

Ciudad de México, a 15 de febrero de 2017.

DIPUTADOS FEDERALES VISITAN OBRAS DEL NUEVO AEROPUERTO

- Miembros de la Comisión de Infraestructura de San Lázaro conocieron detalles de las pistas, los pilotes de cimentación y la barda perimetral.

Diputados Federales integrantes de la Comisión de Infraestructura, recorrieron las obras de construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), en un ejercicio de supervisión, transparencia, y rendición de cuentas.

Así lo constataron los diputados federales Baltazar Manuel Hinojosa Ocho (presidente de dicha instancia legislativa), y los integrantes de esa comisión, Xitlalic Ceja García, Fernando Quetzalcóatl Moctezuma Peredea, Carlos Bello Otero y Baltazar Martínez Montemayor, en compañía del Director General de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM).

Este encuentro se llevó a cabo para atender el compromiso adquirido durante la reunión de trabajo entre GACM y dicha comisión en noviembre pasado.

Durante el recorrido, el Director de GACM explicó los detalles de la construcción del NAICM, conformados por el lado tierra que se integra por el Edificio Terminal, la Torre de Control y el Centro Multimodal de Transportes, diseñados por los arquitectos Norman Foster (Inglaterra) y Fernando Romero (México). Todas estas obras fueron ya adjudicadas en las semanas recientes.

Y el lado aire, integrado por las pistas (de las cuales ya se construyen las 2 y la 3), las calles de rodaje, las plataformas y las ayudas visuales a la navegación aérea, diseñados por la firma holandesa Netherlands Airport Consulting.

Durante la presentación, los legisladores se interesaron por los mecanismos de financiamiento del NAICM, por el potencial en la generación de empleos durante la construcción de esta mega obra, entre otros aspectos.

Al respecto, Federico Patiño precisó que actualmente trabajan 8,500 personas en las obras en construcción y que para mediados de este 2017 se crearán 40 mil empleos directos.

Detalló que está garantizada la estrategia financiera del NAICM, pues consta de un crédito sindicado por 3 mil millones de dólares otorgado por la banca comercial, además de bonos verdes por dos mil millones de dólares colocados en el mercado de valores, a plazos de 10 y 30 años.

Señaló que la garantía de pago del financiamiento son los flujos excedentes de la Tarifa de Uso de Aeropuertos que se cobra en cada viaje nacional o extranjero, por lo que no representa deuda pública.

Posteriormente se trasladaron al polígono donde se abundó sobre las características de cada una de las obras a cargo de sus respectivos ingenieros residentes. Conocieron los detalles de la nivelación del terreno, el sistema de precarga y el hincado de drenes de la Pista 2.

Accedieron a los detalles del proceso de cimentación de la Torre de Control, mismo que constará de la colocación de pilotes y sobre éstos una losa de concreto. Se detalló tendrá una altura de 90m y se ubicará entre las pistas 2 y 3, al norte del Edificio Terminal.

-0-