

# Beneficios socioeconómicos del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México



SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



GRUPO AEROPORTUARIO  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
DE TV CIUDAD DE MÉXICO

Junio 2016



# Alineación del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México a la planeación nacional

La construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) está alineada a los principales instrumentos de planeación nacional: Plan Nacional de Desarrollo (PND), Programa Nacional de Infraestructura (PNI) y el Plan Sectorial de Comunicaciones y Transportes (PSCT).



**PND**

## Meta IV.

### Objetivo 4.9:

*Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.*

### Líneas de acción:

*Dar respuesta de largo plazo a la demanda creciente de servicios aeroportuarios en el Valle de México y centro del país*



**PNI**

## Objetivo 1.

### Estrategia 1.2:

*Generar infraestructura para una movilidad de pasajeros moderna, integral, ágil, segura, sustentable e incluyente.*

### Líneas de acción:

*Promover el desarrollo de infraestructura que contribuya al crecimiento de las localidades además de brindarles una mayor accesibilidad a los servicios.*



**PSCT**

## Objetivo 1.

### Estrategia 1.4:

*Modernizar los aeropuertos regionales y ampliar la capacidad de aquellos saturados o logísticamente prioritarios.*

### Líneas de acción:

*Promover la inversión privada en el sector y fomentar que ésta responda a una visión integral y estratégica.*

# Localización del NAICM

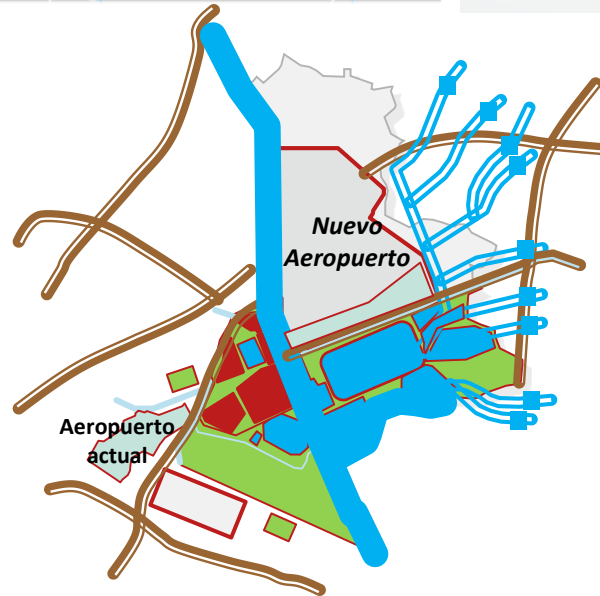
## Ubicación



El Nuevo Aeropuerto ocupará una superficie de 4,431 hectáreas que están **ubicadas** al oriente de la Ciudad de México, **en los terrenos del Ex-Vaso de Texcoco**, mismos que son propiedad del Gobierno Federal.

Para ser más precisos:

- 📍 Al **Norte** se encuentra el depósito de evaporación solar “El Caracol”.
- 📍 Al **Sur** se localiza la Laguna Nabor Carrillo.
- 📍 Al **Oeste** se encuentran las áreas urbanizadas de Ecatepec de Morelos.
- 📍 Al **Este** colinda con Texcoco de Mora y San Salvador Atenco



# Radio de influencia del NAICM

De acuerdo con el informe final de los “Estudios ambientales e integración de la parte social para dar cumplimiento a los Principios de Ecuador”, las áreas de influencia se dividen en dos:

- La zona inmediata (**radio de 7 kilómetros**), que mayoritariamente es una zona no ocupada por asentamientos humanos, aunque integran una parte de la localidad de Ecatepec de Morelos, Ciudad Nezahualcóyotl, Chimalhuacán y localidades rurales de Atenco.
- La zona mediata (**radio de 7 a 14 kilómetros**), integrada principalmente por municipios del Estado de México.

En total, se detectó que la zona de influencia del NAICM abarca **12 municipios del Estado de México y 4 delegaciones del Distrito Federal.**

## Estado de México

Ecatepec La Paz  
Nezahualcóyotl  
Chimalhuacán  
Atenco Tezoyuca  
Chicoloapan  
Tezoyuca Papalotla  
Chiautla  
Chiconcuac Texcoco

## Ciudad de México

Gustavo A. Madero  
Venustiano Carranza  
Iztacalco  
Iztapalapa

# Diagnóstico demográfico y socioeconómico de la zona de influencia del NAICM

	Población (millones de personas) <sup>1/</sup>	Viviendas (millones de viviendas)	Ingreso Mensual Promedio por persona	Población Económicamente Activa (PEA) <sup>2/</sup>	Tasa de desocupación	Pobreza <sup>3/</sup>	Grado de escolaridad <sup>4/</sup>	Población sin derechohabiencia en salud	Viviendas sin agua entubada
Mpios en el Edo. Méx.	4.7	1.1	\$2,478	54.3%	5.1%	<b>43.3%</b>	9.1	<b>45.8%</b>	5.5%
Total del Edo. Méx.	15.2	3.7	\$2,032	53.4%	5.1%	42.9%	9.1	40.4%	7.7%

	Población (millones de personas) <sup>1/</sup>	Viviendas (millones de viviendas)	Ingreso Mensual Promedio por persona	Población Económicamente Activa (PEA) <sup>2/</sup>	Tasa de desocupación	Pobreza <sup>3/</sup>	Grado de escolaridad <sup>4/</sup>	Población sin derechohabiencia en salud	Viviendas sin agua entubada
Delegaciones en CDMX	3.8	1.0	<b>\$3,746</b>	<b>55.3%</b>	<b>5.2%</b>	<b>33.1%</b>	<b>10.2</b>	<b>34.7%</b>	0.8%
Total de la CDMX	8.9	2.4	\$4,699	56.7%	4.8%	28.5%	10.5	33.6%	2.4%

Fuente: 1/ Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI. 2/ La PEA es la población de 12 años y más que trabajaron, tenían trabajo pero no trabajaron o buscaron trabajo; la tasa de desocupación corresponde a la población que no estaba ocupada en la semana de referencia. 3/ Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (CONEVAL) 2010. 4/ El grado de escolaridad es los años que, en promedio, estudia la población

# Beneficios ambientales que traerá el NAICM

## Salud

- Mitigar el riesgo sanitario por inundaciones
- Mayor acceso a servicios de salud

## Agua

- Aumentar la capacidad de regulación y tratamiento de agua
- Entubamiento de aguas negras

## Espacios verdes

- Rehabilitación y construcción de espacios verdes.
- Protección de flora y fauna de la región

## Plan Maestro Hidráulico

- ❖ Ampliación y construcción de **9 cuerpos de agua**.
- ❖ Construcción de **150 km de colectores** marginales para dirigir las aguas residuales a las plantas de tratamiento
- ❖ Construcción de **24 plantas de tratamiento** de aguas residuales.
- ❖ Entubamiento de **15 km de cauces** y construcción de **39 km de túneles** para mejorar el sistema de drenaje.

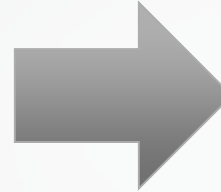
## Plan Maestro Ambiental

- ❖ Construcción de un **bosque metropolitano** de 670 ha.
- ❖ **Reforestación de 5,000 ha** en la Cuenca del Valle de México.
- ❖ **Parque lineal de 200 ha**, con 60 mil árboles.
- ❖ Programas de **rescate de flora y fauna**

# Beneficios económicos que traerá el NAICM

## Conectividad

- Mejora de la red de conectividad y movilidad del Valle de México
- Fomento del uso del transporte público
- Reducción de los tiempos de traslado
- Mejora de caminos rurales

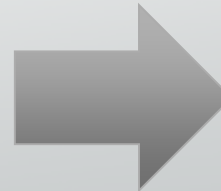


## Plan de Conectividad

- ❖ Modernización y ampliación de **8 accesos a la Zona Metropolitana**, con una inversión de 26,000 millones de pesos.
- ❖ Modernización y construcción de **19 vialidades** con una inversión de 43,789 millones de pesos.
- ❖ Construcción y ampliación de **4 proyectos BRT** (Mexibús Pantitlán-NAICM, Río de los Remedios-NAICM, extensión de la Línea 4 y 6 del Metrobús)

## Empleo

- Creación de 760,000 empleos al alcanzar su máxima capacidad.
- Reducción de 4% de la tasa de desempleo
- Contratación de mano de obra local
- Capacitación continua.



## Estrategia de generación de empleo

- ❖ Crear **184,300** empleos directos para la operación del NAICM, de los cuales 94,500 se generarán durante la construcción.
- ❖ Crear **307,700** empleos indirectos generados por empresas en locales, restaurantes, bancos, hoteles.
- ❖ **274,000** empleos inducidos por empresas minoristas, compañías de bienes y servicios.



# Beneficios sociales que traerá el NAICM

## Educación

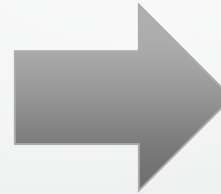
- Incremento en niveles de escolaridad
- Remodelación de escuelas
- Mayor accesibilidad a las escuelas existentes

## Mejora en servicios públicos

- Acciones de reordenamiento urbano.
- Mayor acceso a agua potable
- Mayor conectividad

## Pobreza

- Disminución del porcentaje de la población en situación de pobreza.
- Mejora en el ingreso de los hogares, derivado de empleos mejor remunerados.



## Plan Social

- ❖ Levantamiento de un padrón y **análisis demográfico** de estudiantes potenciales.
- ❖ Ofrecimiento de **cursos y carreras vinculadas al ramo** aeroportuario y aeronáutico.
- ❖ Desarrollo de **capital humano**, para ello se establecerá un enlace con la SEP y empresas empleadoras.
- ❖ Generación de empleos a través de **acciones coordinadas** con distintas instancias: SCT, IMSS, STPS, etc.
- ❖ Mejora de **infraestructura social**, como la diseño regional de uso de suelo, pintura de fachadas, señalización vial, remodelación de escuelas.

# Retos y oportunidades del desarrollo del NAICM



## Salud y tratamiento de agua

- Lograr una efectiva coordinación entre las instituciones y órdenes de gobierno involucrados en las acciones derivadas del Plan Maestro Hidráulico (CONAGUA, Gobierno del Distrito Federal y otras instancias federales).



## Espacios verdes

- Continuar con el monitoreo de poblaciones de aves, para asegurar el rescate de la fauna en el sitio.
- Realizar acciones de mantenimiento de la flora existente y nuevas plantaciones, para asegurar que la reforestación y construcción de los espacios verdes.



## Conectividad

- Iniciar oportunamente las obras de construcción y ampliación de las obras de conectividad hacia el NAICM.
- Reconocer las necesidades de conectividad de las zonas aledañas al NAICM para facilitar el transporte de sus habitantes hacia sus zonas de trabajo.

# Retos y oportunidades del desarrollo del NAICM



## Empleo

- Inclusión de los habitantes de las zonas aledañas al NAICM en los planes y programas de empleo.
- Concretar planes de capacitación continua al personal para fortalecer sus habilidades y promover su permanencia como empleados en actividades relacionadas directa o indirectamente con el NAICM.



## Acciones sociales

- Realizar proyecciones de crecimiento de la población para focalizar eficientemente las acciones y programas a implementar en la zona.
- Trabajar coordinadamente con otras dependencias y organismos para buscar una mejora integral en las condiciones de vida de los habitantes de las zonas aledañas, enfatizando el ordenamiento urbano.
- Aprovechar los recursos materiales y humanos de la zona para apoyar a sus habitantes a lograr un mayor desarrollo.