

Ciudad de México, 8 de octubre de 2015

## **Otorgan instituciones financieras crédito por tres mdd, para construcción del NAICM**

- Es el crédito revolvente sindicado más grande de América Latina, afirmó el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza.
- Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México y diversas instituciones financieras y crediticias Banamex Citi, HSBC, JP Morgan, Santander, BBVA, Scotiabank, Inbursa, Bank of Tokyo, Credit Agricole, Mizuho, Sumitomo, ING y Sabadell firman.
- Permitirán viabilidad en 2015 y 2016 de la mayoría de los 21 paquetes de licitación.

Las instituciones financieras tienen confianza en el país afirmó el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza al encabezar la ceremonia de firma de un crédito revolvente por tres mil millones de dólares entre el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) y diversas instituciones financieras y crediticias de prestigio internacional, para la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

También es muestra tangible de que la solidez y la estabilidad de la economía, y las reformas estructurales del presidente Enrique Peña Nieto, propiciaron que México se consolida como un atractivo destino para la inversión productiva generadora de empleos, puntualizó.

En el mismo sentido Federico Patiño, Director General del GACM, destacó la confianza y compromiso del medio financiero global con el país y explicó que este crédito dará viabilidad y certidumbre al proyecto y permitirá condiciones óptimas para las acciones contempladas para los próximos años.

Apuntó que con el liderazgo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), el apoyo y coordinación de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), y el compromiso de las instituciones crediticias se diseñó una estructura financiera sólida para optimizar el costo del proyecto.

### **Detalles**

El diseño establece que los flujos del actual y del futuro aeropuerto sirven para financiar el proyecto, al tiempo que permiten que los desembolsos se adapten al ritmo de ejecución de obra sin tener que pagar un costo financiero excesivo.

Este crédito representa la primera etapa de un financiamiento estructurado total por seis mil millones de dólares y para lograrlo se llevó a cabo un proceso de selección transparente que

evaluó la experiencia, presencia global y local, balance y capacidad de ejecución de las principales instituciones bancarias a nivel mundial.

En su intervención, el subsecretario de Hacienda y Crédito Público, Fernando Aportela, detalló que se trata de una línea de crédito revolvente de siete años, lo que permite tener la flexibilidad necesaria para construir el nuevo aeropuerto y permite que al momento que se vaya generando un saldo en el financiamiento, se lleven al mercado emisiones de bonos a largo plazo por seis mil millones dólares.

En su momento, Luis Robles Miaja, presidente de la Asociación de Bancos de México, agradeció la invitación para financiar la obra de infraestructura más grande del país y destacó el liderazgo del secretario Gerardo Ruiz Esparza, quien, resaltó Robles Miaja, propició el trabajo coordinado del sector público y las diversas entidades financieras nacionales y extranjeras.

Enfatizó que la estructura financiera planteada tendrá el menor costo posible y será un ejemplo para en el futuro lograr el financiamiento de obras de esta dimensión; aseguró que el fondeo de este proyecto demuestra la fortaleza la banca mexicana y su compromiso con el desarrollo del país.

La firma se dio en presencia representantes de las instituciones financieras y crediticias participantes; Fernando Aportela, Subsecretario de Hacienda y Crédito Público y Yuriria Mascott Pérez, Subsecretaria de Transporte de la SCT.

-0-