma y se manejan los recursos públicos escrupulosamente”.

En tanto, el Director General del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Manuel Ángel Núñez Soto, manifestó que esta obra definiría la forma de desarrollar los grandes proyectos de infraestructura del país.

Se trata, continuó, de uno de los tres aeropuertos más grandes del mundo y uno de los más complejos; será un patrimonio de los mexicanos con una localización estratégica para su desarrollo que mitigará los problemas de inundaciones y riesgos sanitarios que hoy tiene esta zona de la metrópoli, por lo cual se convertirá en un nuevo pulmón verde que dará equilibrio urbano.

Abundó sobre los avances que se lleva hasta el momento, entre los que mencionó los estudios sobre viabilidad del sitio, el inicio de la obra y las mejores alternativas para el proceso constructivo; asimismo, se trabaja con el arquitecto maestro en términos del diseño y arquitectura para el edificio terminal.

Núñez Soto agregó que se contrató a la empresa internacional Parsons como gerente del proyecto y que se encuentra en proceso la selección del ingeniero maestro, además de que también se cuenta con la resolución favorable de la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales sobre la solución de manifestación de impacto ambiental.

Respecto de la parte financiera se suscribió un convenio para adquirir un crédito inicial por mil millones de dólares y se reúnen con un grupo de 15 bancos para la segunda etapa, acotó.

En este contexto, el Director General del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México precisó que se trata de un proyecto autofinanciable que con los ingresos del actual y el futuro aeropuerto se pagará en un lapso de 20 años.

-0-

