

Ciudad de México, a 1 de octubre de 2017.

GACM presenta sistema de protección contra sismos para la Torre de control del Nuevo Aeropuerto

Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) presentó el sistema de protección ante eventos sísmicos que será instalado en la Torre de Control de Tráfico Aéreo del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), desde donde se controlará el espacio aéreo y los aterrizajes y despegues de las aeronaves.

GACM convocó a especialistas y autoridades en aeronáutica a conocer la solución de protección contra sismos con que se protegerá la Torre de Control del NAICM, actualmente en construcción y que tendrá una altura de 90 metros.

Victor A. Zayas, Director General de la empresa Earthquake Protection Systems (EPS), con sede en San Francisco, California, EU, presentó el tipo, diseño y funcionamiento de los aisladores sísmicos considerados para la Torre de Control. Esta organización tiene más de 20 años de experiencia en edificios de operación crítica como hospitales, puentes y aeropuertos, donde garantizar la continuidad de la operación después de un evento sísmico resulta fundamental.

La Torre de Control del NAICM tendrá 12 aisladores sísmicos en su base, permitiendo con ello soportar sismos de gran intensidad, inclusive superiores a 9 grados en la escala Rychter, esta Torre también tendrá amortiguadores en la parte superior que evitarán que los movimientos laterales dañen la estructura del edificio, trabajando de forma armónica con los aisladores sísmicos instalados en la base.

Dichos aisladores sísmicos evitarán que el edificio sufra afectaciones estructurales, garantizando la vida de los operadores de tráfico aéreo encargados de vigilar el espacio aéreo del Nuevo Aeropuerto y proporcionará continuidad en la operación de los servicios; es decir, la Torre de Control permanecerá en operación aún después de un sismo de gran intensidad.

Asistieron a esta presentación expertos en ingenierías sísmica, estructural y geotécnica, representantes de Arup; del Arquitecto Maestro Fr-ee – Fernando Romero Enterprise y diseñador de la Torre de Control; la Gerencia de Proyecto a cargo de Parsons International Limited, la Supervisión de Infraestructura Aeroportuaria, Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) y la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).