

**COMUNICADO DE PRENSA NÚM. 13**  
Ciudad de México, 14 de mayo de 2017

## **El NAICM comprueba que es posible transformar a México consolidando una nueva relación entre gobierno y sociedad: SFP**

- OCDE, INAI y Academia Mexicana de Ingeniería acompañan al gobierno federal en la vigilancia y ejecución de esta obra
- El proyecto se desarrolla bajo los más altos estándares de transparencia y rendición de cuentas: GACM

El proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) comprueba que es posible transformar a México consolidando una nueva relación entre el gobierno y la sociedad a la que sirve, manifestó la Titular de la Secretaría de la Función Pública (SFP), Arely Gómez González.

Al realizar una visita al área donde se construye la nueva terminal aérea, indicó que con el fin de apoyar al Gobierno de la República en el avance de esta obra, acompañan en la vigilancia de su ejecución la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), el Instituto Nacional de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales (INAI), así como la Academia Mexicana de Ingeniería.

En este sentido, dijo que nunca antes, como ahora, se han dado acciones tan trascendentes basadas en una sólida cooperación y corresponsabilidad entre la sociedad y el gobierno, toda vez que los sistemas nacionales de Transparencia y de Anticorrupción reflejan ese espíritu.

Respecto a las observaciones emitidas por la OCDE con relación a este proyecto, tanto al Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México como a diversas instituciones del gobierno federal, Gómez González explicó que tienen que ver, por ejemplo, con la incorporación de esquemas de consulta social, mesas de acompañamiento y estrategias de gestión de riesgos en contrataciones públicas.

Agregó que, a partir del informe presentado en noviembre de 2015 por la propia OCDE, se ha trabajado sobre nuevos protocolos de comunicación para la transparencia, incluyendo un sistema de archivos y datos únicos, así como mecanismos que permitan fortalecer el control interno del proceso y el análisis de mercados para la debida planeación de los procesos de contratación.

Incluso, afirmó que la atención a las oportunidades y riesgos presentadas en dicho documento, permiten ya, cumplir con estándares internacionales en la materia y, a través de ellos, dar certidumbre a la ciudadanía sobre el proceso de construcción del nuevo aeropuerto.

La secretaria Arely Gómez González estuvo acompañada de los Subsecretarios Javier Vargas Zempoaltecatl, Eber Betanzos Torres, así como de los diferentes Titulares de las Unidades de la SFP relacionadas con este proyecto.

En su oportunidad, Federico Patiño, Director General del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), puntualizó que el proyecto se desarrolla bajo los más altos estándares de

**COMUNICADO DE PRENSA NÚM. 13**

transparencia y rendición de cuentas, de tal manera que en la actualidad se han hecho públicos los documentos relativos al financiamiento del NAICM, que forman parte de los fideicomisos de pagos, de los créditos otorgados por la banca internacional y de los bonos colocados en los mercados de valores.

Al respecto, explicó que conforme al compromiso del presidente Enrique Peña Nieto, la nueva terminal aérea es vanguardia mundial en la incorporación del Estándar de Datos para las Contrataciones Abiertas (EDCA), con lo cual, se han publicado en el portal [www.datos.gob.mx](http://www.datos.gob.mx) alrededor de 248 contratos de distintas obras y servicios.

Agregó que las obras se llevan a cabo conforme al plan maestro y a la secuencia constructiva establecida por los ingenieros y arquitectos responsables de la planeación y diseño. Lo anterior, durante la cuarta reunión de seguimiento con la OCDE, la SFP y GACM para el seguimiento del Nuevo Aeropuerto.

En su presentación, el director de GACM destacó que el NAICM representa un conjunto de inversiones y construcción de distintas infraestructuras para la conectividad, movilidad y traslado de personas y mercancías, por vía aérea y terrestre, además de una serie de ampliaciones de sistemas de transportes públicos, que de manera global contribuirán al desarrollo integral del oriente Del Valle de México.

-0-